



Компания "LRservice" предлагает оригинальные, не оригинальные запчасти, аксессуары, детали тюнинга для всех моделей Land Rover.

Мы производим техническое обслуживание, ремонт, тюнинг, стайлинг, внедорожную подготовку автомобилей Land Rover.

Осуществляем быстрые розничные или оптовые поставки в регионы России и другие страны.

На нашем сайте www.lrservice.ru, который постоянно пополняется, вы найдете огромное количество информации по автомобилям Land Rover: руководства по эксплуатации, фотографии, Часто Задаваемые Вопросы, Вопрос-Ответ, Форум, каталоги запчастей и многое другое.



DISCOVERY 3

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Номер публикации LRL 38 02 53 501

© Land Rover 2004

Введение

В этом руководстве описаны все выпускаемые в настоящее время варианты автомобиля Discovery 3 с бензиновыми и дизельными двигателями. В сочетании с другими публикациями, входящими в комплект литературы, оно содержит всю информацию, которая необходима, чтобы вы получали от вашего нового автомобиля максимум удовольствия.

Для удобства пользования это руководство содержит ряд разделов, каждый из которых описывает тот или иной аспект управления автомобилем или ухода за ним. Разделы перечислены в оглавлении, и целесообразно прочитать каждый раздел, чтобы как можно скорее освоить управление автомобилем Discovery 3. Чем больше информации вы усвоите заранее, тем больше удовольствия вы получите, сев за руль автомобиля.

Технические характеристики каждого автомобиля зависят от требований местного рынка и от варианта модели. Поэтому некоторые сведения, содержащиеся в этом руководстве, могут не относиться к вашему автомобилю.

Для описания изменений, введенных после публикации руководств, иногда возникает необходимость выпустить одно или несколько приложений к руководствам. Знакомясь с этим руководством, проверьте, входят ли в комплект литературы приложения.

Информация о любых последующих обновлениях публикуется на Интернет-странице компании Land Rover www.landrover.com в разделе "Информация для владельцев".

*** Встречающаяся в тексте звездочка обозначает функции или элементы, которые являются опционными или устанавливаются не на все варианты модели.**

Компания Land Rover проводит политику постоянного совершенствования своей продукции и поэтому сохраняет за собой право в любое время без уведомления вносить изменения в технические характеристики. Хотя принимаются все меры для обеспечения максимальной точности сведений, содержащихся в этом руководстве, ни изготовитель, ни дилер не несут ответственности за неточности или последствия таких неточностей, за исключением случаев телесных повреждений, обусловленных небрежностью со стороны изготовителя или дилера.

Все права зарезервированы. Ни один из разделов этой публикации не может быть воспроизведен, сохранен в системе поиска информации или переслан в любой форме при помощи электронных, механических, записывающих или других средств, без предварительного письменного разрешения отдела обслуживания компании Land Rover.



В соответствии с политикой фирмы Land Rover, направленной на охрану окружающей среды, это издание отпечатано на бумаге, которая изготовлена из целлюлозы, полученной без применения хлора.

Содержание руководства

Краткая памятка

Краткая памятка	7
Информация для автозаправочной станции	21

Общая информация

Общая информация	27
------------------------	----

Инструменты и органы управления

Ключи и пульты дистанционного управления	37
Органы управления на панели приборов	38
Замки и система сигнализации	40
Сиденья	55
Ремни безопасности	74
Удерживающие приспособления для детей	81
Система SRS подушек безопасности	88
Рулевая колонка	101
Зеркала дверей	102
Приборы	105
Маршрутный компьютер	108
Меню настроек	110
Центр сообщений	112
Контрольные лампы	135
Звуковые предупреждения	143
Система освещения	145
Стеклоочистители и стеклоомыватели	152
Звуковой сигнал	157
Электрические стеклоподъемники	158
Люк крыши	161
Отопление и вентиляция	164
Оборудование салона	176
Чехол багажного отделения	194
Аудиосистема	197
Автомобильные телефоны	199
Блокнот	200

Управление автомобилем

Запуск двигателя и управление автомобилем	205
Каталитический нейтрализатор	213
Заправка топливом	215
Система помощи при парковке ..	220
Механическая коробка передач ..	224
Автоматическая коробка передач	226
Раздаточная коробка	234
Система круиз-контроля	241
Тормозная система	244
Динамическая система устойчивости на курсе и система регулировки тягового усилия	254
Система контролируемого спуска ..	256
Пневматическая подвеска	260
Система Terrain Response	267
Буксировка	276
Буксировочные проушины	284
Буксировка автомобиля	288
Перевозка грузов	291
Передние системы освещения ..	292

Поездки по дорогам

Поездки по дорогам	297
--------------------------	-----

Поездки по бездорожью

Поездки по бездорожью	303
Приемы управления автомобилем на бездорожье	309

Обслуживание

Обслуживание	321
Открытие капота	327
Подкапотные крышки	328
Моторное отделение	329
Моторное отделение	330
Моторное отделение	331
Моторное отделение	332
Система охлаждения	333
Тормозная система	335

Содержание руководства

Усилитель рулевого управления	337
Стеклоомыватели	339
Стеклоочистители	341
Аккумулятор	343
Шины	347
Очистка и уход за автомобилем ..	355
Идентификационные номера	360
Запасные части и аксессуары	362

Экстренные ситуации на дороге

Замена колеса	367
Принудительный запуск двигателя	381
Плавкие предохранители	384
Замена ламп	395

Технические характеристики

Смазки и рабочие жидкости	413
Объемы заполнения	415
Двигатели	416
Электрическая система	418
Рулевое управление	419
Колеса и шины	420
Масса автомобиля	423
Размеры	424
Буксировка	426
Приложения	429

Краткая памятка

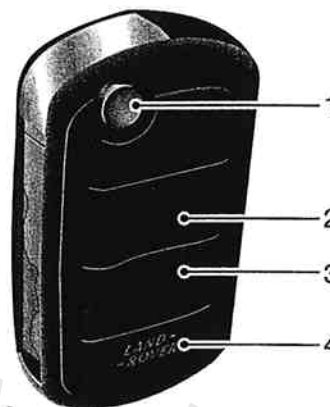
Краткая памятка

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ	7
ЭКСТРЕННОЕ ОТПИРАНИЕ	8
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ	9
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ	10
ИНДИКАТОР ИНТЕРВАЛОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ	11
ГЛАВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ	12
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ	13
БЛОКИРАТОР АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	14
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	14
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВЕ ..	15
ОРГАНЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРОЙ*	16
ОРГАНЫ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРОЙ	17
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОПУСКАНИЕ ЗЕРКАЛ	18
ДЕЗАКТИВИЗАЦИЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	18
ЗАПИСЬ СООБЩЕНИЙ	19
ДОСТУП К СИДЕНЬЯМ ТРЕТЬЕГО РЯДА	20

Информация для автозаправочной станции

ГОРЛОВИНА ТОПЛИВНОГО БАКА	21
ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА	22
ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ	23

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



1. Кнопка разблокировки ключа. Нажмите, чтобы разблокировать сложенный ключ.
2. Кнопка запираения. Эта кнопка служит для двойного запираения всех дверей и включения периметрической сигнализации. Если предусмотрены опционная система защиты салона и опционный датчик наклона, их можно отключить, дважды нажав на кнопку в течение 3 секунд. Обратитесь к разделам **Двойное запираение, 47**, **Периметрическая сигнализация, 47**, **Объемная защита салона*, 47** и **Датчик наклона*, 48**.

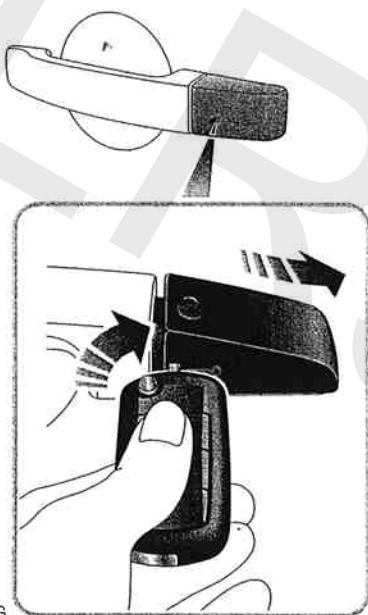
Примечание: Если активизирована функция двойного запираения, открыть двери изнутри невозможно.

3. Кнопка отпирания. Нажмите один раз, чтобы отключить все функции сигнализации и отпереть только дверь водителя. Нажмите два раза, чтобы открыть все двери.
4. Кнопка с логотипом Land Rover. Пульт можно запрограммировать таким образом, чтобы он управлял одной из трех функций: экстренная сигнализация, задержка выключения фар или управление пневматической подвеской. Процедура программирования этой кнопки полностью описана в разделе **КНОПКА С ЛОГОТИПОМ 'LAND ROVER', 43**.

Частичная активизация

Если в момент нажатия на кнопку запираения на пульте дистанционного управления дверь водителя закрыта не полностью, срабатывает звуковой сигнал автомобиля. Пока дверь не закрыта, замки остаются незапертыми, и автомобиль не защищен системой сигнализации.

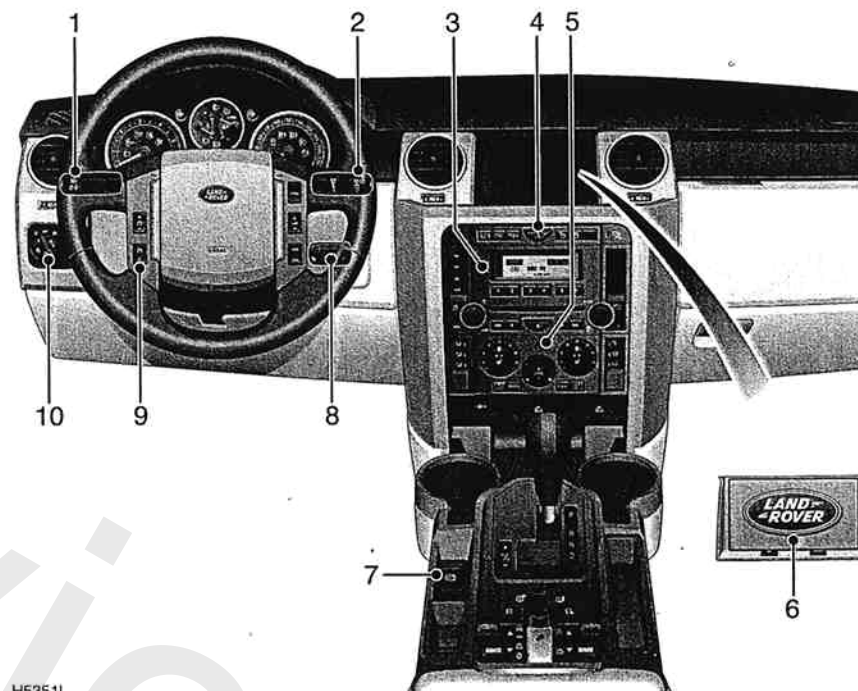
ЭКСТРЕННОЕ ОТПИРАНИЕ



H5801G

На случай неисправности пульта дистанционного управления в замке левой передней двери предусмотрено устройство экстренного доступа. Вставьте ключ в паз под крышкой рукоятки, немного оттяните крышку, потяните ее назад и освободите. Выполнив эту операцию, вы сможете отпереть автомобиль ключом. Полное описание этой функции приведено в разделе **Экстренное запирание/отпирание**, 49.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



H5351L

1. Органы управления фарами и указателями поворота
2. Органы управления стеклоочистителями и стеклоомывателями
3. Органы управления аудиосистемой/дисплеем
4. Кнопка аварийной световой сигнализации
5. Органы управления отопителем/кондиционером
6. Дисплей*
7. Переключатель электронного стояночного тормоза

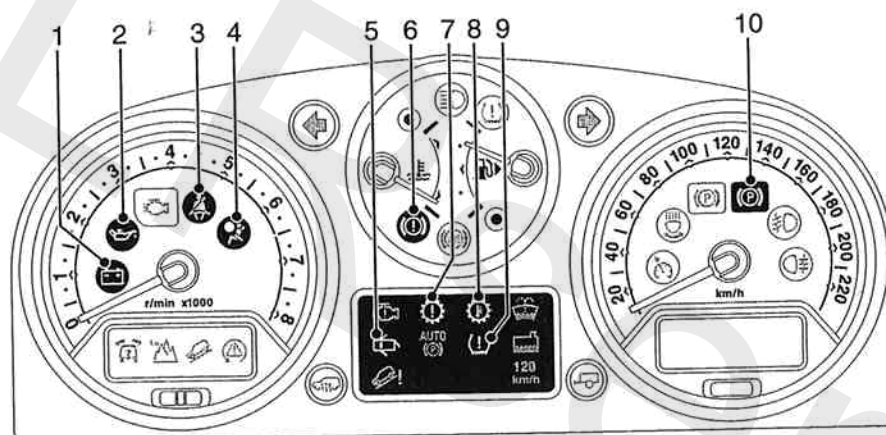
8. Замок зажигания
9. Переключатели системы круиз-контроля*
10. Главный переключатель освещения

Примечание: Наличие и расположение органов управления может быть различным в зависимости от требований, действующих в той или иной стране, а также в зависимости от варианта модели.

Полное описание органов управления, расположенных на панели приборов, и их функций дано в разделе **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**, 38.

Краткая памятка

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ



H5354L

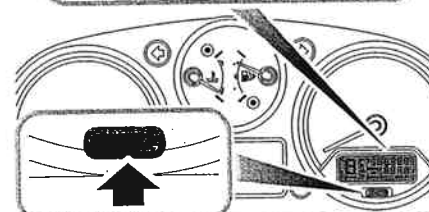
1. Разрядка аккумулятора (КРАСНАЯ).
2. Низкое давление моторного масла (КРАСНАЯ).
3. Ремни безопасности (КРАСНАЯ).
4. Система SRS подушек безопасности (КРАСНАЯ).
5. Неполное закрывание дверей (КРАСНАЯ).
6. Система тормозов (КРАСНАЯ).
7. Коробка передач (КРАСНАЯ).
8. Температура коробки передач (КРАСНАЯ).
9. Система контроля давления в шинах (КРАСНАЯ).
10. Стояночный тормоз (КРАСНАЯ).

Включение одной из этих красных контрольных ламп указывает на значительную неисправность. Прекратите поездку и прочитайте соответствующий раздел этого руководства.

Полное описание контрольных ламп и их функций дано в разделе **ПАНЕЛИ КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП, 135**.

Краткая памятка

ИНДИКАТОР ИНТЕРВАЛОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ

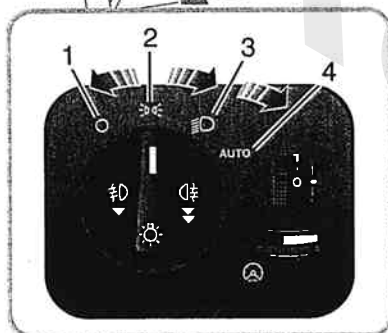


H5804G

Для уточнения даты очередного обслуживания переведите зажигание в положение '1' и не позднее чем через 5 секунд нажмите на кнопку проверки систем, которая показана стрелкой. Дата очередного обслуживания в формате дд.мм.гг отображается на дисплее в течение 5 секунд.

Полное описание этой функции приведено в разделе **ИНДИКАТОР ИНТЕРВАЛОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ, 133**.

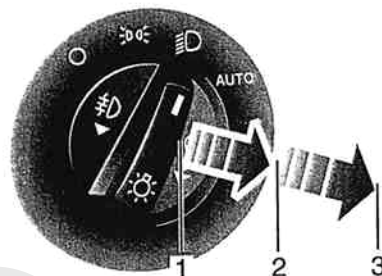
ГЛАВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ



H5357L

1. Освещение выключено.
2. Включены габаритные фонари.
3. Включен ближний свет фар.
4. Включена система автоматического освещения.*

Полное описание этих функций приведено в разделе **ЛАМПЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ**, 145.



H5359G

Для того чтобы выбрать одно из следующих положений, надавите на переключатель и потяните:

1. Освещение выключено
2. Передние противотуманные фары*
3. Задние противотуманные фонари

Если автомобиль не оснащен передними противотуманными фарами, потяните переключатель один раз, чтобы включить задние противотуманные фонари.

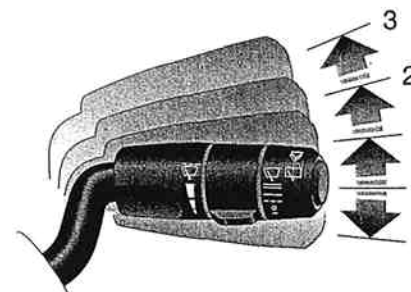
Функция задержки выключения фар

Если вы выходите из автомобиля в недостаточно освещенном месте, можно выбрать режим выключения фар с задержкой.

Оставив главный переключатель в положении 2, 3 или 4, выключите зажигание и извлеките ключ. Поверните главный переключатель в положение "Выключено".

Продолжительность работы фар перед их выключением - до 240 секунд. Полное описание этой функции и процедуры программирования задержки дано в разделе **Задержка выключения фар**, 148.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ

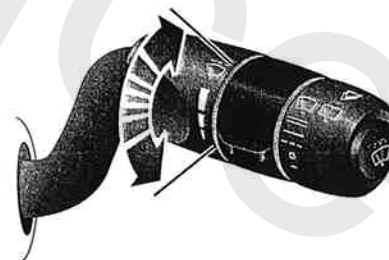


H5360G

1. Прерывистая очистка.
2. Нормальная очистка.
3. Высокоскоростная очистка.

Для однократной очистки потяните вниз и сразу же отпустите рычаг.

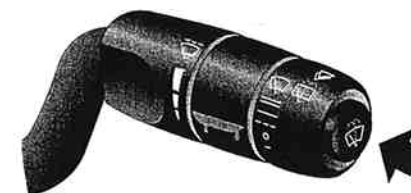
Изменяемый интервал (прерывистый режим)



H5361G

Для изменения интервала между циклами очистки поверните регулятор, установив рычаг в положение 1.

Омыватель лобового стекла



H5362G

Очиститель/омыватель заднего стекла



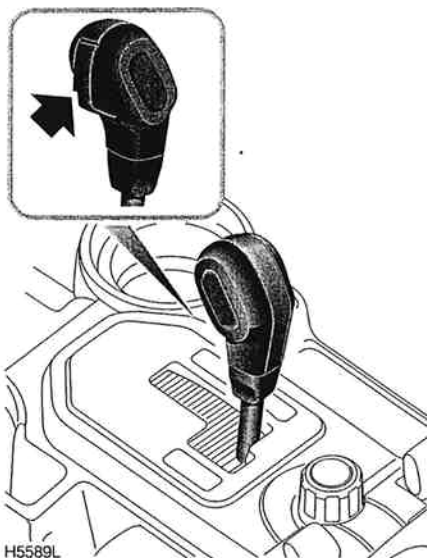
H5363G

Дополнительная информация о системе очистки/омывания стекол дана в разделе **ОЧИСТИТЕЛИ ЛОБОВОГО СТЕКЛА**, 152.

БЛОКИРАТОР АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Запуск двигателя автомобиля с автоматической коробкой передач возможен, только если рычаг выбора передач находится в положении 'P' (Парковка) или 'N' (Нейтраль).

Для перемещения рычага из положения 'P' в 'R', из 'R' в 'P' или из 'N' в 'R' требуется нажать на кнопку разблокировки, показанную на рисунке в рамке.

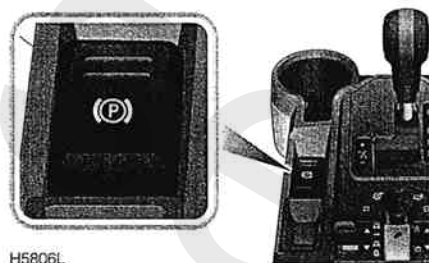


Для перемещения рычага из положения 'P' или 'N' в одно из положений движения требуется выжать педаль тормоза.

Дополнительная информация об автоматической коробке передач дана в разделе **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ, 226.**

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Стояночный тормоз управляется электроникой.



Для задействования стояночного тормоза поднимите и опустите рычаг. Загорится **КРАСНАЯ** контрольная лампа на щитке приборов.

Для того чтобы освободить стояночный тормоз, необходимо включить зажигание и выжать педаль тормоза.

В автомобилях с автоматической коробкой передач стояночный тормоз освобождается автоматически, если выжата педаль акселератора. Для того чтобы задержать освобождение стояночного тормоза, удерживайте рычаг в поднятом положении, пока вы не будете готовы начать движение.

