



Компания "LRservice" предлагает оригинальные, не оригинальные запчасти, аксессуары, детали тюнинга для всех моделей Land Rover.

Мы производим техническое обслуживание, ремонт, тюнинг, стайлинг, внедорожную подготовку автомобилей Land Rover.

Осуществляем быстрые розничные или оптовые поставки в регионы России и другие страны.

На нашем сайте www.lrservice.ru, который постоянно пополняется, вы найдете огромное количество информации по автомобилям Land Rover: руководства по эксплуатации, фотографии, Часто Задаваемые Вопросы, Вопрос-Ответ, Форум, каталоги запчастей и многое другое.

Г-н/ Г-жа

Модель:

Гос. номер:



DISCOVERY SERIES II

(ВСЕ МОДЕЛИ)

ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Наряд заказ / Счёт

Показания одометра

VIN:

Вид обслуживания:	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Месяц/ 000 км	12/20	24/40	36/60	48/80	60/100	72/120	84/140	96/160	108/180	120/200

Регулировка/смазка/замена - стоимость выполненных работ включена в нормативы ремонтных операций за исключением позиций отмеченных знаком*

Проверка - после выполнения процедуры проверки, очистка, регулировка и ремонт являются дополнительными работами.

A		B	ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ВНУТРИ АВТОМОБИЛЯ)
1.			Проверить состояние и надежность крепления сидений и ремней безопасности – в 36 месяцев и затем каждые 12 месяцев
2.			Проверить функционирование всех фонарей, звукового сигнала и предупреждающих сигнализаторов.
3.			Проверить функционирование переднего/ заднего очистителя и омывателя, состояние щётки стеклоочистителя.
4.			Проверить функционирование стояночного тормоза.
5.			Заменить элементы питания пульта дистанционного управления сигнализацией.
A		B	ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ)
6.			Ежегодный осмотр лакокрасочного покрытия.
7.			Снять колеса
8.			Проверить давление в шинах, состояние и глубину износа протектора. ЛевЗад ПравПер ПравЗад ЛевПер Запас.
9.			Проверить износ тормозных колодок, отсутствие течи суппортов, состояние тормозных дисков
10.			Проверить отсутствие повреждений жгутов проводов датчиков частоты вращения колёс.
11.			Заменить тормозную жидкость (Каждые 2 года)
12.			Заменить элемент топливного фильтра (автомобили с дизельным двигателем).
13.			Слить жидкость из влагоотделителя топливного фильтра (автомобили с дизельным двигателем).
14.			Установить колёса на соответствующую ступицу (Используйте смазку, предотвращающую прилипание)
15.			Визуально проверить радиатор системы охлаждения/ промежуточного охладителя на наличие прелестствий, также лопасти вентилятора системы охлаждения на наличие повреждений.
16.			Проверить датчик температуры наружного воздуха на отсутствие повреждений.
17.			Проверить функционирование и смазать замки, ограничители дверей, петли дверей, фиксатор капота и лючка наливной горловины топливного бака.
18.	100к	200к	Проверить состояние фильтра пневматической подвески – смотри рекомендации
			ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ)
19.	60к	120к	Заменить жидкость системы охлаждения двигателя.
20.			Проверить системы охлаждения, промежуточного охладителя и отопления на течь, надёжность крепления патрубков и масляных трубок, их состояние. Доведите уровни жидкостей до уровня.
21.		120к	Заменить свечи зажигания.
22.			Заменить элемент воздушного фильтра и очистить сливное отверстие (V8).
23.	60к	120к	Заменить элемент воздушного фильтра и очистить клапан слива (Дизельные двигатели).
24.			Проверить состояние ремня привода вспомогательного оборудования.
25.		80к	Заменить ремень привода вспомогательного оборудования (V8).
26.		160к	Заменить ремень привода вспомогательного оборудования (Дизельный двигатель).
27.			Проверить / долить до уровня жидкости в резервуарах системы гидравлических тормозов, гидравлического усилителя рулевого управления, привода сцепления и резервуаре омывателя ветрового стекла.
28.		120к	Проверить/ отрегулировать редуктор рулевого управления.
29.			Проверить состояние аккумуляторной батареи.
30.			Проверить/ долить до уровня электролит в аккумуляторной батарее (установлена малообслуживаемая батарея)
31.		80к	Промыть элемент промежуточного охладителя дизельного двигателя.
32.			Заменить масла в системе смазки двигателя.
33.			Заменить ротор центробежного фильтра (Дизельный двигатель).
34.	60к	120к	Заменить масляный фильтр (Дизельный двигатель).
			ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ПОД АВТОМОБИЛЕМ)
35.			Заменить фильтр системы смазки двигателя (V8).