Дополнительная информация о стояночном тормозе дана в разделе **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ, 249.**

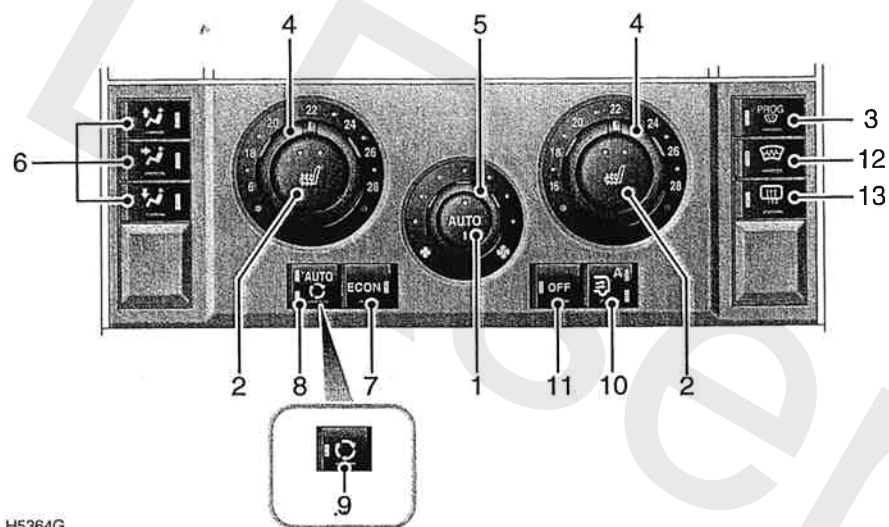
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТРИТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВЕ

Если этот опционный отопитель установлен, при очень низких температурах он включается автоматически в момент запуска двигателя, помогая прогреть двигатель.

Когда этот отопитель работает, в зоне передка автомобиля появляются выхлопные газы. Это нормальное явление, которое не должно служить поводом для беспокойства.

Краткая памятка

ОРГАНЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРОЙ*

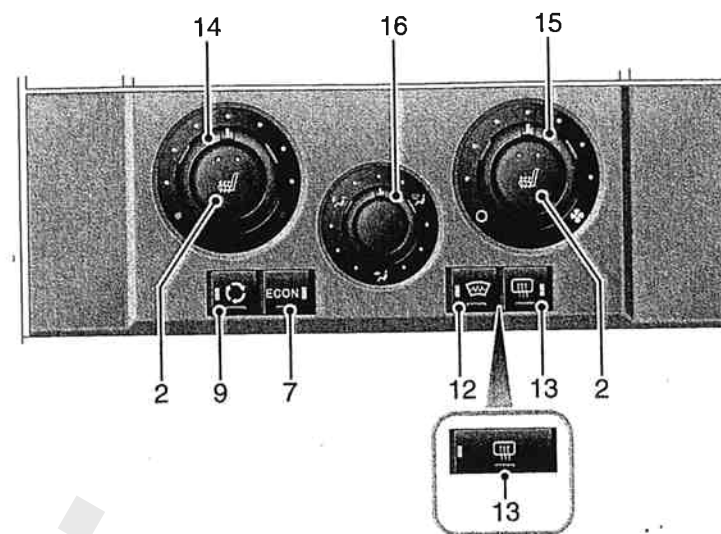


H5364G

1. Автоматический режим:
Нажмите, чтобы выбрать полностью автоматический режим.
2. Обогреватели передних сидений.*
3. Режим устранения обледенения.
Нажмите, чтобы удалить лед или влагу с лобового стекла.
4. Регуляторы температуры:
Поверните против часовой стрелки для максимального охлаждения.
5. Регулятор вентилятора обдува.
6. Регуляторы распределения воздуха.
7. Экономичный режим.
8. Переключатель рециркуляции воздуха - автоматический режим.*
9. Переключатель рециркуляции воздуха - ручной режим.
10. Микроклимат в задней части салона.
11. Кнопка выключения.
12. Обогрев лобового стекла.*
13. Обогрев заднего стекла.
Дополнительная информация о системе управления микроклиматом дана в разделе **РЕГУЛЯТОРЫ ТЕМПЕРАТУРЫ, 164.**

Краткая памятка

ОРГАНЫ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРОЙ



H5366G

2. Обогреватели передних сидений.*
7. Экономичный режим.
9. Рециркуляция воздуха.
12. Обогрев лобового стекла.*
13. Обогрев заднего стекла.
14. Регулятор температуры воздуха.
15. Регулятор потока воздуха.
16. Регулятор распределения воздуха.
Дополнительная информация о системе управления микроклиматом дана в разделе **РЕГУЛЯТОРЫ ТЕМПЕРАТУРЫ, 164.**

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОПУСКАНИЕ ЗЕРКАЛ

Если в вашем автомобиле есть опционная функция запоминания положения сиденья водителя, наружные зеркала могут опускаться, когда выбирается передача заднего хода. Это помогает водителю лучше рассмотреть обочину дороги, когда автомобиль движется задним ходом.

Эта функция опционная, причем водитель может ее настроить.

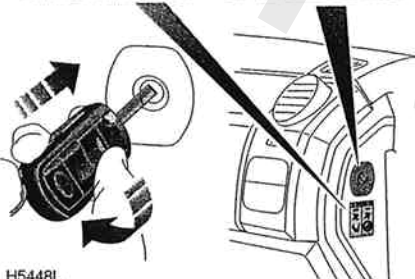
Дополнительная информация об автоматическом опускании зеркал дана в разделе **Автоматическое опускание зеркала***, 104.

РЕЗОНАНС, ВОЗНИКАЮЩИЙ ПРИ ОПУЩЕННЫХ СТЁКЛАХ

Если возникли резонансные колебания воздуха или быстро возрастающий гул при открытых задних окнах, опустите стекло переднего окна приблизительно на 25 мм (1 дюйм) для предотвращения возникновения данного состояния. Это приведёт к изменению частоты перемещения воздуха из салона или в салон автомобиля и как следствие снижение или исчезновение гула.

ДЕЗАКТИВИЗАЦИЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Подушку безопасности, установленную напротив переднего пассажирского сиденья, можно дезактивизировать. Хотя рекомендуемое и самое безопасное место для установки детских сидений - это задние посадочные места автомобиля, можно воспользоваться и передним пассажирским сиденьем.

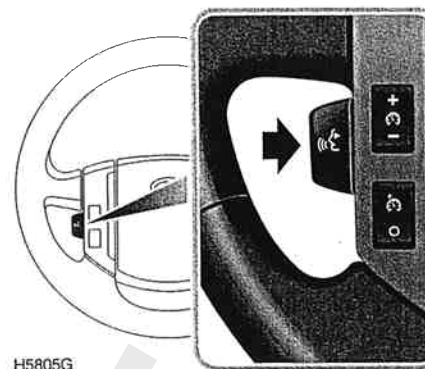


Откройте переднюю пассажирскую дверь и вставьте ключ зажигания в переключатель дезактивизации подушки безопасности. Поверните ключ в положение 'OFF'.

Дополнительная информация о дезактивизации подушки безопасности дана в разделе **ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДЕЗАКТИВИЗАЦИИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира**, 96.

ЗАПИСЬ СООБЩЕНИЙ

Если ваш автомобиль оснащен опционной системой распознавания голоса, вы можете заносить в память системы для последующего прослушивания звуковые заметки.



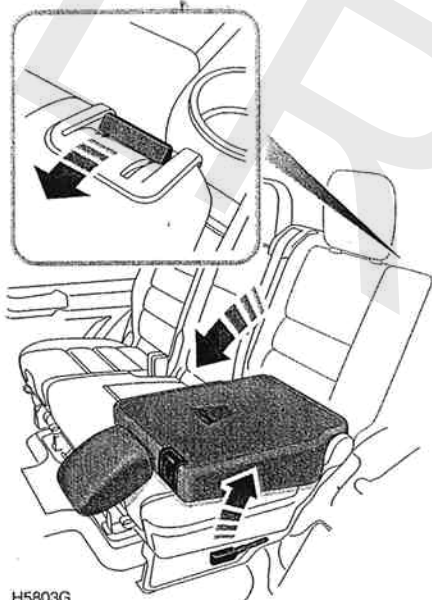
Потяните вверх джойстик голосового управления, показанный стрелкой, и дождитесь ответа 'LISTENING' ("СЛУШАЮ") от центра сообщений. Отпустите джойстик. Произнесите голосовую команду 'Notepad' ("Блокнот") и начните запись.

Вы можете записать 10 заметок продолжительностью до 30 секунд каждая.

Для остановки записи потяните джойстик голосового управления вверх.

Дополнительная информация о записи сообщений дана в разделе **ПОЛЬЗОВАНИЕ БЛОКНОТА**, 200.

ДОСТУП К СИДЕНЬЯМ ТРЕТЬЕГО РЯДА



H5803G

Опустите подголовник сиденья, расположенного перед сиденьем 3-го ряда.

Потяните за рычаг разблокировки, показанный на верхнем рисунке в рамке, и сложите сиденье горизонтально. Потяните вверх рычаг в боковой части сложенного сиденья и наклоните сиденье вперед, в положение, обеспечивающее удобный доступ.

После посадки пассажира на сиденье 3-го ряда возвратите сложенное сиденье в вертикальное положение.

Дополнительная информация о складывании сидений дана в разделах
СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА -
5-МЕСТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ, 64,
СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА
-7-МЕСТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ, 67 и
СИДЕНЬЯ ТРЕТЬЕГО РЯДА, 72.

ГОРЛОВИНА ТОПЛИВНОГО БАКА

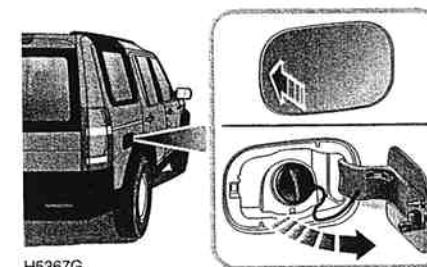
Горловина топливного бака расположена на заднем правом крыле. Убедитесь, что не включена функция двойного запираания, и нажмите на крышку лючка заливной горловины.

Крышка лючка откроется, обнажив крышку заливной горловины топливного бака.

Отверните крышку заливной горловины и закрепите ее в выступе в верхней части петли крышки лючка.

Вставьте наконечник заправочного пистолета в заливную горловину, оттолкнув в сторону подпружиненную заглушку.

После окончания заправки извлеките заправочный пистолет и установите на место крышку. Затягивайте крышку по часовой стрелке до третьего щелчка.



H5367G

Тип топлива	
Автомобили с бензиновыми двигателями	Неэтилированный бензин Premium с октановым числом 95.
Автомобили с дизельными двигателями	Топливо, соответствующее спецификации EN590. Заправка "био-дизельным" топливом НЕ ПРЕДУСМОТРЕНА.

Примечание:

Более подробная информация приведена в разделе **СМАЗКИ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, 413.**

Информация для автозаправочной станции

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

1. Рычаг открывания капота
2. Страховочный фиксатор капота



H5368G

Доливка моторного масла	
Автомобили с бензиновыми двигателями V8	Используйте масло 5W/30, соответствующее спецификации ACEA:A1/A3 (API SI/EC GF-3).
Автомобили с бензиновыми двигателями V6	Используйте масло 5W/30, соответствующее спецификации ACEA:A1/B1 (API SI/EC GF-3).
Доливка моторного масла	
Автомобили с дизельными двигателями	Используйте масло 5W/30, соответствующее спецификации ACEA: B1/B3.
Доливка рабочей жидкости системы охлаждения	
Все автомобили, до -36°C.	Смесь воды и рекомендованного антифриза в пропорции 50/50.

Примечание: Более подробная информация приведена в разделе **СМАЗКИ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, 413.**

Информация для автозаправочной станции

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

По мере движения автомобиля шины нагреваются, и давление воздуха в них увеличивается. Если вы проверяете давление в нагретых шинах, ожидаемое увеличение давления составляет 30-40 Кпа (0.3-0.4 бар или 4-6 фунто-футов/дюйм²). В таких условиях **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выпускать воздух из шин, чтобы довести давление до рекомендуемого уровня.

Загрузка		кПа	бар	фунт-фут/дюйм ²
Нормальные условия эксплуатации	Передние колеса	230	2.3	33
	Задние колеса	250	2.5	36
Загрузка автомобиля до максимальной полной массы	Передние колеса	230	2.3	33
	Задние колеса	290	2.9	42
Временное запасное колесо (все условия эксплуатации)		420	4.2	60

Общие сведения

Общая информация

ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	27
СИМВОЛЫ	27
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ В ТЕКСТЕ ЭТОГО РУКОВОДСТВА	27
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЯРЛЫКИ НА АВТОМОБИЛЕ	27
КАРТОЧКА БЕЗОПАСНОСТИ	28
СЕРВИСНАЯ КНИЖКА	28
ЯРЛЫКИ НА СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ КОЗЫРЬКАХ	29
ЯРЛЫК БУКСИРОВОЧНОЙ БАЛКИ	29
ЯРЛЫК С ИНФОРМАЦИЕЙ О ДАВЛЕНИИ В ШИНАХ	30
ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ	30
В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ	31
БОРТОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ	31



ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внимание

Ваш автомобиль имеет увеличенный дорожный просвет и, следовательно, более высокий центр тяжести, чем обычные пассажирские автомобили. Поэтому он имеет иные ходовые характеристики. Неопытные водители должны соблюдать особую осторожность, в особенности во время поездок по бездорожью и при выполнении резких маневров на рыхлом грунте.

СИМВОЛЫ

Перечисленные ниже символы, используемые в этом руководстве, служат для привлечения вашего внимания к различной информации.



Этот символ вторичной переработки означает, что помеченные элементы требуется утилизировать с соблюдением мер безопасности, чтобы предотвратить необоснованный ущерб для окружающей среды.



Этот символ служит для обозначения функций, регулировку, отключение или активизацию которых должен выполнять дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ В ТЕКСТЕ ЭТОГО РУКОВОДСТВА

Внимание

В этом руководстве содержатся предупреждения, посвященные различным аспектам безопасности. В разделах предупреждений описаны процедуры, которые требуют точного соблюдения, или дана информация, которую требуется учитывать для снижения риска травм или значительных повреждений автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЯРЛЫКИ НА АВТОМОБИЛЕ



Установленные в вашем автомобиле предупреждающие ярлыки, на которых изображен этот символ, означают следующее: ЗАПРЕЩАЕТСЯ прикасаться к элементу или выполнять его регулировку, не ознакомившись с соответствующим разделом этого руководства.



Ярлыки, на которых изображен этот символ, означают, что в системе зажигания присутствует очень высокое напряжение. ЗАПРЕЩАЕТСЯ прикасаться к любым элементам этой системы, когда включено зажигание!

Общая информация

КАРТОЧКА БЕЗОПАСНОСТИ

В карточке безопасности, которая входит в комплект документации на автомобиль, содержится важная экстренная информация. Эту карточку **ОБЯЗАТЕЛЬНО** следует хранить в надежном месте на случай угона. При перепродаже автомобиля эту карточку требуется передать новому владельцу.

- **Номер гаек-"секреток":** Если ваш автомобиль оснащен гайками-"секретками", в комплект инструментов входит специальный съемник для этих гаек. Этот номер потребуется, если будет необходимо заказать новый съемник.
- **Идентификационный номер автомобиля (VIN):** Этот идентификационный номер присваивается каждому автомобилю индивидуально и является основным подтверждением его происхождения. Этот номер указан на автомобиле в нескольких местах (обратитесь к разделу **ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN), 360**).

Внимание

Не храните карточку безопасности в автомобиле, оставляемом без присмотра.

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

"Сервисная книжка", входящая в комплект литературы, содержит важные идентификационные параметры автомобиля и полезные практические рекомендации.

Особенно важен раздел, посвященный профилактическому обслуживанию. В этом разделе изложены требования к обслуживанию вашего автомобиля и предусмотрены графы учета обслуживания, которые дилер/авторизованное ремонтное предприятие обязаны скрепить своей подписью и печатью, подтверждая проведение профилактического обслуживания в установленные сроки.

Общая информация

ЯРЛЫКИ НА СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ КОЗЫРЬКАХ



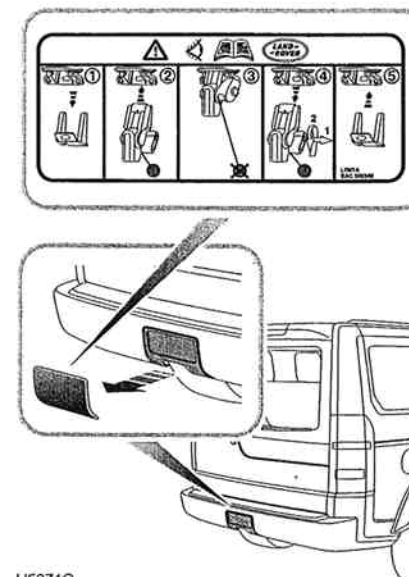
H5438L

Внимательно прочитайте предупреждающую информацию о вспомогательной удерживающей системе (SRS) подушек безопасности на солнцезащитных козырьках водителя и пассажира.

Дополнительный ярлык, закрепленный на стойке 'B', уведомляет о запрете использования детских сидений, устанавливаемых спинкой вперед, на переднем пассажирском сиденье.

Дополнительная информация о системе SRS подушек безопасности и об использовании удерживающих приспособлений для детей дана в соответствующих разделах этого руководства.

ЯРЛЫК БУКСИРОВОЧНОЙ БАЛКИ



H5371G

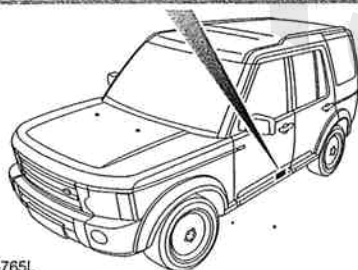
На ярлыке, который закреплен на внутренней стороне заглушки заднего бампера, показана процедура снятия и установки буксировочной балки в сборе.

Информация о снятии и установке съемной буксировочной балки приведена в разделе **Буксировка, 276**.

Общая информация

ЯРЛЫК С ИНФОРМАЦИЕЙ О ДАВЛЕНИИ В ШИНАХ

LAND ROVER				DISCOVERY			
235-70R17	MAX	230	2/3 33	250	2/5 36		
235-65R18			(кПа) (BAR) (PSI)		(кПа) (BAR) (PSI)		
235-55R19		230	2/3 33	230	2/5 42		
			(кПа) (BAR) (PSI)		(кПа) (BAR) (PSI)		
T175-60R19	MAX	420	4/2 60	420	4/2 60		
			(кПа) (BAR) (PSI)		(кПа) (BAR) (PSI)		
		420	4/2 60	420	4/2 60		
			(кПа) (BAR) (PSI)		(кПа) (BAR) (PSI)		



H5765L

Ярлык, на котором указано давление в шинах разных типов для различных вариантов загрузки автомобиля, закреплен на стойке 'B' со стороны водителя.

Дополнительная информация о давлении в шинах приведена в разделах **Давление в шинах**, 347, **СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ***, 352, **КОЛЕСА И ШИНЫ**, 420.

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Тормозные колодки нуждаются в приработке. На протяжении первых 800 км пробега старайтесь избегать ситуаций, требующих резкого торможения.

Помните! Для обеспечения максимальной безопасности и оптимальных эксплуатационных характеристик необходимо регулярно проверять тормозные колодки на износ и своевременно их заменять.

Общая информация

В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Запомните описанные ниже правила безопасности при возникновении неисправности
Если неисправность возникла во время поездки:

- По возможности, с учетом конкретных условий движения и факторов безопасности, уберите автомобиль с проезжей части дороги, предпочтительнее всего на площадку для временной стоянки автомобилей. Если неисправность возникла на автомагистрали, уберите автомобиль на твердую обочину, подальше от проезжей части.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- По возможности установите знак аварийной остановки или мигающий желтый фонарь на надлежащем расстоянии от автомобиля, чтобы предупредить других участников движения о неисправности. (Соблюдайте требования закона, действующие в конкретных странах).
- Позаботьтесь о том, чтобы пассажиры покинули автомобиль через ближайшие к обочине двери. Эта мера предосторожности исключит риск травмирования пассажиров в случае наезда на ваш автомобиль.

БОРТОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Запись сервисной информации

Устройства записи сервисной информации в вашем автомобиле могут собирать и регистрировать информацию об автомобиле. В частности, это информация о работе или статусе различных систем и модулей автомобиля, например, двигателя, дроссельной заслонки, рулевого управления и тормозов.

Для правильной диагностики и обслуживания вашего автомобиля компания Land Rover, сервисные и ремонтные предприятия могут использовать эту диагностическую информацию, напрямую подключаясь к вашему автомобилю.

Общая информация

Запись информации о событиях

Другие модули вашего автомобиля - устройства записи информации о событиях - могут собирать и запоминать информацию в аварийных и близких к аварийным ситуациям. Записанная информация может оказаться полезной при расследовании дорожных происшествий. Модули могут регистрировать информацию и об автомобиле, и о пассажирах, в частности, следующие сведения:

- Как работали различные системы вашего автомобиля.
- Были ли пристегнуты ремни безопасности водителя и пассажира.
- Нажимал ли водитель на педаль акселератора и/или на педаль тормоза, и если да, то с каким усилием.
- С какой скоростью двигался автомобиль.
- В каком положении водитель удерживал рулевое колесо.

Для доступа к этой информации требуется напрямую подключить специальное оборудование к записывающим модулям. Компания Land Rover Limited пользуется доступом к зарегистрированной информации о событиях только с согласия владельца (или без согласия в случае вынесения судебного приказа или по требованию правоохранительных органов, других правительственных ведомств или уполномоченных третьих сторон).

Другие стороны могут запрашивать доступ к такой информации независимо от компании Land Rover.

Средства регулирования и приборы

Ключи и пульты

дистанционного управления

КЛЮЧИ И ПУЛЬТЫ
ДИСТАНЦИОННОГО
УПРАВЛЕНИЯ 37

Органы управления на панели приборов

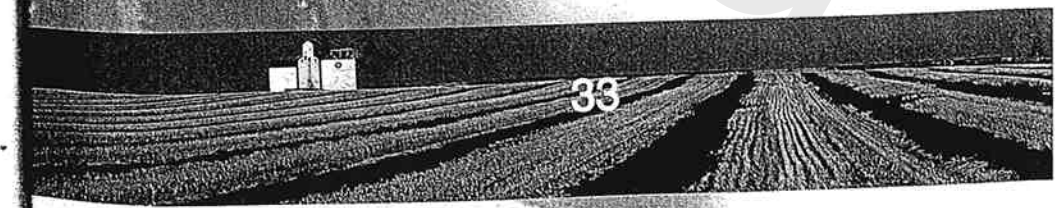
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА
ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ 38
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА
ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ 39

Замки и система сигнализации

СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ
СИГНАЛИЗАЦИИ 40
ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ 40
КНОПКА С ЛОГОТИПОМ 'LAND
ROVER' 43
ИММОБИЛИЗАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ .. 48
БЕЗОПАСНЫЕ ЗАМКИ ДЛЯ
ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ 52
ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ БАГАЖНОГО
ОТДЕЛЕНИЯ 53

Сиденья

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ 55
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ,
РЕГУЛИРУЕМЫЕ ВРУЧНУЮ 56
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ,
РЕГУЛИРУЕМЫЕ ВРУЧНУЮ И
ОСНАЩЕННЫЕ
ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ 58
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С
ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ 59
ОБОГРЕВАЕМЫЕ СИДЕНЬЯ* 61



Средства регулирования и приборы

ФУНКЦИЯ ЗАПОМИНАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ*	62
СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА - 5-МЕСТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ	64
СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА - 7-МЕСТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ	67
СИДЕНЬЯ ТРЕТЬЕГО РЯДА	72

Ремни безопасности

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	74
БЕРЕМЕННЫЕ ЖЕНЩИНЫ	75
ПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	75
ПЕРЕДНИЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	77
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ СИДЕНИЙ ВТОРОГО И ТРЕТЬЕГО РЯДА	78
ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ - 7-МЕСТНЫЕ АВТОМОБИЛИ	78
НАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	79
УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ	80

Удерживающие

приспособления для детей	
ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ	81
ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ISOFIX (Сиденья второго ряда)	83
ПРОВЕРКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ	86

Система SRS подушек безопасности

СИСТЕМА SRS ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ	88
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ SRS ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ	92
РАСКРЫВАНИЕ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ	93
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДЕЗАКТИВИЗАЦИИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА	96
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ	99

Рулевая колонка

РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА	101
-----------------------------	-----

Зеркала дверей

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА	102
------------------	-----

Приборы

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	105
-----------------	-----

Маршрутный компьютер

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР - ВЫБОР ФУНКЦИЙ	108
--------------------------------------	-----

Меню настроек

АКТИВИЗАЦИЯ МЕНЮ НАСТРОЕК	110
---------------------------	-----

Центр сообщений

ГЛАВНЫЙ ЦЕНТР СООБЩЕНИЙ	112
ИНФОРМАЦИЯ, ВЫДАВАЕМАЯ ЦЕНТРОМ СООБЩЕНИЙ	113
ИНДИКАТОР ИНТЕРВАЛОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ	133
ДИСПЛЕЙ РЫЧАГА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ	134
ДИСПЛЕЙ ОДОМЕТРА	134

Средства регулирования и приборы

Контрольные лампы

ПАНЕЛИ КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП	135
ФОНОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ	136
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ ТАХОМЕТРА	136
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА/ТЕМПЕРАТУРЫ	139
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ ЦЕНТРА СООБЩЕНИЙ	140
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ СПИДОМЕТРА	141

Звуковые предупреждения

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ	143
-------------------------	-----

Система освещения

ЛАМПЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ	145
ЛАМПЫ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	150
УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА	151

Стеклоочистители и стеклоомыватели

ПРИНЦИП РАБОТЫ	152
ОЧИСТИТЕЛИ ЛОБОВОГО СТЕКЛА	152
ОМЫВАТЕЛЬ ЛОБОВОГО СТЕКЛА	154
ОМЫВАНИЕ ФАР	155
ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	155

Звуковой сигнал

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	157
-----------------	-----

Электрические

стеклоподъемники	
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	158

Люк крыши

УПРАВЛЕНИЕ ЛЮКОМ КРЫШИ	161
------------------------	-----

Отопление и вентиляция

РЕГУЛЯТОРЫ ТЕМПЕРАТУРЫ	164
НАЗНАЧЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ	165
ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ	170
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ, СИДЯЩИХ СЗАДИ*	171
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВЕ*	171
ВЕНТИЛЯЦИЯ	172

Оборудование салона

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА	176
ЧАСЫ	179
КОМПЛЕКТ ДЛЯ КУРИЛЬЩИКОВ	181
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ГНЕЗДА ПИТАНИЯ	182
ПОДСТАВКИ ДЛЯ СТАКАНОВ	184
ЗАДНИЕ БАГАЖНЫЕ ОТСЕКИ	187
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БАГАЖНЫЙ ОТСЕК	188
ХОЛОДИЛЬНАЯ КАМЕРА*	189
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК	190
ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ БУМАГ	190
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА	191
ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЧАТОК	192
ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА	193
КРЫШКА ОТСЕКА, РАСПОЛОЖЕННОГО В ЗАДНЕМ БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ	193

Чехол багажного отделения

ЧЕХОЛ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ	194
---------------------------	-----

Средства регулирования и приборы

Аудиосистема

РАДИОАНТЕННА	197
ОРГАНЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ*	197
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ	198

Автомобильные телефоны

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ	199
---------------------------------	-----

Блокнот

ПОЛЬЗОВАНИЕ БЛОКНОТА	200
----------------------------	-----

Ключи и пульты дистанционного управления

КЛЮЧИ И ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

К автомобилю прилагаются два пульта дистанционного управления, объединенные с ключами, которые отпирают и запирают все замки автомобиля.

Ключи, входящие в комплект автомобиля, запрограммированы для системы противоугонной сигнализации этого автомобиля. Запуск двигателя без запрограммированного ключа невозможен. Если ключ сломан или утерян, запасной ключ можно заказать только у дилера компании Land Rover.

Внимание

Храните запасной ключ с пультом дистанционного управления в безопасном месте **ВНЕ АВТОМОБИЛЯ!**

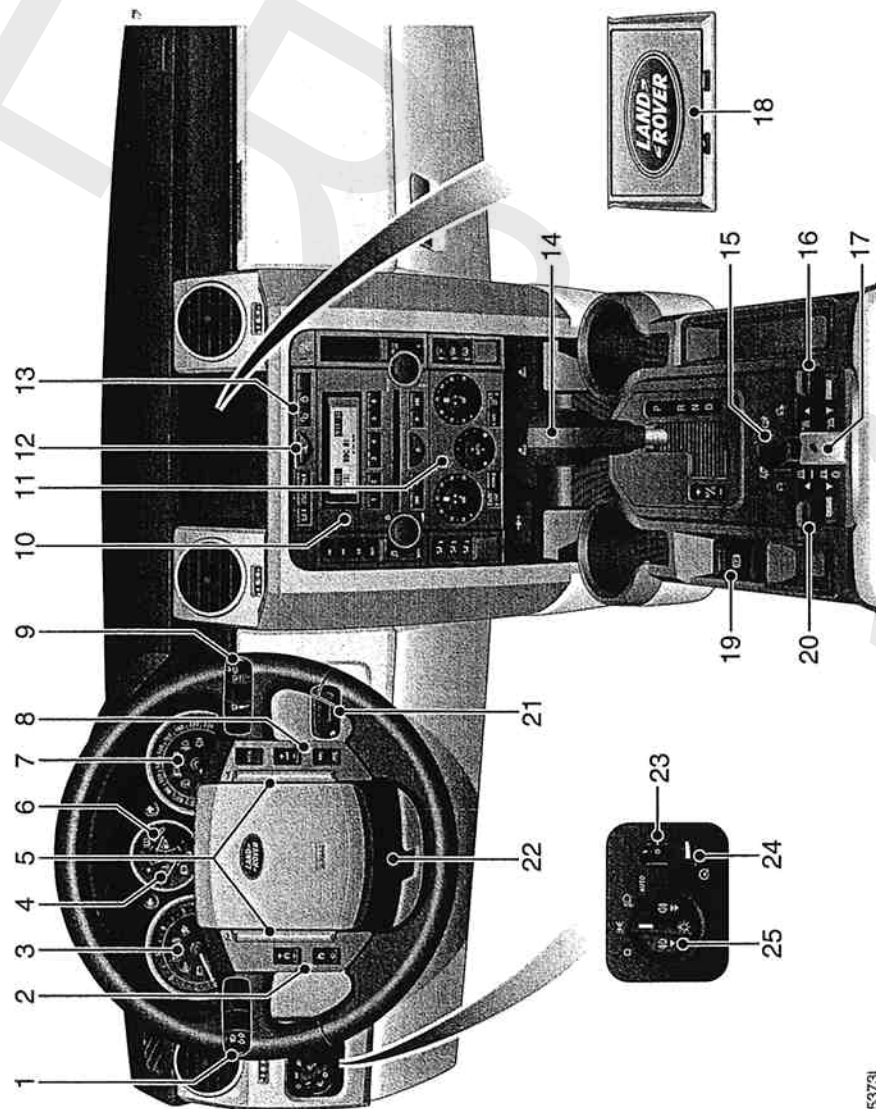
Два других ключа, прилагаемых к автомобилю, запирают и отпирают отделение для перчаток.



H5750G

Органы управления на панели приборов

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



H5373L

Органы управления на панели приборов

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

1. Органы управления фарами и указателями поворота.
2. Переключатели системы круиз-контроля.
3. Тахометр.
4. Указатель температуры.
5. Переключатели звукового сигнала.
6. Указатель уровня топлива.
7. Спидометр.
8. Органы дистанционного управления аудиосистемой.
9. Органы управления стеклоочистителями/стеклоомывателями.
10. Органы управления аудиосистемой/дисплеем.
11. Органы управления отопителем/кондиционером.
12. Кнопка аварийной световой сигнализации.
13. Переключатель запираения дверей.
14. Рычаг выбора передач.
15. Переключатель управления системой Terrain Response™.*
16. Переключатель раздаточной коробки.
17. Переключатель системы контролируемого спуска.
18. Дисплей.
19. Переключатель электронного стояночного тормоза.
20. Переключатель пневматической подвески.
21. Замок зажигания.
22. Рычаг разблокировки рулевой колонки.
23. Регулятор ручной коррекции наклона света фар.
24. Диммер (регулятор яркости).
25. Главный переключатель освещения.

Примечание: Наличие и расположение органов управления может быть различным в зависимости от требований, действующих в той или иной стране, и варианта модели.

СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



H5376G

Ваш автомобиль оснащен сложной электронной системой противоугонной сигнализации и иммобилизации двигателя. Предусмотрен и ряд дополнительных функций безопасности, которые входят в опционную или в стандартную комплектацию автомобиля.

Для максимальной безопасности и минимального количества неудобств мы настоятельно рекомендуем внимательно прочитать этот раздел и досконально изучить функции и альтернативные варианты системы сигнализации.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для максимальной безопасности обязательно используйте функцию двойного запираения автомобиля. Если в автомобиле остаются пассажиры или животные, вы оставляете открытыми окна и/или люк крыши или автомобиль находится на подвижной платформе, например, на пароме, запирайте автомобиль, дважды нажав на кнопку запираения в течение двух секунд. Эта операция дезактивирует функцию двойного запираения, датчик наклона* и объемную защиту салона*.

ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ

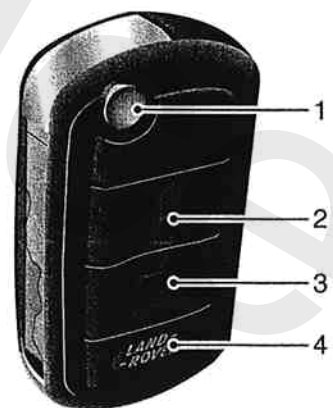
Пульт дистанционного управления не обязательно направлять непосредственно на автомобиль, но, когда вы нажимаете на кнопки, пульт должен находиться в пределах радиуса действия.

Радиус действия может изменяться в зависимости от состояния элементов питания пульта и ограничиваться рядом физических и географических факторов, на которые вы не в состоянии повлиять.

Примечание: Если пульт не действует даже вблизи автомобиля, возможно, он не синхронизирован с системой. Обратитесь к разделу **Экстренное запираение/отпираение, 49**. Для восстановления полной работоспособности необходимо вставить ключ в замок зажигания и дать двигателю поработать шесть минут.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если ключ вставлен в замок зажигания, автомобиль не реагирует на команды пульта дистанционного управления.



H5377G

Запираение при помощи пульта дистанционного управления

Извлеките ключ из замка зажигания, закройте все двери салона, капот и заднюю дверь багажного отделения.

Четыре кнопки пульта дистанционного управления имеют следующие функции:

1. Кнопка разблокировки ключа.
2. Кнопка запираения: Нажмите, чтобы активизировать двойное запираение замков всех дверей, периметрическую защиту, объемную защиту салона* и датчик наклона* (обратитесь к разделам **Двойное запираение, 47**, **Датчик наклона*, 48**).

Нажмите два раза в течение трех секунд, чтобы активизировать двойное запираение замков всех дверей и периметрическую защиту БЕЗ включения объемной защиты салона* и датчика наклона*.

Указатели поворота мигнут три раза.

3. Кнопка отпираения: Нажмите один раз, чтобы отключить сигнализацию, отпереть дверь водителя и активизировать функцию 'Lazy seats'* (обратитесь к разделу **ФУНКЦИЯ ЗАПОМИНАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ*, 62**). Нажмите еще раз, чтобы отпереть остальные двери (обратитесь к разделу **Отпираение только двери водителя, 48**).

Замки и система сигнализации

Нажмите один раз, чтобы активизировать функцию запоминания положения сиденья и зеркал (обратитесь к разделу **ФУНКЦИЯ ЗАПОМИНАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ***, 62).

И в том и в другом случае загораются лампы освещения салона и дважды мигают указатели поворота.

После отключения сигнализации лампы аварийной световой сигнализации быстро мигают восемь раз, если во время работы произошло срабатывание системы.

4. Конфигурация, выбираемая пользователем - Кнопка с логотипом Land Rover: Эту кнопку можно настроить таким образом, чтобы она управляла экстренной сигнализацией, задержкой выключения фар или пневматической подвеской (обратитесь к разделу **КНОПКА С ЛОГОТИПОМ 'LAND ROVER'**, 43).

Частичная активизация

Если в момент нажатия на кнопку запирания на пульте дистанционного управления дверь водителя закрыта неполностью, двери не запираются, и сигнализация не включается. Короткий звуковой сигнал сообщает, что дверь закрыта неполностью.

Если в момент нажатия на кнопку запирания одна из пассажирских дверей или другой запираемый элемент закрыты неполностью, функция "частичной активизации" позволяет активизировать систему в максимально возможном объеме (защита будет распространяться на все полностью закрытые двери салона, заднюю дверь багажного отделения и капот, но не будет обеспечена для открытой двери!).

Короткий звуковой сигнал сообщает, что запираемый элемент закрыт неполностью.

Как только закрывается не закрытый ранее запираемый элемент, система включается автоматически. Лампы аварийной световой сигнализации трижды мигают, подтверждая это. Функция объемной защиты салона* активизируется через 30 секунд после закрывания всех запираемых элементов.

Примечание: Если один из запираемых элементов (кроме капота) открыт, двойное запирание не действует.

Замки и система сигнализации

КНОПКА С ЛОГОТИПОМ 'LAND ROVER'

Кнопка, программируемая клиентом

Четвертую кнопку пульта дистанционного управления (с логотипом Land Rover) можно запрограммировать для дистанционного управления одной из следующих функций:

- экстренная сигнализация;
- задержка выключения фар;
- управление пневматической подвеской.

Примечание: Кнопку с логотипом 'Land Rover' невозможно запрограммировать или использовать, если ключ вставлен в замок зажигания.

Внимание

Обратите внимание: когда вы нажмете на кнопку в первый раз, чтобы начать программирование, сработает ранее запрограммированная функция.

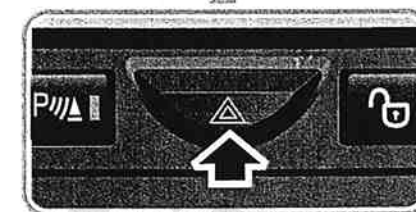
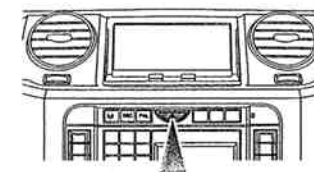
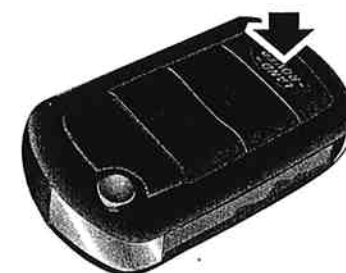
Программирование пульта дистанционного управления

Экстренная сигнализация

Для программирования этой функции нажмите и удерживайте кнопку с логотипом 'Land Rover', затем нажмите на кнопку аварийной световой сигнализации на панели управления. Звуковой сигнал зуммера панели приборов подтверждает успешное программирование кнопки.

После выполнения этой процедуры, если вы нажмете и быстро отпустите эту кнопку, включится противоугонная сирена и замигают лампы аварийной световой сигнализации.

Для отключения сигнализации необходимо вставить ключ в замок зажигания или нажать на кнопку запирания или отпирания на пульте дистанционного управления.



H5381G

Замки и система сигнализации

Задержка выключения фар

Для программирования этой функции нажмите и удерживайте кнопку с логотипом 'Land Rover', затем включите мигающий свет фар. Звуковой сигнал зуммера панели приборов подтверждает успешное программирование кнопки.

После выполнения этой процедуры, если вы нажмете и быстро отпустите эту кнопку, фары автомобиля будут гореть заданный период времени. Нажмите на кнопку во второй раз через три секунды, чтобы выключить освещение. Нажмите еще раз в течение ближайших трех секунд, чтобы включить фонари заднего хода. Нажмите еще раз, чтобы выключить фары и фонари заднего хода.



Замки и система сигнализации

Управление пневматической подвеской

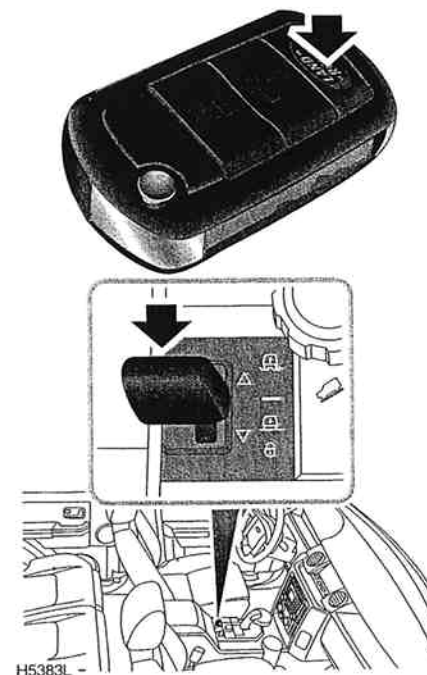
Для программирования этой функции нажмите и удерживайте кнопку с логотипом 'Land Rover', затем нажмите на переключатель управления подвеской. Звуковой сигнал зуммера панели приборов подтверждает успешное программирование кнопки.

Программирование этой функции требуется выполнить не позднее чем через одну минуту после выключения двигателя.

После выполнения этой процедуры, если вы нажимаете и удерживаете эту кнопку и одновременно нажимаете на кнопку запирания на пульте, пневматическая подвеска поднимается (при этом должны быть включены лампы аварийной световой сигнализации).

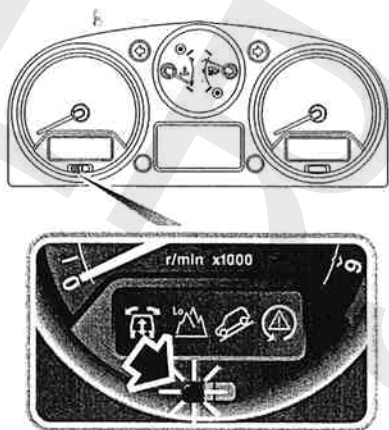
Если вы нажимаете и удерживаете эту кнопку и одновременно нажимаете на кнопку отпирания на пульте, пневматическая подвеска опускается (при этом должны быть включены лампы аварийной световой сигнализации).