A		B	ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ)
36.			Заменить масло в механической коробке передач.
37.			Проверить и довести до нормы уровень масла в механической коробке передач.
38.			Заменить фильтр в автоматической коробке передач (только в 40000 км)
39.			Заменить жидкость в автоматической коробке передач.
40.			Заменить масло в раздаточной коробке.
41.			Проверить и довести до нормы уровень масла в раздаточной коробке
42.		160к	Заменить масло в переднем и заднем мостах.
43.			Проверить и довести до нормы уровень масла в переднем и заднем редукторах
44.			Проверить люфты в шарнирах и шлицевых соединениях карданного вала, смазать шлицевые соединения.
45.			Проверить люфты в тягах стабилизатора поперечной устойчивости и состояние резиновых чехлов.
46.			Проверить состояние чехлов исполнительных механизмов системы ACE, удалите загрязнения между блоком клапанов и рамой.
47.		120к	Замените фильтр в блоке клапанов системы ACE и долейте потерянную жидкость.
48.			Визуально проверить трубку вакуумного усилителя тормозов, трубок тормозной системы, топливной системы, трубки сцепления, соединения, трубки системы ACE и электропроводку на наличие протечек, повреждения, коррозии и потёртостей.
49.			Проверить наличие утечек жидкостей из компонентов рулевого управления и гидравлических трубок подвески, также соединений, наличие потёртостей и коррозии.
50.			Проверить течь жидкостей из двигателя, коробки передач, раздаточной коробки и мостов.
51.			Проверить выпускную систему на наличие протечек, повреждений и надежность крепления
52.		80к	Проверить/ затянуть редуктор рулевого управления, крепление подвески переднего и заднего моста.
53.			Проверить крепление шаровых шарниров тяг рулевого управления, состояние шаровых шарниров и пыльников.
54.			Проверить амортизаторы подвески, датчики положения кузова и жгуты проводов на наличие течи и повреждений
55.			Проверить/ затянуть крепление тяги передней и задней подвески, проверить состояние резиновых креплений.
56.			Проверить надежность крепления буксировочного устройства.
57.		80к	Проверить надежность резиновых креплений двигателя и трансмиссии (V8).
58.			Если сигнализатор(ы) неисправности какой либо системы горит необходимо проверить систему с использованием T4 и создать отчет.
59.			Выполнить дорожные испытания (см. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ на обратной стороне)
60.			Сделать запись в Сервисной книжке о произведенных работах
61.			Проверить автомобиль на наличие невыполненных Кампаний отзыва и Сервисных акций
62.			Оформить отчет с указанием всех обнаруженных недостатков и неисправностей автомобиля и необходимых дополнительных работах

Приведенный перечень операция является рекомендованным перечнем для автомобилей, эксплуатирующихся в нормальных дорожных и климатических условиях. Более частое обслуживание рекомендуется для автомобилей эксплуатирующихся с частыми остановками, при экстремальных температурах, в сильно запыленных дорожных условиях, в условиях бездорожной эксплуатации и при эксплуатации с прицепом.

Проверки технического состояния, лакокрасочного покрытия выполнены и сделана запись в Сервисной книжке

Ф.И.О.: Подпись: Дата:

Требования по выполнению технического обслуживания при эксплуатации в сложных дорожных условиях.