Если во время подъема или опускания подвески любая из кнопок будет отпущена, перемещение подвески прекратится. Перемещение возобновляется после повторного нажатия на кнопки.



Замки и система сигнализации

Контрольная лампа противоугонной сигнализации



H5378G

Эта контрольная лампа информирует о статусе систем сигнализации и иммобилизации следующим образом:

Если включена сигнализация и объемная защита салона*:

Трехкратные вспышки в течение 10 секунд, затем однократные вспышки до момента выключения сигнализации и иммобилайзера.

Если включена сигнализация без объемной защиты салона:

Двухкратные вспышки в течение 10 секунд, затем однократные вспышки до момента выключения сигнализации и иммобилайзера.

Если сигнализация выключена, но работает иммобилайзер (ключ не вставлен в замок зажигания):

Однократные вспышки до момента включения сигнализации или отключения иммобилайзера.

Если выключена сигнализация и отключен иммобилайзер (ключ вставлен в замок зажигания):

В момент отключения иммобилайзера контрольная лампа вспыхивает на одну секунду.

Срабатывание сигнализации

При срабатывании сигнализации в течение 30 секунд звучит сирена и мигают лампы аварийной световой сигнализации, затем сигнализация отключается и возвращается в то состояние, в котором она находилась до срабатывания.

Для отключения сработавшей сигнализации нажмите на кнопку запирания или отпираания на пульте дистанционного управления или вставьте ключ в замок зажигания. Если вы нажимаете на кнопку запирания, сигнализация продолжит работу.

После отключения сигнализации лампы аварийной световой сигнализации быстро мигают восемь раз, если во время работы произошло срабатывание системы.

Замок, препятствующий захлопыванию двери водителя снаружи

Чтобы водитель не оказался случайно «запертым снаружи» автомобиля, замок двери водителя не запирается при захлопывании двери.

Если кнопка запирания на двери водителя нажата, когда дверь открыта, в момент закрывания двери замок отпирается.

Замки и система сигнализации

Двойное запирание

Внимание

Из соображений безопасности НЕ АКТИВИЗИРУЙТЕ функцию двойного запирания, если в автомобиле остаются пассажиры. Это не позволит им покинуть автомобиль в экстренной ситуации. Кроме этого, любое перемещение внутри автомобиля приведет к срабатыванию сигнала тревоги системы объемной защиты салона*.

Двойное запирание замков дверей активируется одним нажатием на кнопку запирания на пульте или двумя поворотами ключа.

При двойном запирании блокируются ручки дверей со стороны салона, что не позволяет угонщику проникнуть в автомобиль, разбив стекло и открыв дверь изнутри.

Периметрическая сигнализация

Эта функция активируется автоматически в момент запирания автомобиля с помощью пульта дистанционного управления или ключа, и защищает двери салона, заднюю дверь багажного отделения и капот.

Когда эта функция активизирована, открывание любой двери/капота приводит к срабатыванию сигнализации.

Объемная защита салона*

Объемная защита салона активируется при двойном запирании замков автомобиля.

Внимание

Не активизируйте функцию объемной защиты салона, если необходимо оставить открытыми окна или люк крыши или внутри автомобиля остаются люди или животные. Любое перемещение приведет к срабатыванию сигнализации.



H5380G

Объемная защита салона предназначена для защиты салона автомобиля от проникновения воров (например, через разбитое окно). Четыре датчика, смонтированные на крыше, контролируют внутреннее пространство и инициируют срабатывание сигнализации, если в пассажирском салоне выявлено перемещение.

Замки и система сигнализации

Примечание: Функцию объемной защиты салона невозможно активизировать, если открыта одна из дверей.

Деактивизация объемной защиты салона:

Если необходимо отключить объемную защиту салона (например, когда остается открытым окно или люк крыши), дважды в течение трех секунд нажмите на кнопку запираания на пульте.

Датчик наклона*

Ваш автомобиль оснащен датчиком наклона, который инициирует срабатывание сигнализации, если после двойного запираания замков дверей автомобиль раскачивается вперед и назад или из стороны в сторону.

Звуковой сигнал системы сигнализации срабатывает при попытке кражи автомобиля путем его погрузки на другое транспортное средство или при подъеме борта автомобиля для снятия колеса.

Если вы хотите запереть двери без активизации датчика наклона (например, при транспортировке автомобиля на пароме или на эвакуаторе), дважды в течение трех секунд нажмите на кнопку запираания.

Отпирание только двери водителя

Если используется эта функция, обеспечивающая личную безопасность, отпирается только дверь водителя, а остальные двери остаются запертыми.

Эту функцию можно отключить на конкретном пульте дистанционного управления. Для этого нажмите и удерживайте в течение трех секунд кнопку запираания и кнопку отпирания.

Повторите эту процедуру, чтобы снова включить функцию.

При каждом включении или отключении этой функции замки автомобиля запираются, а затем отпираются в выбранном режиме (т.е. отпираются все двери или только дверь водителя).

ИММОБИЛИЗАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Иммобилизация двигателя - важный аспект работы системы безопасности. Иммобилайзер защищает автомобиль от угона в случае, если водитель забудет запереть двери. Система предотвращает запуск двигателя, если в замок зажигания не вставлен ОРИГИНАЛЬНЫЙ ключ с пультом дистанционного управления или ключ для экстренного доступа.

Двигатель иммобилизуется автоматически через пять секунд после извлечения ключа из замка зажигания.

Примечание: Иммобилайзер отключается автоматически, когда в замок зажигания вставляется оригинальный ключ с пультом дистанционного управления. При этом контрольная лампа противоугонной сигнализации загорается на одну секунду, а затем гаснет.

Замки и система сигнализации

Элемент питания пульта дистанционного управления

Внимание

В пульте дистанционного управления находятся чувствительные электронные цепи. Пульт требуется защищать от ударов и повреждения водой, воздействия высоких температур и влаги, прямого солнечного света, растворителей, воска и абразивных чистящих средств.

Элемент питания пульта можно подзаряжать. На необходимость подзарядки указывают:

- Сообщение 'KEY BATTERY LOW' на дисплее главного центра сообщений.
- Постепенное уменьшение радиуса и эффективности действия.

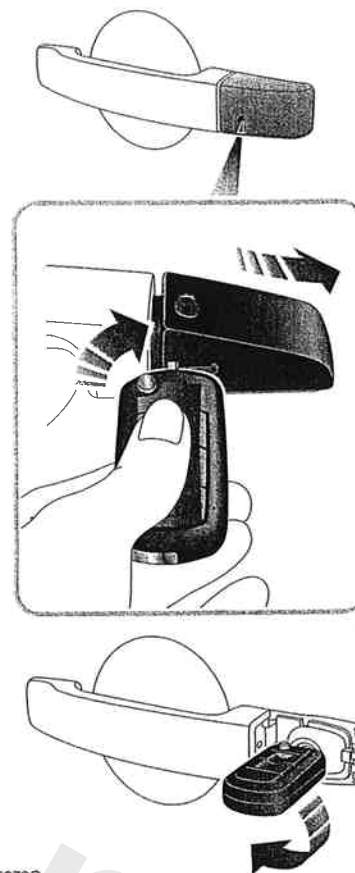
Подзарядка элемента питания

Вставьте ключ в замок зажигания и запустите двигатель. Начнется подзарядка элемента питания пульта.

Утилизация элемента питания

 Отработанные элементы питания следует подвергать вторичной переработке. Элементы питания относятся к категории опасных отходов. Уточните порядок утилизации у дилера/на авторизованном ремонтном предприятии компании Land Rover или в местном компетентном ведомстве.

Экстренное запираение/отпирание



H5379G

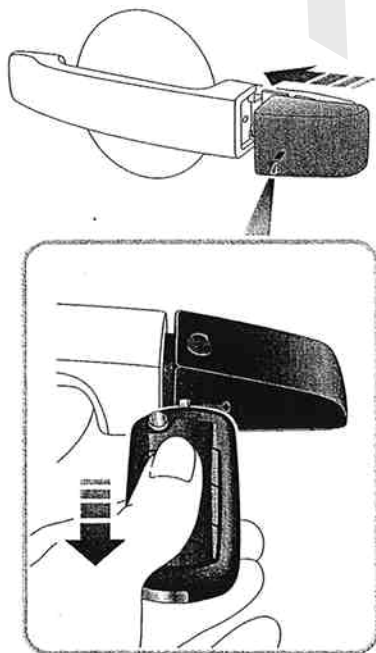
Под съемной заглушкой на наружной ручке левой передней двери находится замок, предназначенный для экстренного доступа. Если возникнет поломка пульта дистанционного управления, можно воспользоваться этим замком.

Замки и система сигнализации

Снятие заглушки

1. До упора вставьте ключ в паз под заглушкой на рукоятке.
2. Отсоедините переднюю кромку заглушки и открепите заднюю кромку.
3. Извлеките ключ из паза из используйте его для экстренного отпирания.

Установка заглушки



H5775G

1. До упора вставьте ключ в паз на заглушке рукоятки.
2. Закрепите заглушку на цилиндре замка со стороны задней кромки.

3. Надвиньте переднюю кромку заглушки на панель.
4. Извлеките ключ из паза.

Запирание:

Поверните ключ по часовой стрелке. Эта операция запирает замки и включает периметрическую сигнализацию (без датчика наклона* и объемной защиты салона*). Поверните ключ еще раз в течение ближайших трех секунд, чтобы активизировать двойное запирание, датчик наклона* или объемную защиту салона*.

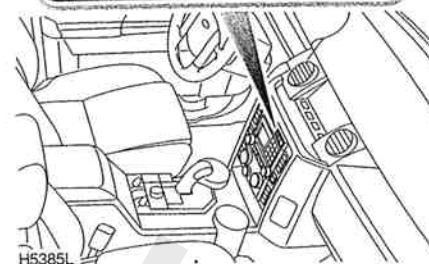
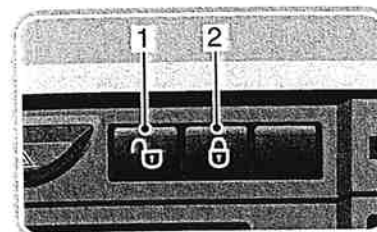
Отпирание:

Поверните ключ в замке двери водителя против часовой стрелки. Прозвучит сигнал зуммера панели приборов, откроется замок двери водителя. Поверните ключ еще раз, чтобы отпереть пассажирские двери.

Если ключ не будет вставлен в замок зажигания в течение ближайших 12 секунд, сработает сигнализация автомобиля.

Замки и система сигнализации

Главные переключатели запирания и отпирания



1. Нажмите на главную кнопку отпирания, чтобы отпереть все двери.
2. Нажмите на главную кнопку запирания, чтобы запереть все двери.

Примечание: Если при помощи пульта дистанционного управления или ключа уже активизирована функция двойного запирания, этот переключатель не позволяет разблокировать замки.

Экстренное отпирание задней двери багажного отделения

Одновременно нажмите и удерживайте три секунды главные переключатели запирания и отпирания, чтобы открыть верхнюю секцию двери багажного отделения. Эта функция экстренного доступа предусмотрена на случай поломки наружного замка двери багажного отделения.

Запирание, чувствительное к скорости

Эта функция, обеспечивающая безопасность, автоматически запирает все двери, когда скорость автомобиля становится выше 8 км/ч.

Примечание: Водитель не может выбрать скорость, на которой происходит запирание замков. Любое другое воздействие на замки дверей (например, нажатие на переключатель запирания на панели приборов) приводит к их отпиранию.



Дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover или сам водитель может включить или отключить функцию запирания, чувствительного к скорости.

Обратитесь к разделу **АКТИВИЗАЦИЯ МЕНЮ НАСТРОЕК**, 110.

Замки и система сигнализации

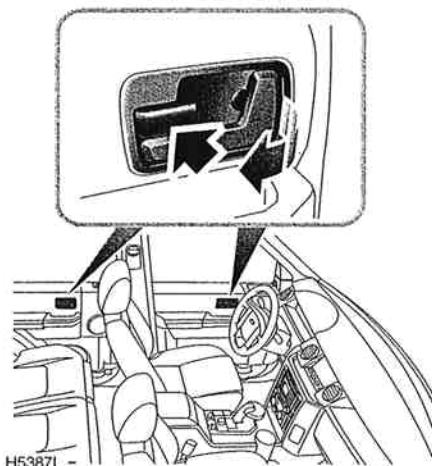
Автоматическое повторное запираение

Если автомобиль отперт при помощи пульта дистанционного управления, и в течение одной минуты не открыта дверь салона, дверь багажного отделения или капот и в замок зажигания не вставлен ключ, снова запираются замки и включается сигнализация.

Экстренное отпирание

Если автомобиль попал в сильную аварию, при которой сработали удерживающие приспособления (и двери не были запорты при помощи ключа или пульта дистанционного управления), все двери отпираются и начинают мигать лампы аварийной световой сигнализации. Если автомобиль неподвижен, также включаются лампы освещения салона.

Внутренние рукоятки дверей и кнопки блокировки замков дверей

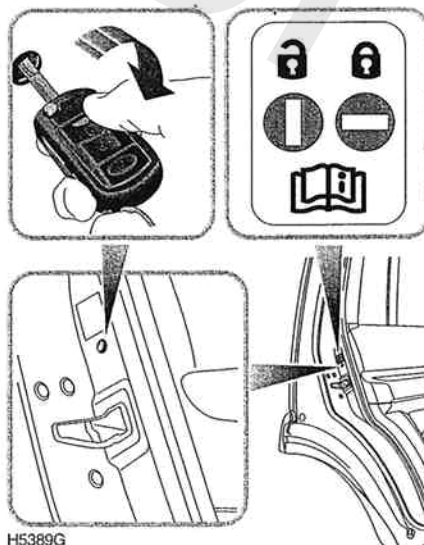


Изнутри каждую дверь можно запореть по-отдельности, нажав на кнопку блокировки (показана стрелкой). Для отпирания замка потяните рукоятку двери внутрь. Потяните еще раз, чтобы открыть дверь.

Если нажата главная кнопка запираения или отпирания, все кнопки блокировки замков дверей срабатывают автоматически.

Кнопки блокировки действуют, только если замки дверей не запорты при помощи пульта дистанционного управления или ключа.

БЕЗОПАСНЫЕ ЗАМКИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ



Безопасные замки, служащие для защиты детей, установлены в задних дверях.

Замки и система сигнализации

Откройте заднюю дверь и вставьте ключ зажигания в безопасный замок. Поверните ключ на четверть оборота так, чтобы верхняя часть ключа переместилась в направлении автомобиля. Повторите эту операцию на другой двери.

Когда безопасные замки, служащие для защиты детей, запорты, задние двери невозможно открыть изнутри. Это исключает риск случайного открывания двери во время поездки.

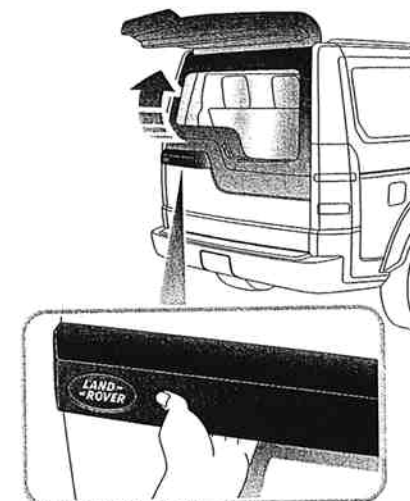
Для отпирания безопасного замка поверните ключ в противоположном направлении.

Внимание

НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ детей в автомобиле без присмотра.

ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Открывание верхней секции задней двери багажного отделения

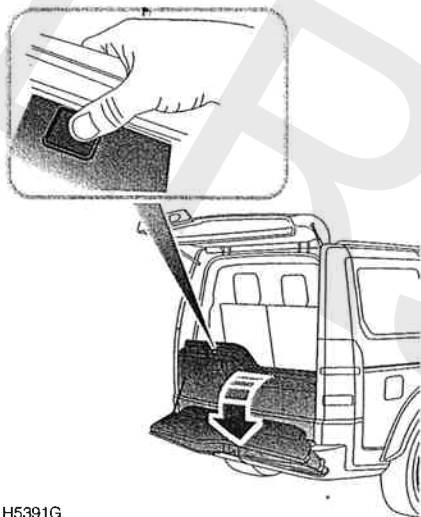


Отперев все двери, нажмите на накладку на тыльной стороне внешней рукоятки и потяните, чтобы открыть.

Если дверь не открывается, используйте экстренную процедуру. Обратитесь к разделу **Экстренное отпирание задней двери багажного отделения**, 51.

Замки и система сигнализации

Открытие нижней секции задней двери багажного отделения



H5391G

Открыв верхнюю секцию двери, нажмите на накладку на молдинге нижней секции двери.

Сиденья

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Внимание

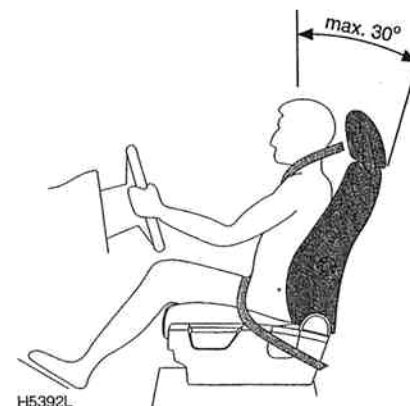
Чтобы исключить риск потери управления и травм, НЕ РЕГУЛИРУЙТЕ сиденье водителя во время движения.

Правильное положение посадки

Сиденья, подголовники, ремни и подушки безопасности предназначены для защиты водителя и пассажиров автомобиля. Правильное использование этих элементов обеспечивает дополнительную защиту. Поэтому соблюдайте следующие правила:

- Сидеть следует практически вертикально, так, чтобы основание спины располагалось как можно глубже. Спинку сиденья не следует отклонять более чем на 30 градусов.
- Не сдвигайте переднее сиденье слишком близко к панели приборов. Водитель должен удерживать рулевое колесо слегка согнутыми руками. Ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы водитель мог выжимать педали к полу.
- Ремень безопасности должен проходить через центр плеча. Набедренная лента ремня должна плотно обхватывать бедра, а не живот.

Удостоверьтесь в том, что положение посадки удобно и позволяет вам сохранять полный контроль над автомобилем. Правильная регулировка сиденья помогает снизить риск травм, возникающий из-за нахождения на слишком близком расстоянии от раскрывающейся подушки безопасности.



H5392L

Сиденья

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ВРУЧНУЮ

Перемещение сиденья вперед/назад

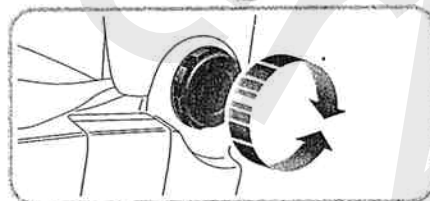
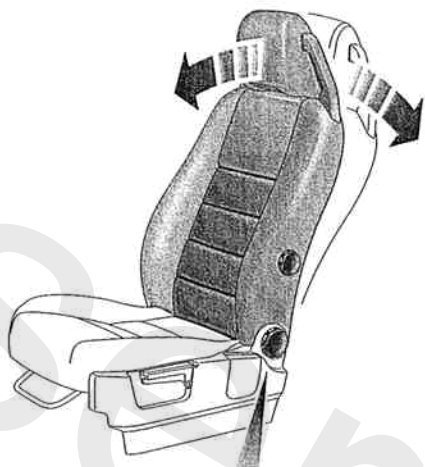


H5396L

Для регулировки сиденья поднимите рычаг в передней части сиденья и сдвиньте сиденье в желаемое положение.

Установив сиденье в желаемое положение, немного переместите его вперед и назад и убедитесь, что рычаг надежно зафиксирован.

Регулировка спинки сиденья



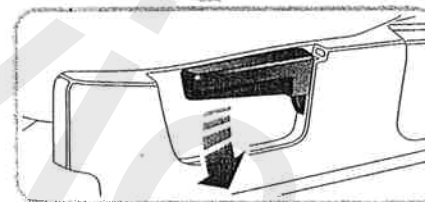
H5396L

Для регулировки угла наклона спинки сиденья поверните маховичок.

Обратитесь к разделу **Правильное положение посадки, 55**.

Сиденья

Регулировка высоты



H5394L

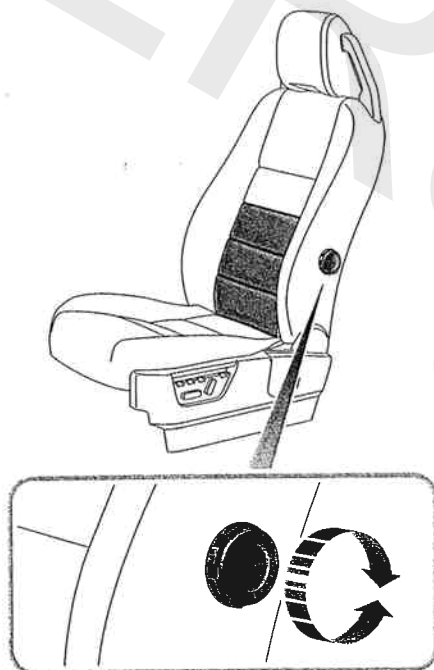
Высота сиденья регулируется "накачиванием" рукоятки.

Поднимайте рычаг вверх, чтобы поднять сиденье, или опускайте вниз, чтобы опустить сиденье.

Сиденья

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ВРУЧНУЮ И ОСНАЩЕННЫЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Регулировка поясничной опоры*



H5400L

Маховичок в боковой части сиденья служит для регулировки поясничной опоры.

Поворачивайте маховичок по часовой стрелке, чтобы увеличить выпуклость поясничной опоры, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить выпуклость.

Складывающиеся подлокотники*



H5402L

В некоторых автомобилях передние сиденья оснащены складывающимися подлокотниками. Их можно поднять из рабочего горизонтального положения в вертикальное положение, вдоль спинки сиденья.

В горизонтальном положении можно отрегулировать высоту, поворачивая маховичок на торце подлокотника. Поверните маховичок по часовой стрелке, чтобы поднять подлокотник, или против часовой стрелки, чтобы опустить подлокотник.

Сиденья

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Переключатели регулировки сиденья расположены на внешней стороне подушки сиденья.

Примечание: Для любой регулировки сиденья при помощи электропривода необходимо перевести зажигание в положение 'I' или 'II'. 10-минутный период активной работы функции запоминания положения сиденья водителя начинается после:

- открывания/закрывания двери водителя;
- выключения зажигания.

Внимание

НЕ РЕГУЛИРУЙТЕ ни один элемент сиденья во время движения.

Во время движения автомобиля незафиксированное сиденье может внезапно сместиться и причинить травму.

Перемещение сиденья вперед/назад



H5406L

Для перемещения сиденья в требуемое положение нажмите и удерживайте переключатель.

Сиденья

Регулировка спинки сиденья



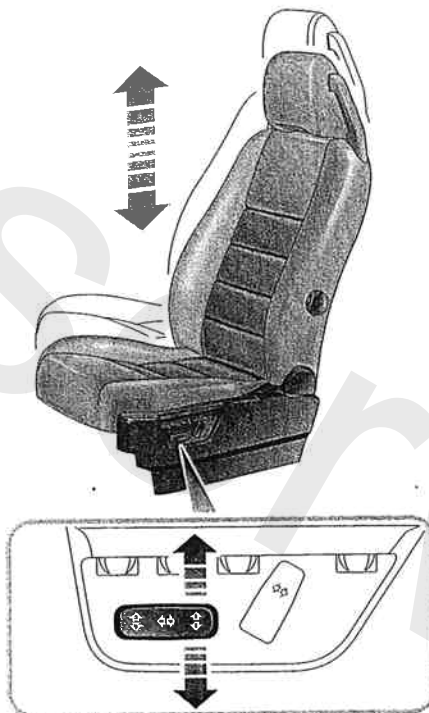
H5408L

Для того чтобы расположить спинку сиденья под требуемым углом, поверните переключатель.

Внимание

НЕ ДОПУСКАЙТЕ, чтобы во время движения спинки сидений были слишком сильно отклонены назад. Максимальная эффективность срабатывания ремня безопасности обеспечивается, когда спинка сиденья отклонена не более чем на 30 градусов от прямого (вертикального) положения.

Регулировка высоты подушки сиденья

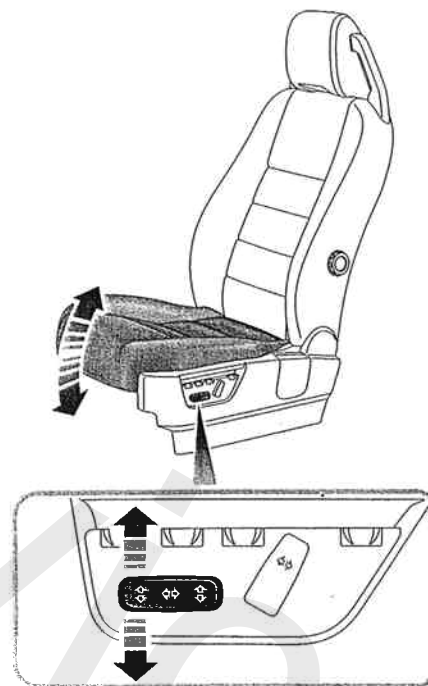


H5410L

Для поднимания или опускания подушки сиденья толкните переключатель вверх или вниз.

Сиденья

Регулировка кромки подушки сиденья*



H5412L

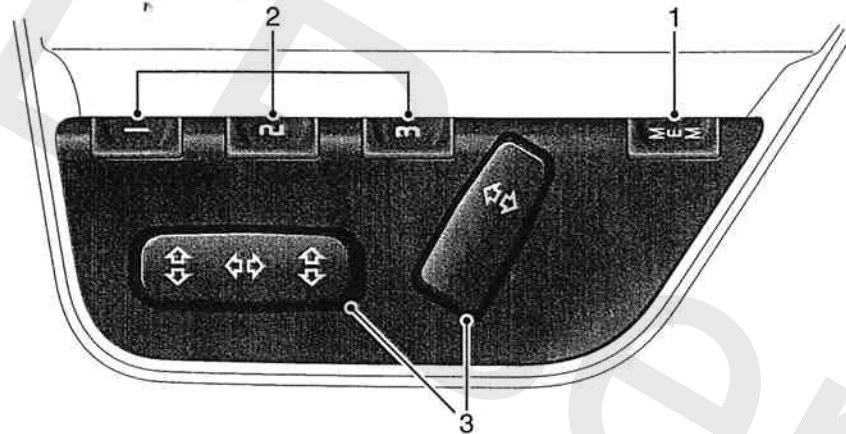
Для поднимания или опускания передней кромки подушки толкните переключатель вверх или вниз.

ОБОГРЕВАЕМЫЕ СИДЕНЬЯ*

Работа функции обогрева передних и задних сидений описана в разделе **ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ, 170.**

Сиденья

ФУНКЦИЯ ЗАПОМИНАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ*



H5414L

Внимание

Перед активизацией функции запоминания положения сиденья убедитесь, что в непосредственной близости от сиденья нет никаких препятствий, и исключен риск травмирования пассажиров движущимися элементами.

1. Кнопка запоминания положения сиденья
2. Кнопки ячеек памяти
3. Переключатели регулировки положения сиденья (дополнительная информация дана в разделе **ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ**, 59).

Примечание: Информация о регулировке зеркал дана в разделе **НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА**, 102.

Ваш автомобиль может запомнить до трех различных положений посадки водителя (для каждого из трех возможных ключей зажигания). Это позволяет трем разным людям, которые управляют автомобилем, выполнить все регулировки одним нажатием на кнопку.

Занесение информации в ячейки памяти

Установите сиденье и наружные зеркала в желаемое положение.

1. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение 'I' или 'II'.
2. Нажмите на кнопку запоминания (1), чтобы активизировать функцию запоминания.
3. Не позднее чем через пять секунд нажмите на желаемую кнопку предварительной настройки (2).

Сиденья

4. Операция сохранения подтверждается сообщением 'Memory Stored' на дисплее центра сообщений (при наличии). Сохранение подтверждается однократным сигналом зуммера панели приборов.

Активизация запомненного положения сиденья

Когда функция запоминания активна (обратитесь к разделу **ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ**, 59), нажмите на кнопку предварительной настройки, соответствующую требуемой ячейке памяти. Сиденье и зеркала переместятся в положение, занесенное в ячейку памяти.

Подтверждающее сообщение появится на дисплее центра сообщений*. После установки в запомненное положение раздается двойной сигнал зуммера.

Примечание: Для того чтобы прекратить перемещение сиденья в любой момент времени после активизации функции запоминания, нажмите на любой из переключателей регулировки сиденья.

Автоматическая регулировка сидений*

Если опционная функция автоматической регулировки активна, и автомобиль отпирается при помощи пульта, сиденье водителя и наружные зеркала перемещаются в положение, сопоставленное с этим пультом.

Дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover или сам водитель (обратитесь к разделу **АКТИВИЗАЦИЯ МЕНЮ НАСТРОЕК**, 110) может включить или отключить автоматическую регулировку сидений и сопутствующие опции.

Сиденья

СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА - 5-МЕСТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Примечание: Некоторые 5-местные автомобили могут быть оснащены сиденьями второго ряда, которые обычно используются в 7-местных автомобилях. Эти сиденья описаны в разделе **СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА - 7-МЕСТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ, 67.**

Внимание

НЕ РЕГУЛИРУЙТЕ ни один элемент сиденья во время движения.

Во время движения автомобиля незафиксированное сиденье может внезапно сместиться и причинить травму.

Складывание сидений

Для увеличения пространства заднего багажного отделения одну или обе секции раздельного сиденья второго ряда, которые имеют неодинаковую ширину, можно полностью сложить.

Перед складыванием сидений уберите с сидений второго ряда и из задних ниш для ног все находящиеся там предметы.

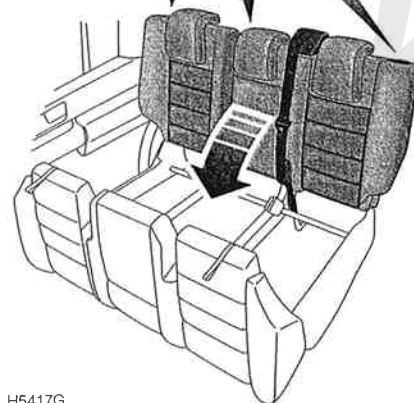
Если передние сиденья сдвинуты до упора назад, переместите их вперед. После складывания спинок сидений второго ряда передние сиденья можно вернуть в исходное положение.

Убедитесь, что подлокотники полностью опущены.

Используя петли в задней части каждой подушки, до упора вытяните подушки вперед.

Для того чтобы сложить вперед спинку сиденья, потяните рычаг(и) разблокировки. Удерживая рычаг(и), расположенные на верхних кромках спинок, до упора наклоните спинки сидений вперед.

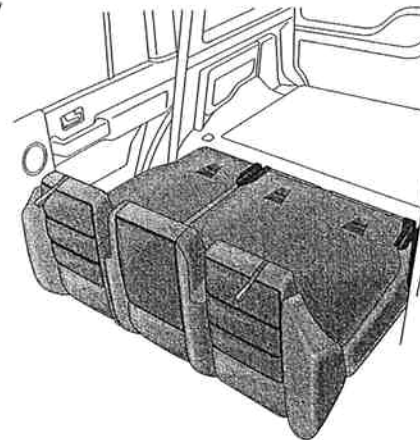
Примечание: На эти сиденья следует устанавливать только чехлы и аксессуары, рекомендованные компанией Land Rover.



H5417G

Сиденья

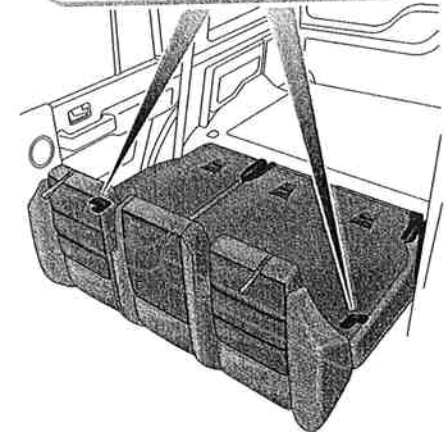
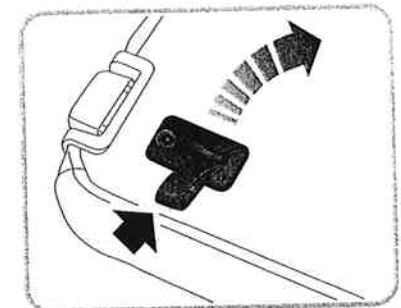
Возврат сидений в вертикальное положение



H5418G

Внимание

Находиться во время движения в грузовом отсеке автомобиля очень опасно. В случае столкновения человек, находящийся в этой зоне автомобиля, подвергается повышенному риску травм или гибели. Во время движения ни один пассажир не должен находиться в любой зоне автомобиля, не оборудованной сиденьями и ремнями безопасности. Все пассажиры должны занять сиденья и правильно пристегнуть ремни безопасности.



H5790G

Потяните вертикально вверх петлю на спинке сиденья, чтобы разблокировать сиденье. Продолжайте тянуть за петлю, чтобы поднять спинку сиденья до положения фиксации, сопровождающейся щелчком. Для установки в исходное положение с усилием надавите на подушку(и) сиденья.

Сиденья

Убедитесь, что рычаг установлен в правильное положение. Если рычаг не возвратился в положение блокировки, по бокам рычага выступают наружу красные флажки.

Внимание

После возврата сиденья в вертикальное положение перед началом поездки следует проверить и испытать действие механизма блокировки, чтобы убедиться в прочности фиксации основания и спинки сиденья.

Сиденья

СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА -7-МЕСТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

В автомобилях с тремя рядами сидений сиденья второго ряда можно использовать по-разному:

- как стандартный трехместный ряд сидений;
- спинку каждого сиденья можно сложить вперед и превратить в столик;
- каждое сиденье можно полностью сложить, чтобы увеличить площадь грузового отсека;
- каждое внешнее сиденье можно развернуть вперед для доступа к сиденьям третьего ряда.

Если передние сиденья сдвинуты до упора назад, переместите их вперед перед складыванием сидений второго ряда. После складывания спинок сидений второго ряда передние сиденья можно вернуть в исходное положение.

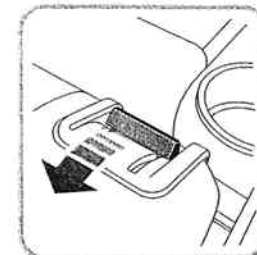
Складывание сидений до горизонтального положения

Перед складыванием сидений уберите с сидений второго ряда и из задних ниш для ног все находящиеся там предметы.

Полностью опустите подголовники на складываемых сиденьях.

Потяните за рычаг разблокировки спинки сиденья, потяните спинку сиденья вперед и сложите сиденье горизонтально.

Примечание: На эти сиденья следует устанавливать только чехлы и аксессуары, рекомендованные компанией Land Rover.



H5421G

Для возврата спинки сиденья в вертикальное положение толкните рычаг разблокировки вперед, потяните спинку сиденья вверх и толкайте ее назад до срабатывания механизма фиксации.

Убедитесь, что рычаг установлен в правильное положение. Если рычаг не возвратился в положение блокировки, сбоку от рычага выступают наружу красные флажки.

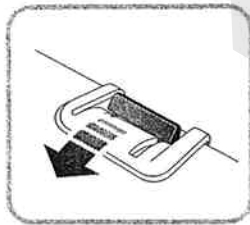
Отрегулируйте подголовник.

Сиденья

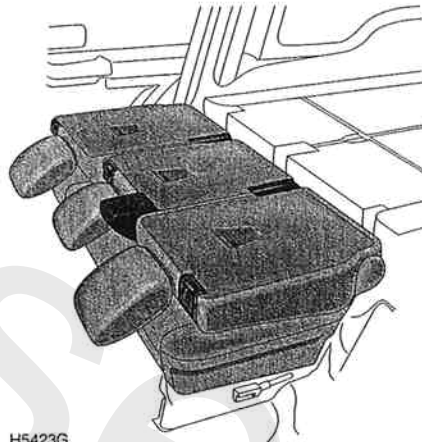
Складывание сидений для увеличения площади грузового отсека

Если вы хотите полностью сложить центральное сиденье, его следует сложить горизонтально в первую очередь.

Сначала сложите сиденье(я) горизонтально. Потяните за петлю в передней части сиденья и надавите на сиденье.



H5422G



H5423G

Примечание: Для того чтобы убрать чехол багажного отделения, расположите его между рядами сложенных сидений. Обратитесь к разделу **ЧЕХОЛ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ, 194**.

Для возврата полностью сложенного сиденья в горизонтальное положение потяните за петлю и расположите сиденье горизонтально.

Внимание

Не пытайтесь поднять полностью сложенные сиденья второго ряда, если позади находится сложенный чехол багажного отделения, чтобы не повредить сиденья и чехол.

Для возврата спинки сиденья в вертикальное положение толкните рычаг разблокировки вперед, потяните спинку сиденья вверх и толкайте ее назад до срабатывания механизма фиксации.

Сиденья

Убедитесь, что рычаг установлен в правильное положение. Если рычаг не возвратился в положение блокировки, сбоку от рычага выступают наружу красные флажки.

Примечание: Если необходимо вернуть в вертикальное положение спинки нескольких сидений, включая спинку центрального сиденья, сначала поднимите центральную секцию.

Внимание

После возврата сиденья в вертикальное положение перед началом поездки следует проверить и испытать действие механизма блокировки, чтобы убедиться в прочности фиксации основания и спинки сиденья.

Внимание

НЕ РЕГУЛИРУЙТЕ ни один элемент сиденья во время движения.

Во время движения автомобиля незафиксированное сиденье может внезапно сместиться и причинить травму.

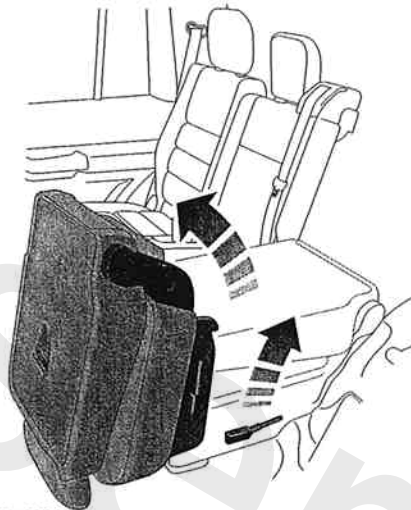
Сиденья

Складывание сидений для облегчения посадки/высадки

Для посадки на сиденья третьего ряда убедитесь, что подголовник сиденья второго ряда полностью опущен, затем сложите внешнее сиденье горизонтально.



H5424G



H5425G

Потяните вверх рычаг на кромке основания сиденья, чтобы разблокировать сиденье, и наклоните сиденье вперед, в положение, удобное для посадки/высадки.

После посадки пассажиров возвратите сиденье второго ряда в вертикальное положение.

Примечание: Если доступ к сиденьям третьего ряда необходим, когда внешнее сиденье второго ряда полностью сложено, сначала сложите сиденье второго ряда горизонтально, а затем переместите его в положение, удобное для посадки/высадки.

Внимание

Не допускается оставлять внешние сиденья второго ряда в этом положении во время движения. Из-за движения автомобиля сиденье может резко переместиться в горизонтальное положение.

Сиденья

Возврат сидений в горизонтальное положение

Потяните сиденье вниз, в горизонтальное положение.

Внимание

Опуская сиденье из положения, обеспечивающего удобную посадку/высадку, убедитесь, что сиденье не будет защемлять никакие предметы.

Рычаг разблокировки фиксируется со щелчком. Проверьте положение рычага. Если рычаг зафиксирован неправильно, позади рычага виден красный флажок.

Внимание

После возврата сиденья в вертикальное положение перед началом поездки следует проверить и испытать действие механизма блокировки, чтобы убедиться в прочности фиксации основания и спинки сиденья.

Подголовник сиденья обязательно должен быть поднят.

Посадка/высадка пассажиров с сидений третьего ряда

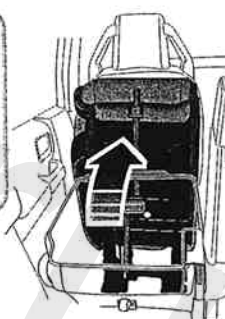
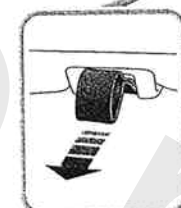
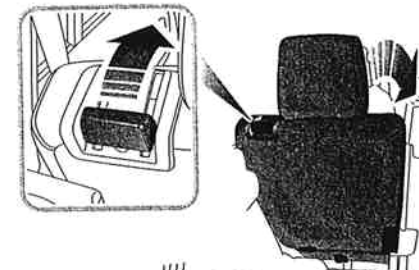
Для того чтобы пассажиры, занимающие сиденья третьего ряда, могли покинуть автомобиль, требуется установить сиденья второго ряда в положение, удобное для посадки/высадки.

Толкните рычаг разблокировки спинки сиденья вперед и наклоните спинку сиденья вперед, чтобы сложить сиденье горизонтально.

Потяните за петлю (см. рисунок в рамке) и до упора наклоните сиденье вперед, в положение, удобное для посадки/высадки.

Внимание

Опуская сиденье из положения, обеспечивающего удобную посадку/высадку, убедитесь, что сиденье не будет защемлять никакие предметы.



H5764G

Сиденья

СИДЕНЬЯ ТРЕТЬЕГО РЯДА

Сиденья третьего ряда можно сложить горизонтально.

Внимание

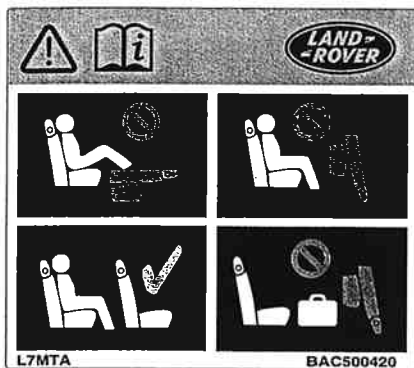
Перед складыванием сиденья убедитесь, что под сиденьем и в нише для ног нет никаких предметов, которые могут привести к неустранимой деформации сиденья.