Условия эксплуатации						Деталь обслуживания	Вид	Интервал	✓	Использование кодов условий эксплуатации U = Продолжительный период работы двигателя на оборотах холостого хода или движение со скоростью 10 миль/ час (16 км/час) в течении 50% дневного использования автомобиля V = Повторяющиеся короткие дистанции, например до 5 миль (8 км), частые остановки. W = Эксплуатация в условиях грязи и/ или песка X = Продолжительный период движения в условиях высокой температуры выше 35°С Y = Движение по пересечённой местности и/ или по грязи и/ или преодоление водных преград Z = Буксировка прицепа или движение в горах Коды задачи I = Проверка R = Замена S = Обслуживание
U	.	.	.	.	.	Масло в системе смазки двигателя	R	Каждые 400 часов работы		
.	V	W	X	.	Z	Масло в системе смазки двигателя	R	Каждые 10000 км или 6 месяцев		
.	.	W	.	Y	.	Элемент воздушного фильтра	S	Каждые 5000 км или 3 месяца		
.	.	W	.	Y	.	Элемент топливного фильтра	R	Каждые 10000 км или 6 месяцев		
.	.	W	.	Y	.	Слить жидкость из сепаратора топлива	S	Каждые 10000 км или 6 месяцев		
.	.	.	X	.	.	Патрубки системы охлаждения и соединения	I	Каждые 10000 км или 6 месяцев		
.	.	W	X	Y	.	Ремень привода вспомогательного оборудования	I	Каждые 10000 км или 6 месяцев		
.	.	.	X	Y	Z	Трансмиссионное масло	R	Каждые 20000 км или 12 месяцев		
.	.	W	.	Y	Z	Передние и задние тормоза	I	Каждые 5000 км или 3 месяца		
.	.	W	.	Y	.	Компоненты подвески и рулевого управления	I	Каждые 10000 км или 6 месяцев		

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допускается выполнение проверки на роликовом стенде с опорой на одну ось. Выполнение теста на роликовом стенде с опорой на две оси должно быть ограничено 5 км/час.

ВАЖНО – ЗАМЕНА МАСЛА НА АВТОМОБИЛЕ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Если автомобиль эксплуатируется с использованием топлива с высоким содержанием серы (свыше 1%) интервал замены масла не должен превышать 10000 км (6000 миль)

АВТОМОБИЛИ С УСТАНОВЛЕННОЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМОЙ

Преднатяжители ремней безопасности (если они установлены) и подушки безопасности должны заменяться каждые 15 ЛЕТ.

Боковые подушки безопасности должны заменяться каждые 15 ЛЕТ.

РЕКОМЕНДУЕТСЯ:

При пробеге 120000 км (72000 миль) или каждые 6 лет, что наступит раньше, все уплотнения и шланги гидравлической системы тормозов должны быть заменены. Все рабочие поверхности цилиндров суппортов должны быть заменены в тех случаях, когда это необходимо. Автомобили, интенсивно используемые в сложных дорожных условиях или в условиях бездорожья – проверить датчики частоты вращения колёс, тормозные колодки и суппорты на износ каждые 15000 км (1000 миль).

Автомобили с пневматической подвеской, интенсивно используемые в сложных дорожных условиях или в условиях бездорожья требуют более регулярной замены фильтра компрессора.

Резервуар гидравлического усилителя/ системы ACE должен быть заменён при пробеге 250000 км (156000 миль).

Если автомобиль используется в полевых условиях или в условиях с преодолением водных преград, также может потребоваться более частая замена фильтрующего элемента воздушного фильтра.

Если автомобиль используется в регионах с плохим качеством топлива, необходимо чаще выполнять процедуру слива жидкости из влагоотделителя топливного фильтра.

Вся детальная информация по ремонтным операциям, изложенным в данном перечне, приведена в Руководстве по ремонту автомобиля.

ГЛОССАРИЙ:

ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ = Основное техническое обслуживание применимо ко всем автомобилям. Данный вид обслуживания выполняется с интервалом 12 месяцев или 12 000 км зависимости, что наступит первым.

Основное обслуживание типа "А" выполняется при наступлении даты/пробега 12 месяцев/ 20 000 км, 36 месяцев/ 60 000 км, 60 месяцев/ 100 000 км, 84 месяца/ 140 000 км и так далее.

Основное обслуживание тип "В" выполняется при наступлении даты/пробега 24 месяца/ 40 000 км, 48 месяца/ 80 000 км, 72 месяца/ 120 000 км, 96 месяцев/ 160 000 км и так далее. Некоторые позиции перечня работ могут не выполняться при каждом обслуживании, эти работы идентифицируются с помощью ячейки с указанием пробега, например как 60k (Это указывает на необходимость выполнения данных работ только при пробеге 60 000 км)

ПРИМЕЧАНИЕ: Техническое обслуживание должно быть выполнено в момент или при пробеге указанном в документе, в зависимости, что наступит первым.

Комментарии / Дополнительные работы

[illegible]