Перемещая сиденья, соблюдайте осторожность, чтобы не прищемить пальцы.

Не возвращайте сиденья в вертикальное положение, если на полу находится сложенный чехол багажного отделения.

Устанавливайте на сиденья третьего ряда только чехлы, рекомендованные компанией Land Rover.

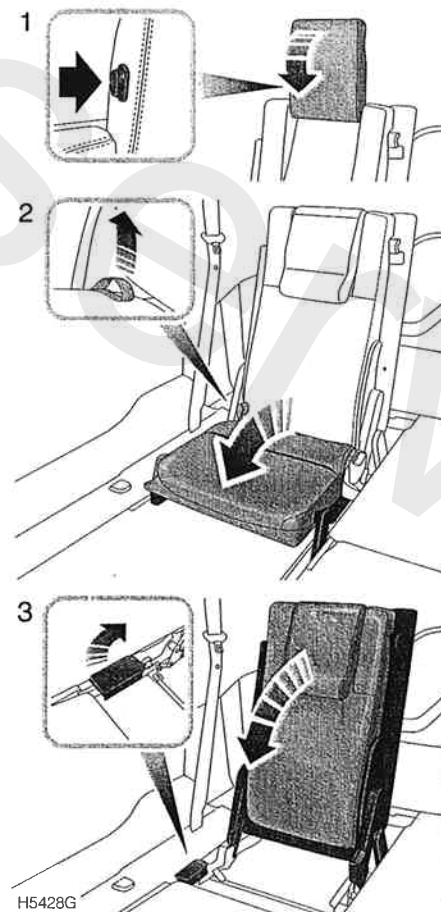
Ярлык на сиденье



Складывание сиденья

1. Нажмите на кнопку разблокировки подголовника и полностью опустите подголовник.
2. Потяните за подпружиненную петлю в заднем углу подушки. Сложите подушку вперед на 180° до положения фиксации.

3. Потяните вверх рычаг разблокировки спинки сиденья и полностью сложите спинку сиденья вперед, чтобы она зафиксировалась и образовала продолжение пола грузового отсека.



Сиденья

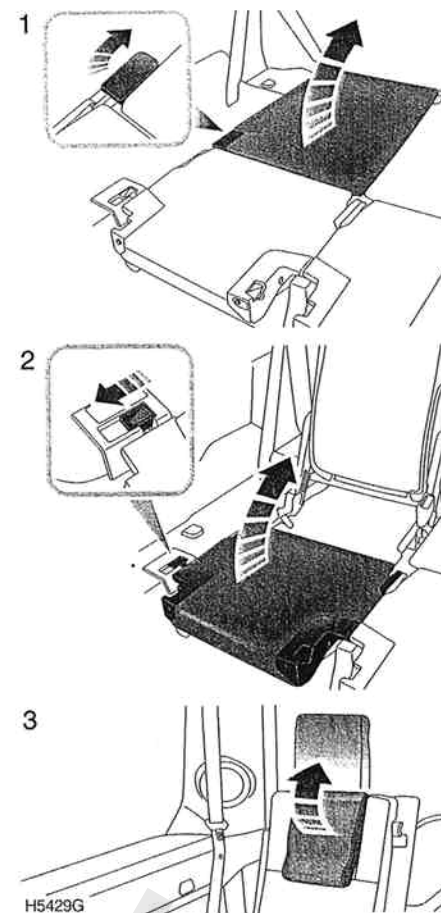
Возврат сиденья в вертикальное положение

1. Потяните вверх рычаг разблокировки спинки сиденья, поднимите спинку сиденья в вертикальное положение и убедитесь, что она полностью зафиксировалась.
2. Разблокируйте фиксатор подушки и потяните подушку вверх. Разверните подушку и убедитесь, что подушка зафиксировалась на спинке сиденья.
3. Поднимите подголовник до положения фиксации.

Внимание

Если сиденье третьего ряда занято, подголовник обязательно должен быть поднят.

Не садитесь на неполностью разложенное сиденье.



Ремни безопасности

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

В большинстве стран использование передних и задних ремней безопасности обязательно. Ремни безопасности спасают людям жизнь. Для гарантии максимальной защиты водитель и все пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности во время поездок.

Оба передних сиденья и все задние сиденья оснащены набедренными/наплечными ремнями безопасности с инерционными катушками.

Инерционные катушки обеспечивают подвижность верхней части туловища человека, пристегнутого ремнем безопасности, позволяя ему дотянуться до разных органов управления. Ремень безопасности автоматически блокируется, когда скорость перемещения туловища увеличивается, или при резком торможении.

Передние ремни безопасности оснащены натяжителями. Натяжители действуют совместно с подушками безопасности и относятся ко вспомогательной удерживающей системе (SRS), которая описана в разделе **СИСТЕМА SRS ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ, 88**.

Контрольная лампа ремней безопасности*

Функция напоминания (Beltminder) ремня безопасности водителя активизируется после перевода зажигания в положение 'II', если ремень не пристегнут.

На некоторых рынках функция напоминания распространяется и на пассажирское сиденье и срабатывает, если сиденье занято, но ремень безопасности не пристегнут.

Визуальные и звуковые предупреждения функции Beltminder для водителя и пассажира зависят от рынка и учитывают требования конкретных рынков.

Предупреждающие сигналы могут быть различными в зависимости от того, движется ли автомобиль и превышен ли заданный порог скорости (обратитесь к разделу **ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, 143**).

Примечание: Система предупреждения ремней безопасности (при наличии) может сработать, если на пассажирском сиденье лежат какие-либо предметы.

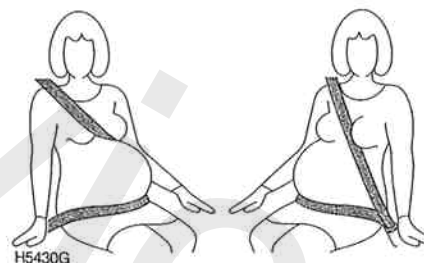
Ремни безопасности

БЕРЕМЕННЫЕ ЖЕНЩИНЫ

Внимание

Беременные женщины обязательно должны пристегиваться правильно отрегулированным ремнем безопасности, который обеспечивает защиту матери и будущего ребенка.

Беременные женщины должны пропускать набедренный ремень поперек бедер под животом, а диагональный - поперек плеча и туловища, вдоль бока. Если у вас возникнут сомнения, проконсультируйтесь с врачом.



Не помещайте никакие предметы между туловищем и ремнем безопасности, пытаясь смягчить возможный удар. Это опасно и снижает эффективность защиты, обеспечиваемой ремнем безопасности.

ПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимание

Ремни безопасности предназначены для поддержки костной структуры туловища. Они должны проходить поперек нижней части таза или поперек таза, грудной клетки и плеча. Набедренная лента ремня не должна проходить поперек живота.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ надевать ремень безопасности поверх твердых, острых или хрупких предметов, находящихся в карманах одежды, например, ручек, ключей или очков.

Для гарантии максимальной защиты отрегулируйте ремни безопасности до комфортного положения так, чтобы они прилегали как можно плотнее. Если ремень провисает, обеспечиваемая им защита существенно ослабевает.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ, чтобы во время движения спинка передних сидений были слишком сильно отклонены назад. Максимальная эффективность срабатывания ремня безопасности обеспечивается, когда спинка сиденья отклонена не более чем на 30° от вертикального положения.

Следите за тем, чтобы ленты ремней не загрязнялись полировочными составами, маслом, химикалиями и в особенности аккумуляторной кислотой. Для безопасной очистки ремней пользуйтесь щадящим мылом и водой. Если лента ремня порвана, загрязнена или повреждена, ремень следует заменить.

Ремни безопасности

Внимание

Обязательно замените ремень безопасности в сборе, если этот ремень был пристегнут во время серьезной аварии (даже при отсутствии очевидных повреждений).

Пристегнутый ремень безопасности не должен перекручиваться.

Одним ремнем должен пристегиваться только один пассажир. Очень опасно пристегивать ремнем безопасности ребенка, сидящего на коленях взрослого пассажира.

Не допускаются никакие модификации или доработки, которые не позволяют устройствам регулировки устранять слаbinу ремней безопасности или не позволяют отрегулировать ремни в сборе, чтобы устранить слаbinу.

Если ремень безопасности не вытягивается и длина ленты не корректируется, обратитесь к вашему дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

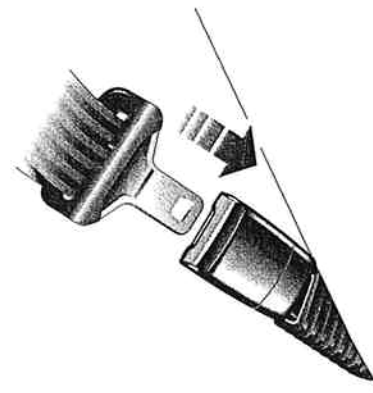
По возможности используйте ремни безопасности для закрепления крупного багажа, перевозимого на сиденьях. В случае аварии незакрепленный багаж может прийти в движение и причинить серьезную травму.

Следите за тем, чтобы все ремни безопасности были правильно пристегнуты. Неправильно пристегнутый ремень безопасности увеличивает риск гибели или серьезной травмы в случае столкновения.

Ремни безопасности

ПЕРЕДНИЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Пристегивание ремней безопасности



H5431G

Перекиньте ремень через плечо и грудную клетку, убедитесь, что он не перекручен, и вставьте металлический язычок ремня в ближайший замок. Если ремень пристегнут правильно, раздастся характерный щелчок.

Отстегивание ремня безопасности

Нажмите на КРАСНУЮ кнопку на замке.

Регулировка верхнего крепления



H5432G

Высоту верхнего крепления ремней безопасности обоих передних сидений можно отрегулировать для обеспечения комфорта И безопасности. Надавите в месте, показанном сплошной стрелкой, чтобы освободить фиксатор, затем поднимите или опустите крепление на требуемую высоту. Для обеспечения оптимальной безопасности, лента ремня безопасности обязательно должна пересекать плечо ПОСЕРЕДИНЕ МЕЖДУ ШЕЕЙ И КРАЕМ ПЛЕЧА.

Перед началом поездки убедитесь в том, что крепление зафиксировалось в одном из положений блокировки с отчетливым щелчком.

Ремни безопасности

По возможности пассажиры, сидящие сзади, должны сидеть в такой позе, в которой лента ремня проходит через плечо, не давя на шею.

Внимание

Не допускается использовать только набедренную ленту набедренного/наплечного ремня безопасности или сидеть на набедренной ленте, используя только наплечную ленту. Это очень опасно и повышает риск получения сильных травм.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ СИДЕНИЙ ВТОРОГО И ТРЕТЬЕГО РЯДА

Ремни безопасности сидений второго и третьего ряда оснащены специальным механизмом фиксации, который служит для надежной установки детских сидений. Процедура установки детского сиденья:

1. Установите детское сиденье на сиденье автомобиля и пристегните ремень безопасности в соответствии с инструкциями изготовителя по установке.
2. Потяните за набедренную ленту ремня и полностью вытяните ремень из катушки. Это активизирует автоматическую блокировку, которая исполняет функцию храпового механизма, позволяя ленте ремня ТОЛЬКО вытягиваться.

3. С усилием прижмите детское сиденье к сиденью автомобиля и дождитесь втягивания ленты ремня, перекинутой поверх сиденья. Щелчок подтверждает срабатывание храпового механизма.
4. Убедитесь, что ремень не провисает. Для этого потяните вверх наплечную ленту ремня непосредственно над детским сиденьем. Ремень безопасности заблокирован, детское сиденье надежно зафиксировано.

После снятия детского сиденья и полного втягивания ленты ремня безопасности возобновляется нормальная работа механизма блокировки ремня безопасности.

Примечание: По возможности используйте ремни безопасности для закрепления крупного багажа, перевозимого на сиденьях. В случае аварии незакрепленный багаж может прийти в движение и причинить серьезную травму.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ - 7-МЕСТНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Замки ремней безопасности задних сидений в 7-местных автомобилях подпружинены и убираются в подушку сиденья. Это исключает риск повреждения замков при складывании сидений в горизонтальное положение.

Для того чтобы пристегнуть ремень, сначала вытяните замок из подушки.

Щелчок подтверждает, что ремень надежно пристегнут.

Ремни безопасности

НАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Натяжители ремней безопасности срабатывают одновременно с системой SRS подушек безопасности и обеспечивают дополнительную защиту в случае сильного лобового столкновения (обратитесь к разделу **ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ SRS ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ, 92**). Натяжители автоматически втягивают ленты ремней безопасности передних сидений. Это устраняет любую слабость набедренной и диагональной ленты ремня, сдерживая перемещение туловища вперед при сильном лобовом столкновении.

Контрольная лампа подушек безопасности, расположенная на панели приборов, информирует водителя о любых неисправностях натяжителей ремней безопасности.

После срабатывания натяжителей ремни безопасности сохраняют свою удерживающую способность. Если автомобиль в состоянии продолжать движение, ремни безопасности должны оставаться пристегнутыми.

Примечание: Натяжители ремней безопасности срабатывают в случае сильного бокового или лобового столкновения или опрокидывания.

Внимание

Натяжители ремней безопасности срабатывают только один раз, после чего **ТРЕБУЕТСЯ ИХ ЗАМЕНА** дилером/на авторизованном ремонтном предприятии компании Land Rover. Если сработавшие натяжители не заменены, надежность удерживающих систем передних сидений существенно снижается.

После любого столкновения обязательно обратитесь к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover для проверки и, если необходимо, замены ремней безопасности и натяжителей.

Интересы безопасности требуют, чтобы работы по снятию или замене передних сидений и ремней безопасности выполнял только дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Ремни безопасности

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Регулярно осматривайте ленты ремней безопасности для выявления потертостей, порезов и следов износа. Особенно внимательно проверяйте состояние точек крепления и регуляторов.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ отбеливать или окрашивать ремни безопасности. Не загрязняйте ремни лаком, маслом и химическими составами (см. **Ремни безопасности, 359**

Проверка ремней с инерционной катушкой

- Пристегните ремень. Обхватите ленту ремня на участке замка и резко дерните вверх. Ремень должен остаться пристегнутым к замку.
- Отстегните ремень. Полностью вытяните ленту ремня. Убедитесь, что на ленте ремня отсутствуют разрывы и порезы. Отпустите ремень. Он должен **ПОЛНОСТЬЮ** намотаться на катушку.
- Частично вытяните ленту ремня. Взявшись за язычок ремня, резко дерните вперед. Механизм должен автоматически заблокировать дальнейшее вытягивание ремня.

Если ремень не выдержал любую из перечисленных выше проверок, немедленно обратитесь к обслуживающему вас дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Внимание

Обязательно заменяйте ремни безопасности с поврежденными лентами, а также ремни, подвергшиеся ударным нагрузкам в результате сильного столкновения.

Примечание: Если автомобиль припаркован на наклонной плоскости, механизм ремня безопасности может заблокироваться. Это не является неисправностью. Для разблокировки аккуратно вытяните ленту ремня.

Рекомендации по обслуживанию

Внимание

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ выполнить обслуживание, ремонт, замену, модификацию или вскрыть любой из элементов натяжителей и вспомогательной удерживающей системы подушек безопасности или электропроводки, расположенной вблизи элементов этой системы. Такие действия могут привести к активизации системы и стать причиной травмы.

Кроме этого, **ОБЯЗАТЕЛЬНО** обратитесь к обслуживающему вас дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover, если:

- произошло срабатывание подушки безопасности;
- произошло срабатывание натяжителя;
- повреждена передняя часть или борт автомобиля (даже если натяжитель не сработал).

Удерживающие приспособления для детей

ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ

Ремни безопасности, которыми оснащен ваш автомобиль, предназначены для пристегивания взрослых и подростков. Для обеспечения безопасности детей до 12 лет исключительно важно использовать безопасные детские сиденья, подбираемые с учетом возраста, роста и веса ребенка (см. таблицу). Безопасные детские сиденья, рекомендованные для вашего автомобиля, можно приобрести у дилеров/на авторизованных ремонтных предприятиях компании Land Rover.

Используйте только рекомендованные для вашего автомобиля безопасные детские сиденья и строго соблюдайте инструкции изготовителя сиденья по их установке.

Для обеспечения оптимальной безопасности, дети во время движения должны находиться только на задних сиденьях. **НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ** усаживать детей на переднее пассажирское сиденье. Если требуется, чтобы ребенок ехал на переднем сиденье, сдвиньте сиденье до упора назад и отключите подушку безопасности при помощи переключателя на торце панели приборов (обратитесь к разделу **ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДЕЗАКТИВИЗАЦИИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира, 96**).

Используйте только рекомендованные детские сиденья, подбираемые с учетом возраста, роста и веса ребенка.

Если взрослый пассажир берет ребенка на руки, это неприемлемая альтернатива.

В случае аварии ребенок, сидящий на коленях взрослого, может застрять между кузовом и пассажиром, который пристегнут ремнем безопасности.



Этот символ, изображенный на ярлыке, приклеенном к стойке "B" со стороны пассажира, предупреждает о запрете установки безопасных детских сидений, **ЗАКРЕПЛЯЕМЫХ СПИНКОЙ ВПЕРЕД**, на переднее пассажирское сиденье, если установлена и не отключена подушка безопасности пассажира.

Внимание

Не устанавливайте детское сиденье на сиденье автомобиля, напротив которого находится действующая подушка безопасности.

Это сопряжено с риском травмы или гибели в случае раскрытия подушки безопасности.

Предпочтительнее всего устанавливать удерживающие приспособления для детей на задние сиденья автомобиля.

Примечание: Оригинальный текст в соответствии с ECE R94.01.

Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it.

Удерживающие приспособления для детей

Весовая категория Указанная на упаковке безопасного детского сиденья.	0 = До 10 кг (0-9 месяцев)	0+ = До 13 кг (0-18 месяцев)	I = 9 - 18 кг (9 месяцев - 4 года)	II и III = 15 - 36 кг (4-12 лет)
Посадочные места				
Переднее пассажирское сиденье*	U*	U*	U*	U*
5-местный автомобиль, внешнее заднее сиденье	L	L	L	L
5-местный автомобиль, центральное заднее сиденье	L	L	L	L
7-местный автомобиль, второй ряд, внешнее сиденье	U	U	U	U
7-местный автомобиль, второй ряд, центральное сиденье	U	U	U	U
7-местный автомобиль, третий ряд	X	X	UF	UF

U = Подходит для удерживающих приспособлений универсального класса, разрешенных к использованию для данной весовой категории.

UF = Подходит для устанавливаемых по ходу движения удерживающих приспособлений универсального класса, разрешенных к использованию для данной весовой категории.

L = Подходит для конкретных удерживающих приспособлений, перечисленных ниже.

X = Положение посадки не подходит для детей данной весовой категории.

Категория 0 - Удерживающее приспособление BRITAX Cosy-Tot.

Категория 0+ - Удерживающее приспособление BRITAX Cosy-Tot.

Категория I - Удерживающее приспособление Britax Duo Isofix.

Категория II и III - Удерживающее приспособление Britax Kid.

* Устанавливайте детские сиденья на переднее пассажирское сиденье, только если отключена подушка безопасности (обратитесь к разделу **ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДЕЗАКТИВИЗАЦИИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира**, 96).

Удерживающие приспособления для детей

Примечание: Информация, приведенная в таблице, являлась верной на момент поступления в печать. Ассортимент предлагаемых удерживающих приспособлений для детей может измениться. Обращайтесь за новейшей информацией к обслуживающему вас дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Ремни безопасности сидений второго и третьего ряда оснащены специальным механизмом блокировки, который служит для надежной установки детских сидений (обратитесь к разделу **РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ СИДЕНИЙ ВТОРОГО И ТРЕТЬЕГО РЯДА**, 78).

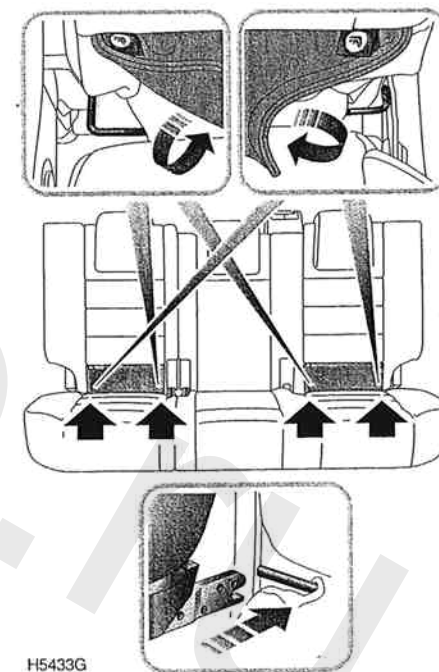
Во многих странах правила и возможные места перевозки детей в автомобилях регламентируются законом.

Водитель несет ответственность за соблюдение всех правил, действующих в стране.

Используйте сиденья, закрепляемые по ходу движения, только когда вес ребенка достигнет минимум 9 кг, и он научится самостоятельно сидеть. До двух лет позвоночник и шея недостаточно развиты, чтобы защитить ребенка от травм в случае лобового удара.

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ISOFIX (Сиденья второго ряда)

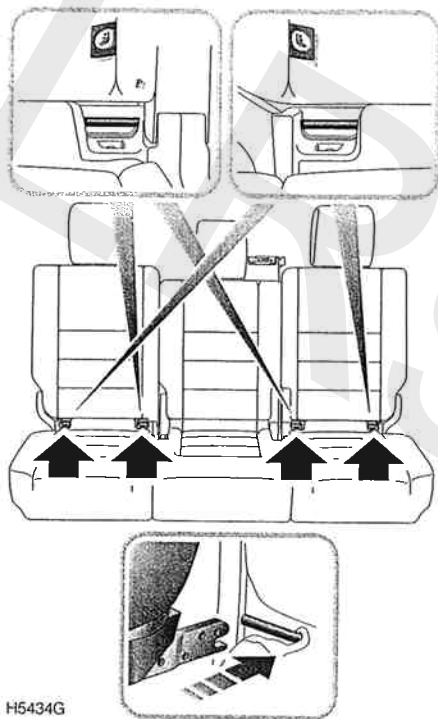
На некоторых рынках могут продаваться удерживающие системы для детей, соответствующие нормам Международной организации по стандартизации и разрешенные к использованию в вашем автомобиле. Такие удерживающие системы отличаются от детских сидений традиционной конструкции. Для установки механизма крепления ISOFIX требуется использовать штанги, встроенные в сиденье.



H5433G

5-местные автомобили

Удерживающие приспособления для детей



H5434G

7-местные автомобили

Оба внешних сиденья второго ряда вашего автомобиля оснащены штангами для крепления удерживающих приспособлений ISOFIX.

Каждое посадочное место, оборудованное для установки удерживающих приспособлений Isofix, оснащено двумя нижними креплениями (см. верхние рисунки) и одним верхним креплением (см. следующий рисунок).



Этот символ на ярлыке, вшитом в сиденье, обозначает положение нижних креплений ISOFIX.



H5435G

Примечание: Если предусмотрено верхнее крепление, обязательно убедитесь, что оно правильно зафиксировано и затянуто, поскольку это обеспечивает максимальную защиту вашего ребенка.

Внимание

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ устанавливать удерживающие системы ISOFIX на центральное посадочное место. Конструкция штанг не обеспечивает фиксацию удерживающих приспособлений ISOFIX в этом положении.

Удерживающие приспособления для детей

Установка детских удерживающих приспособлений ISOFIX

Детские удерживающие приспособления ISOFIX следует устанавливать только на два внешних посадочных места сиденья второго ряда. Штанги, встроенные в раму заднего сиденья, позволяют прочно закреплять удерживающие приспособления ISOFIX на сиденье автомобиля только в этих положениях.

Кроме этого, на спинке заднего сиденья установлены две фиксирующие штанги, предназначенные для закрепления фиксирующих ремней удерживающего приспособления.

Устанавливая удерживающие приспособления ISOFIX, обязательно соблюдайте инструкции изготовителя.

После установки удерживающего приспособления ISOFIX рекомендуется проверить прочность фиксации и только после этого усадить ребенка. Попробуйте раскатать удерживающее приспособление из стороны в сторону и оторвать его от сиденья автомобиля, затем убедитесь в том, что крепления прочно зафиксированы.

Внимание

Если удерживающее приспособление закреплено неправильно, возникает высокий риск травмирования ребенка в случае столкновения или экстренного торможения.

Крепления способны выдержать только нагрузку, создаваемую правильно установленными детскими сиденьями. Не допускается использовать эти крепления для установки обычных ремней безопасности, хомутов или для закрепления других предметов или оборудования автомобиля.

Удерживающие приспособления для детей

ПРОВЕРКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ

Детские удерживающие приспособления, не относящиеся к категории ISOFIX

Перед каждой поездкой ребенка на автомобиле:

- Строго соблюдайте инструкции изготовителя удерживающего приспособления.
- Используйте только подходящие удерживающие приспособления и регулируйте их для каждого ребенка перед каждой поездкой.
- Старайтесь не надевать на ребенка объемную одежду и не помещайте никакие предметы между ребенком и удерживающим приспособлением.
- Регулярно проверяйте состояние детских сидений, заменяйте изношенные сиденья и элементы крепления.
- Полностью устраняйте слабинку "взрослого" ремня безопасности.
- Ни у одного детского сиденья нет совершенной защиты от шалостей детей. Попросите ребенка не играть с замком и элементами крепления.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Пользуйтесь безопасными замками задних дверей (обратитесь к разделу **БЕЗОПАСНЫЕ ЗАМКИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ, 52**).

- Убедитесь, что ребенок будет выходить из автомобиля со стороны, ближайшей к обочине.
- Ваше поведение должно служить наглядным примером - обязательно пристегивайте ремни безопасности.

Детские удерживающие приспособления ISOFIX

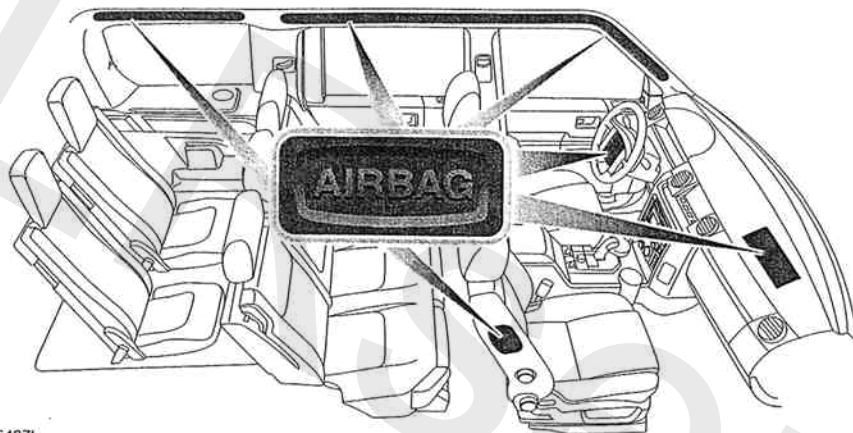
Перед каждой поездкой ребенка на автомобиле:

- **Обязательно закрепляйте сиденье ISOFIX на верхней штанге.**
- Строго соблюдайте инструкции, прилагаемые к детскому сиденью.
- Обязательно проверяйте надежность фиксации сиденья ISOFIX в нижних креплениях.
- Используйте только подходящие удерживающие приспособления и регулируйте их для каждого ребенка перед каждой поездкой.
- Убедитесь, что вы используете сиденье подходящей весовой категории.
- Старайтесь не надевать на ребенка объемную одежду и не помещайте никакие предметы между ребенком и удерживающим приспособлением.
- Регулярно проверяйте состояние детских сидений, заменяйте изношенные сиденья и элементы крепления.
- Ни у одного детского сиденья нет совершенной защиты от шалостей детей. Попросите ребенка не играть с замком и элементами крепления.

Удерживающие приспособления для детей

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Пользуйтесь безопасными замками задних дверей (обратитесь к разделу **БЕЗОПАСНЫЕ ЗАМКИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ, 52**).
- Убедитесь, что ребенок будет выходить из автомобиля со стороны, ближайшей к обочине.
- Ваше поведение должно служить наглядным примером - обязательно пристегивайте ремни безопасности.

Система SRS подушек безопасности



H5437L

СИСТЕМА SRS ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Вспомогательная удерживающая система (SRS) подушек безопасности включает передние, нижние боковые и верхние боковые подушки безопасности водителя и пассажира, сидящего спереди, и верхние боковые подушки безопасности внешних посадочных мест второго и третьего ряда (см. рисунок). Они обозначены словом 'AIRBAG' на элементах отделки.

Внимание

Подушка безопасности - это вспомогательная удерживающая система, которая обеспечивает **ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ** защиту только в случае сильного столкновения. Подушка безопасности **НЕ УСТРАНЯЕТ** необходимость пристегивать ремень безопасности. Для гарантии максимальной защиты при любых авариях требуется пристегивать ремень безопасности.

Если пассажиры автомобиля занимают правильное положение посадки и правильно пристегнуты ремнями безопасности, подушки обеспечивают дополнительную защиту грудной клетки и лица водителя и пассажира, сидящего спереди, в случае сильного лобового столкновения и защиту туловища со стороны удара в случае сильного бокового столкновения.

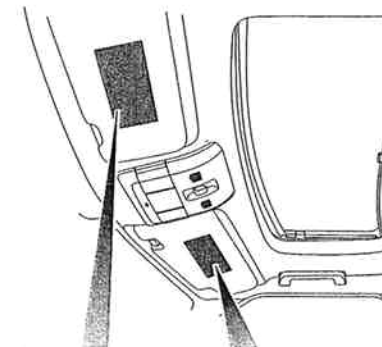
Система SRS подушек безопасности

В случае бокового столкновения или опрокидывания верхние боковые подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту головы со стороны удара для водителя и пассажиров, занимающих переднее и внешние задние посадочные места.

Примечание: Нижние боковые и передние подушки безопасности раскрываются и сдуваются очень быстро. Поэтому они не обеспечивают защиту от возможных повторных ударов. Верхние боковые подушки безопасности сдуваются медленнее и поэтому обеспечивают дополнительную защиту в случае повторного удара или опрокидывания.

Примечание: Если для водителя или пассажиров-инвалидов требуется внести модификации в конструкцию автомобиля, обязательно обратитесь за предварительной консультацией к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover. Внесение в автомобиль или в элементы несанкционированных модификаций может привести к аннулированию гарантии на автомобиль.

Предупреждающие ярлыки подушек безопасности



H5438L

Предупреждающая информация о подушках безопасности помещена на солнцезащитные козырьки водителя и пассажира, сидящего спереди.

Система SRS подушек безопасности

Контрольная лампа системы SRS подушек безопасности



Контрольная лампа системы SRS подушек безопасности на панели приборов

информирует о любых неисправностях в системе (обратитесь к разделу

Контрольные лампы, 135).

Дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover обязательно должны проверить систему SRS подушек безопасности, если возникает любое из следующих состояний:

- Контрольная лампа системы не загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение 'II'.
- Контрольная лампа не гаснет по истечении примерно четырех секунд после поворота ключа в замке зажигания в положение 'II'.
- Контрольная лампа загорается после запуска двигателя или во время движения.

Препятствия, затрудняющие работу подушек безопасности

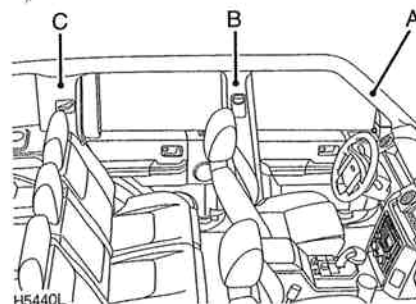
Внимание

Не допускайте, чтобы пассажиры препятствовали срабатыванию подушек безопасности, ставя ноги, колени, любую другую часть тела или любые предметы на модуль подушки безопасности или в непосредственной близости от него.

НЕ ЗАКРЕПЛЯЙТЕ И НЕ КЛАДИТЕ никакие предметы на обшивку крыши или рядом с ней, на элементы отделки стоек 'А', 'В' и 'С', на спинки передних сидений и на крышки подушек безопасности. Это может помешать раскрытию подушки безопасности, или, если подушка раскроется, отбросить ее внутрь салона, причинив травмы пассажирам.

Для правильного срабатывания подушки безопасности требуется, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром или водителем не находились никакие посторонние предметы. Ниже приводятся примеры таких посторонних предметов, которые могут помешать правильному срабатыванию подушки безопасности или создать угрозу травм в случае срабатывания подушки безопасности:

Система SRS подушек безопасности



- Предметы, загромождающие или закрепленные поверх крышки подушки безопасности, в том числе на обшивке потолка, на элементах отделки стоек 'А', 'В' и 'С' и на спинках передних сидений.
- Сумки, портфели или другие предметы, уложенные на крышку подушки безопасности.
- Ноги, колени или другие части тела, прикасающиеся к крышке подушки безопасности или находящиеся в непосредственной близости от нее.
- Головы, руки или другие части тела, прикасающиеся к нижней боковой подушке безопасности или находящиеся в непосредственной близости от нее.
- Предметы одежды, повешенные на поручень, закрепленный на панели крыши.
- Предметы одежды или подушки, загромождающие секцию переднего сиденья, в которой находится подушка безопасности.

- Установка нерекомендованных чехлов/дополнительных чехлов на передние сиденья, и, в частности, использование чехлов, не предназначенных для сидений с боковыми подушками безопасности. Если возникнут сомнения, обратитесь за консультацией к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Положение посадки

Внимание

Для того чтобы свести к минимуму риск случайных травм при раскрытии подушек безопасности, всегда следует правильно пристегивать ремни безопасности. Кроме этого, водитель и пассажир, сидящий спереди, должны отрегулировать сиденья так, чтобы между ними и подушками безопасности поддерживалось максимально возможное расстояние. Пассажиры, сидящие спереди и сзади, на внешних посадочных местах, также должны следить за тем, чтобы между верхней частью туловища, головой и бортом автомобиля постоянно поддерживалось расстояние, достаточное для беспрепятственного раздувания нижней боковой подушки безопасности (для передних посадочных мест) и верхней боковой подушки безопасности (для передних и задних посадочных мест).

В целях обеспечения оптимальной защиты при сильном столкновении срабатывание подушки безопасности должно происходить очень быстро. Наполняющаяся воздухом подушка безопасности может оцарапать лицо и причинить другие травмы, если при срабатывании подушки безопасности пассажир находится на слишком близком расстоянии к подушке.

Система SRS подушек безопасности

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ SRS ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

При столкновении блок управления подушек безопасности контролирует степень уменьшения скорости, вызванного столкновением, и определяет обоснованность активизации подушек безопасности.

Срабатывание системы SRS подушек безопасности зависит только от степени изменения скорости пассажирского салона, обусловленной столкновением. Параметры столкновения (например, скорость автомобиля, угол удара, тип и размер предмета, с которым произошло столкновение) могут существенно различаться, влияя на степень уменьшения скорости.

Примечание: Не предусмотрено срабатывание системы SRS подушек безопасности при задних, боковых или незначительных лобовых столкновениях, а также при резком торможении или движении по ухабам и выбоинам.

Это означает, что подушки безопасности могут не сработать при аварии, сопровождающейся значительными внешними повреждениями, и, наоборот, сработать при достаточно небольшом объеме структурных повреждений.

Двухэтапное раскрытие

Передние подушки безопасности раскрываются в два этапа, в зависимости от силы лобового удара. Блок управления контролирует степень уменьшения скорости в момент столкновения.

При лобовом столкновении умеренной силы подушки безопасности надуваются в такой степени, которая достаточна для защиты людей, сидящих спереди, и снижения риска травм.

При сильном лобовом столкновении подушки безопасности надуваются полностью, обеспечивая максимальную защиту.

Подушки безопасности мгновенно заполняются воздухом и раскрываются со значительным усилием и громким шумом.

Наполненная воздухом подушка безопасности и удерживающая система ремней безопасности ограничивают перемещение водителя и пассажира, сидящего спереди, снижая опасность травм головы и верхней части туловища.

Система SRS подушек безопасности

При раскрытии подушки безопасности выделяется мелкий порошок. Это не является признаком неисправности. Однако порошок может вызвать раздражение кожи. Если порошок попадет в глаза, на порезы или другие поврежденные участки кожи, его следует тщательно смыть. После раскрытия передние и нижние боковые подушки безопасности мгновенно сдуваются (верхние боковые подушки безопасности сдуваются медленнее). Это создает ступенчатый удерживающий эффект, а также обеспечивает четкий обзор для водителя.

Внимание

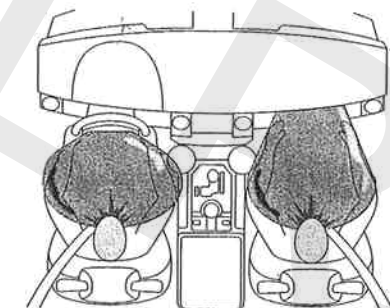
После срабатывания некоторые элементы подушки безопасности сильно нагреваются. НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ к ним, пока они не остынут.

Примечание: Если вы собираетесь установить не рекомендованную для автомобиля телефонную систему, обязательно сообщите специалисту по установке о наличии системы SRS.

РАСКРЫВАНИЕ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Система SRS подушек безопасности

Передние и нижние боковые подушки безопасности



H5442L

Примечание: Подушки безопасности раскрываются, только если их действие требуется, чтобы дополнить удерживающее усилие передних ремней безопасности.

При сильном лобовом столкновении раскрываются обе передние подушки безопасности. При сильном боковом столкновении раскрываются только нижние боковые и верхние боковые подушки безопасности со стороны удара. Однако в определенных условиях возможно одновременное раскрытие одного комплекта боковых и обеих передних подушек безопасности или раздельное срабатывание передних и боковых подушек безопасности при повторном ударе, который происходит после первого столкновения.

Внимание

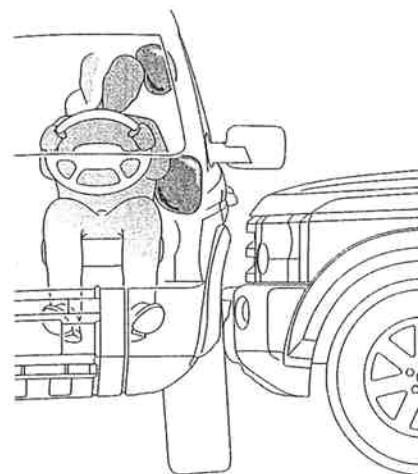
Наполняющаяся воздухом подушка безопасности может оцарапать лицо и причинить другие травмы. Уменьшите риск травм до минимума, следя за тем, чтобы пассажиры, сидящие спереди, пристегивали ремни безопасности и сидели в правильном положении, перемещая сиденье как можно дальше назад.

Следите за тем, чтобы между верхней частью туловища и бортом автомобиля постоянно поддерживалось расстояние, достаточное для беспрепятственного раздувания нижних боковых подушек безопасности.

НЕ ВЫСОВЫВАЙТЕСЬ наружу из окон.

Система SRS подушек безопасности

Верхние боковые подушки безопасности



H5444L

Примечание: Для правильного раскрытия верхних боковых подушек безопасности необходимо, чтобы обшивка потолка и элементы отделки стойки 'А' не имели повреждений и были правильно установлены. При обнаружении любых повреждений или подозрении на неправильную установку обратитесь к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover для проверки.

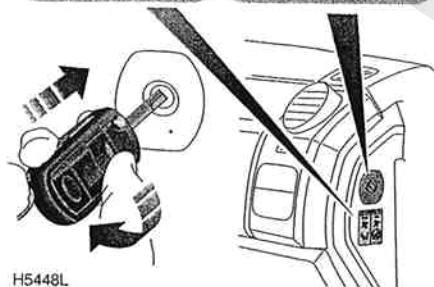
Верхние боковые подушки безопасности предназначены для защиты головы и раскрываются только при сильном боковом столкновении или опрокидывании. Эти подушки НЕ РАСКРЫВАЮТСЯ при столкновении, которое сопровождается только лобовым или задним ударом.

Модули верхних боковых подушек безопасности расположены под обшивкой потолка и декоративной отделкой стоек, над дверями. При сильном боковом столкновении подушка безопасности выскакивает из-под обшивки потолка и отделки стойки и наполняется воздухом. Верхняя боковая подушка безопасности удерживает воздух дольше, чем другие подушки безопасности, обеспечивая дополнительную защиту головы в случае повторного удара/опрокидывания автомобиля.

Система SRS подушек безопасности

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДЕЗАКТИВИЗАЦИИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА

Переключатель



H5448L

Если необходимо установить детское сиденье на сиденье автомобиля, напротив которого расположена подушка безопасности, требуется отключить подушку безопасности при помощи переключателя на торце панели приборов со стороны пассажира. Доступ к переключателю возможен, только когда открыта пассажирская дверь.

Переключатель управляется ключом зажигания.

Устанавливая удерживающее приспособление на переднее сиденье автомобиля, убедитесь, что переключатель переведен в положение "OFF".

Внимание

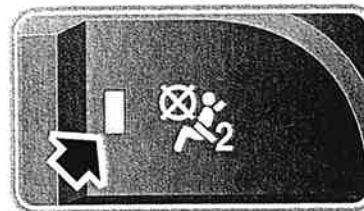
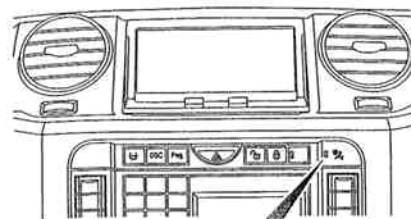
Не устанавливайте детское сиденье на сиденье автомобиля, напротив которого находится действующая подушка безопасности.

Это сопряжено с риском травмы или гибели в случае раскрытия подушки безопасности.

Предпочтительнее всего устанавливать удерживающие приспособления для детей на задние сиденья автомобиля.

Система SRS подушек безопасности

Индикатор режима работы

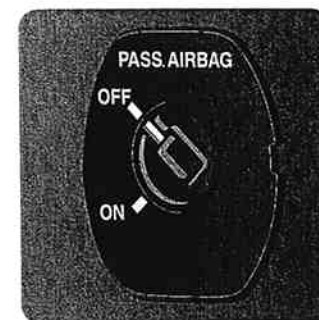


H5751G

Продолговатый индикатор режима работы подушки безопасности пассажира загорается желтым светом, когда переключатель дезактивизации установлен в положение "OFF" для отключения подушки безопасности пассажира.

После восстановления работоспособности подушки безопасности индикатор не загорается до перевода замка зажигания в положение "II".

Подушка безопасности отключена



H5451G

Если необходимо установить удерживающее приспособление на переднее пассажирское сиденье, при помощи ключа зажигания переведите переключатель дезактивизации подушки безопасности пассажира в положение "OFF".

При переводе зажигания в положение "II" убедитесь в том, что загорелся индикатор режима работы на панели приборов. Это подтверждает, что подушка безопасности пассажира НЕ ДЕЙСТВУЕТ.

Если контрольная лампа системы SRS подушек безопасности на щитке приборов непрерывно горит, это указывает на неисправность системы. Обратитесь к разделу **Контрольные лампы, 135**.

Снимите удерживающее приспособление для детей с переднего сиденья автомобиля и обратитесь к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Система SRS подушек безопасности

Внимание

Проверяя состояние подушки безопасности по индикатору режима работы, обязательно переведите ключ зажигания в положение 'II'.

Подушка безопасности включена



H5452G

Если переднее пассажирское сиденье автомобиля занимает взрослый пассажир, убедитесь, что переключатель дезактивизации переведен в положение "OFF".

Это гарантирует правильное срабатывание подушки безопасности в случае столкновения.

При переводе зажигания в положение 'II' убедитесь в том, что НЕ загорелся индикатор режима работы на панели приборов. Это подтверждает, что подушка безопасности пассажира включена.

Ярлык переключателя подушки безопасности



H5453G

Этот ярлык закреплен рядом с переключателем дезактивизации подушки безопасности пассажира. На нем показано, как работает переключатель.

Внимание

Чтобы исключить риск травм, устанавливайте детские сиденья на переднее сиденье автомобиля, ТОЛЬКО ЕСЛИ ОТКЛЮЧЕНА подушка безопасности пассажира.

Чтобы обеспечить правильную работу удерживающей системы для взрослых, обязательно ВКЛЮЧИТЕ подушку безопасности пассажира.

Самое безопасное место для ребенка - это задние сиденья автомобиля.

Система SRS подушек безопасности

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Внимание

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ выполнить обслуживание, ремонт, замену, модификацию, или вскрыть любой из элементов вспомогательной удерживающей системы подушек безопасности или электропроводку, расположенную вблизи элементов этой системы. Такие действия могут привести к активизации системы и стать причиной травмы.

Кроме этого, ОБЯЗАТЕЛЬНО обратитесь к обслуживающему вас дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover, если:

- произошло срабатывание подушки безопасности;
- повреждена передняя часть или борт автомобиля (даже если подушка безопасности не сработала);
- на любом элементе крышки модуля подушки безопасности присутствуют повреждения или трещины;
- повреждены любые элементы отделки (спинки передних сидений, обивка потолка или элементы отделки стоек), под которыми находятся подушки безопасности.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Элементы системы SRS подушек безопасности весьма чувствительны к электрическому и физическому воздействию, каждое из которых может легко повредить систему, вызвав спонтанное срабатывание или неполадки модуля подушки безопасности.

Для гарантии вашей безопасности рекомендуется обращаться к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover, если требуется любая из перечисленных ниже операций:

- Снятие или ремонт любой электропроводки или элемента, расположенных вблизи любого элемента системы SRS, включая рулевое колесо, рулевую колонку, элементы отделки дверей, обивку потолка, панель приборов и щиток приборов.
- Установка электронного оборудования, например, мобильного телефона, радиации или бортовой развлекательной системы.
- Модификация передка или бортов автомобиля, включая бампер и шасси.
- Установка аксессуаров на передке или на бортах автомобиля.

Система SRS подушек безопасности

Утилизация автомобилей

При перепродаже автомобиля обязательно сообщите новому владельцу, что автомобиль оснащен системой SRS подушек безопасности.

При утилизации автомобиля не сработавшие подушки безопасности представляют серьезную опасность. Перед отправкой автомобиля на металлолом необходимо деактивизировать подушки безопасности. Эту операцию должны выполнять квалифицированные механики в специальном помещении.

Рулевая колонка

РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Внимание

НЕ РЕГУЛИРУЙТЕ положение рулевого колеса во время движения. Это очень опасно!

Положение рулевого колеса можно отрегулировать в двух направлениях.

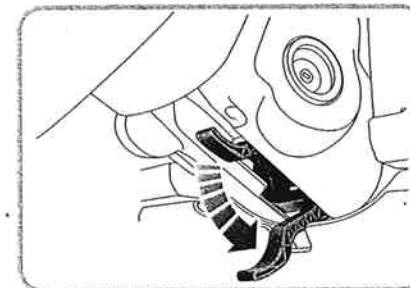
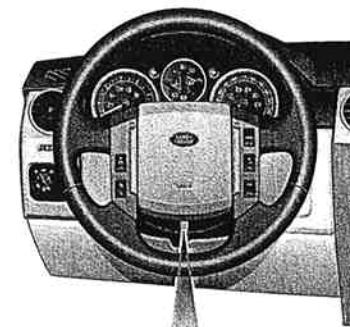
Толкните до упора вниз рычаг, расположенный под рулевым колесом (см. рисунок в рамке).

Переместите рулевое колесо вверх или вниз, к себе или от себя.

Для фиксации поднимите рычаг до упора вверх.

Внимание

Убедитесь, что рычаг полностью поднят. Если рычаг не зафиксирован, рулевое колесо может случайно сместиться.



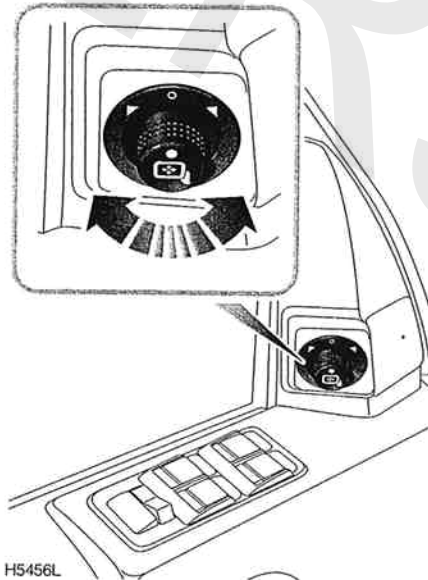
H5454L

Зеркала дверей

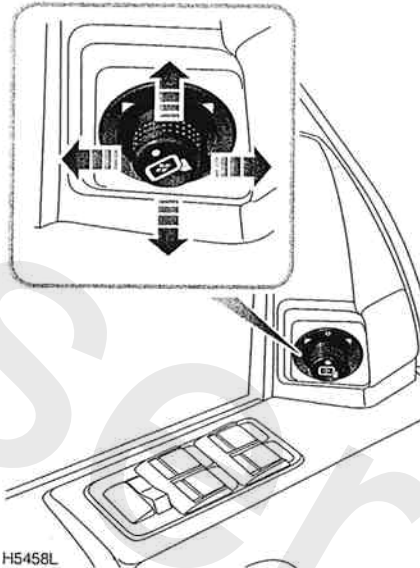
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

Примечание: Предметы, отражаемые в наружных зеркалах заднего вида, могут выглядеть более удаленными, чем в действительности.

Регулировка зеркал



Поверните регулятор, чтобы выбрать левое или правое зеркало.



Поверните ключ в замке зажигания в положение 'I' или 'II' и толкните регулятор, чтобы повернуть стекло зеркала вверх/вниз/влево или вправо.

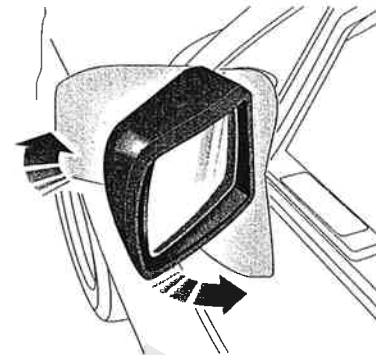
Зеркала дверей оснащены встроенными нагревательными элементами, которые очищают стекло ото льда и влаги. Когда зажигание установлено в положение 'II', нагревательные элементы действуют автоматически с учетом наружной температуры и режима работы стеклоочистителей.

Примечание: В автомобилях с функцией запоминания положения сиденья водителя можно задать до трех различных положений наружных зеркал, которые сопоставляются с ключами зажигания (обратитесь к разделу **ФУНКЦИЯ ЗАПОМИНАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ***, 62).

Зеркала дверей

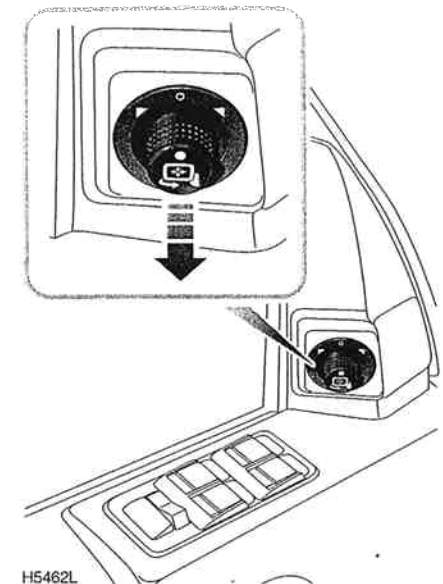
Складывание корпуса зеркала

Конструкция зеркал дверей обеспечивает их складывание вперед или назад при ударе. Зеркала можно сложить в "нерабочее" положение, прижав к боковым окнам.



H5460L

Складывание вручную: В некоторых автомобилях эту операцию можно выполнить вручную: надавите на корпус зеркала и прижмите его к боковому окну.



H5462L

Складывание при помощи электропривода: * Установите поворотный регулятор в центральное положение и толкните его вниз, чтобы сложить зеркала. Еще раз толкните регулятор вниз, чтобы раскрыть зеркала.

Если зеркала случайно смещаются из нормального положения (например, одно зеркало находится в рабочем положении, а другое прижато к стеклу), еще раз нажмите на переключатель, чтобы установить зеркала в одинаковое положение.

Зеркала дверей

Автоматическое опускание зеркала*

В автомобилях с системой запоминания положения сиденья водителя предусмотрена особая функция, опускающая зеркала дверей, когда выбирается передача заднего хода. Это обеспечивает водителю улучшенный обзор.

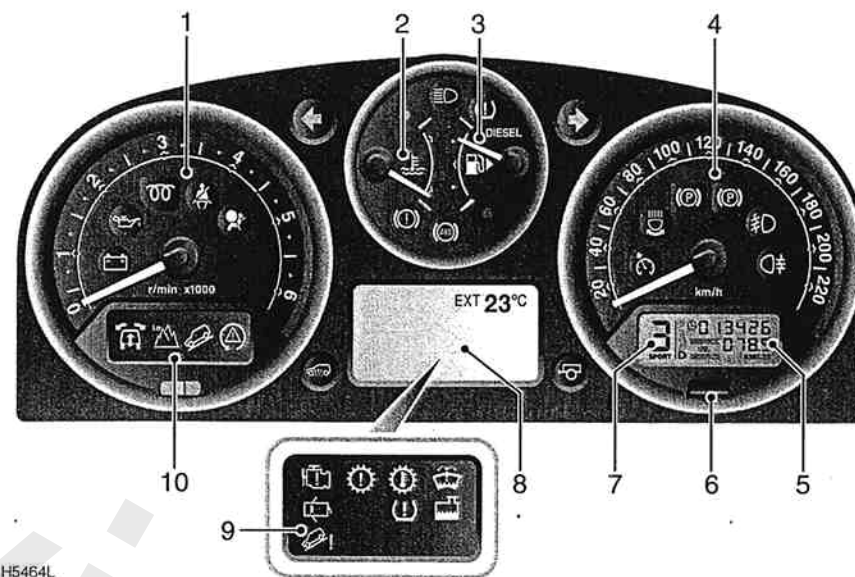
Когда эта функция включается в первый раз (обратитесь к разделу **АКТИВИЗАЦИЯ МЕНЮ НАСТРОЕК, 110**), зеркала опускаются в заданное положение. Величину опускания зеркал можно запрограммировать следующим образом:

1. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение 'II'.
2. Установите сиденье и наружные зеркала в правильное положение и выполните процедуру запоминания положения.
3. Выберите передачу заднего хода. Зеркала опустятся в заданное положение.
4. Отрегулируйте положение зеркал.
5. Выполните процедуру запоминания положения.
6. На дисплее центра сообщений (при наличии) появится сообщение 'Mirror Dip Stored'.
7. Прозвучит однократный сигнал зуммера панели приборов.

 Дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover или сам водитель может включить или отключить эту функцию. Обратитесь к разделу **АКТИВИЗАЦИЯ МЕНЮ НАСТРОЕК, 110**.

Приборы

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ



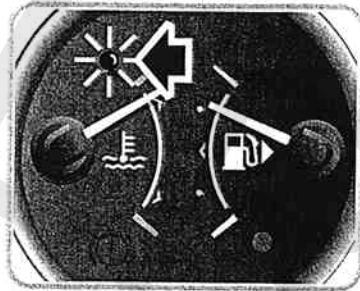
1. Тахометр

Тахометр показывает частоту оборотов двигателя в минуту (x 1000). В нормальных условиях движения оптимальный расход топлива достигается при частоте вращения коленчатого вала 2000-3000 1/мин.

2. Указатель температуры

При нормальной рабочей температуре стрелка перемещается в среднее положение между КРАСНЫМ и СИНИМ сегментами шкалы (точное положение зависит от климатических условий).

Если стрелка оказывается выше средней точки, это указывает на перегрев охлаждающей жидкости двигателя. Если стрелка перемещается ВНУТРЬ КРАСНОГО СЕГМЕНТА шкалы и загорается КРАСНАЯ контрольная лампа, встроенная в указатель, возможно значительное повреждение двигателя. В подобных условиях также может отключиться кондиционер и снизиться мощность двигателя. Это служит для минимизации нагрузки на двигатель.



H5468G

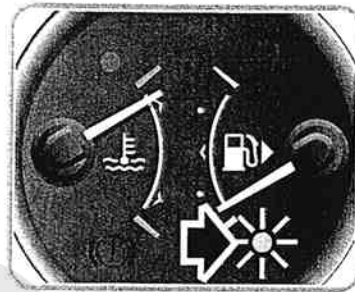
Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги, выключите двигатель и дайте ему остыть. Если проблема не устранена, перед возобновлением поездки обратитесь за квалифицированной помощью.

3. Указатель уровня топлива



После перевода зажигания в положение 'II' стрелка быстро поднимается, показывая уровень топлива в топливном баке.

ОРАНЖЕВАЯ контрольная лампа низкого уровня топлива, встроенная в указатель, загорается, когда в баке автомобиля с бензиновым двигателем остается 12 литров топлива.



H5468G

Этого количества достаточно, чтобы автомобиль преодолел 80 км.

Небольшая стрелка рядом с символом топливного насоса показывает, с какой стороны автомобиля расположена заливная горловина топливного бака. Эта удобная памятка помогает вам поставить автомобиль с требуемой стороны топливной колонки при дозаправке.

Внимание

НЕ ДОПУСКАЙТЕ полной выработки топлива в баке. Возникающие при этом пропуски воспламенения могут привести к поломке каталитического нейтрализатора.

4. Спидометр

Спидометр показывает скорость движения автомобиля.

5. Счетчик общего пробега (одометр) и суточного пробега

Этот счетчик показывает общий пробег автомобиля и расстояние, пройденное за конкретную поездку. Обратитесь к разделу **ДИСПЛЕЙ ОДОМЕТРА**, 134.

6. Кнопка обнуления счетчика суточного пробега

Установите зажигание в положение 'II' и нажмите на эту кнопку, чтобы обнулить счетчик суточного пробега.

7. Дисплей положения рычага выбора передач

В автомобилях с автоматической коробкой передач на этом дисплее показано, в каком положении находится рычаг выбора передач. В автомобилях с механической коробкой передач на дисплее показана фактически задействованная передача. Дополнительная информация приведена в разделе **ДИСПЛЕЙ РЫЧАГА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ**, 134.

8. Главный центр сообщений

На дисплее отображаются все предупреждающие и информационные сообщения. Подробная информация о сообщениях и их значении приведена в разделе **ГЛАВНЫЙ ЦЕНТР СООБЩЕНИЙ**, 112.

9. Панель контрольных ламп

Контрольные лампы описаны в разделе **ПАНЕЛИ КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП**, 135.

10. Панель контрольных ламп тахометра

Эта панель включает четыре контрольные лампы статуса систем.

Маршрутный компьютер

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР - ВЫБОР ФУНКЦИЙ



H5469L

Маршрутный компьютер может предоставить широкий спектр информации; единицы измерения выбираются водителем.

Эта система также используется для вывода на дисплей предупреждающих сообщений, генерируемых функциями самопроверки автомобиля.

Статистическую информацию маршрутного компьютера можно вывести на дисплей, нажав на кнопку 'i' на торце рычага указателей поворота.

Пока ключ зажигания не вставлен в замок, на дисплее нет никакой информации.

В момент запуска двигателя на дисплее появляется сообщение "SYSTEM CHECK IN PROGRESS" ("ВЫПОЛНЯЕТСЯ ПРОВЕРКА СИСТЕМ"). После окончания этой проверки выдаются предупреждающие сообщения. Очередность их появления на экране определяется приоритетом.

Затем на экране появляется температура наружного воздуха. Если автомобиль движется, на экране также показано расстояние поездки. Применяются те единицы измерения, которые использовались последними.

Нажмите и удерживайте кнопку дольше двух секунд, чтобы обнулить счетчик суточного пробега и начать новый отсчет расстояния.

Нажмите и отпустите кнопку, чтобы открыть экран настроек (обратитесь к разделу **АКТИВИЗАЦИЯ МЕНЮ НАСТРОЕК, 110**).

Маршрутный компьютер

Если последовательно нажимать и быстро, не позднее чем через две секунды, отпускать кнопку, последовательно выдается следующая информация:



RANGE 387 km

AV. FUEL 4.3 l/100km

AV. SPEED 57 km/h

OVERSPEED WARNING 120 Km/h



H5472L

- Операция включения/отключения функции предупреждения о превышении скорости (нажмите и удерживайте кнопку, чтобы включить или отключить функцию).
- Просмотр активных предупреждающих сообщений.
- Пустой экран маршрутного компьютера (с индикацией температуры наружного воздуха).
- Расстояние, пройденное за поездку.

Если автомобиль движется, можно использовать только перечисленные выше функции маршрутного компьютера.

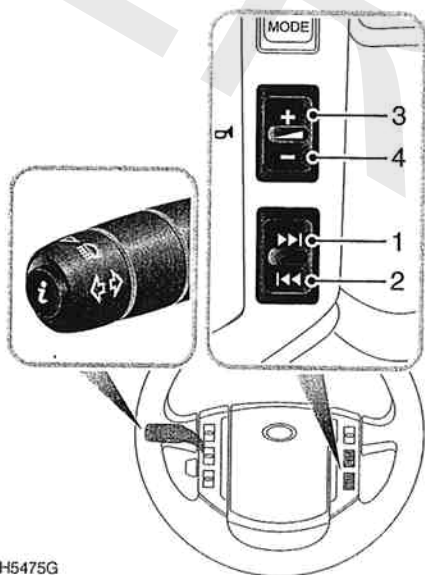
Операции настройки функций, единиц измерения, времени и т.д. описаны в разделе **АКТИВИЗАЦИЯ МЕНЮ НАСТРОЕК, 110**.

- Расстояние до дозаправки (с учетом количества топлива в топливном баке).
- Средний расход топлива.
- Средняя скорость.

Меню настроек

АКТИВИЗАЦИЯ МЕНЮ НАСТРОЕК

Различные функции автомобиля можно настроить в соответствии с собственными предпочтениями. Настройку выполняет водитель.



H5475G

Вы можете оставить ключ зажигания в любом положении, но автомобиль должен быть неподвижен и на дисплее не должно быть никакой информации. Нажмите и не позднее чем через две секунды отпустите кнопку 'i' на торце рычага указателей поворота, чтобы открыть экран настроек SETTINGS.

Открыв этот экран, нажмите на кнопку 1, чтобы получить доступ к меню настраиваемых функций.



H5476G

Используйте для перемещения по меню настроек кнопки 1 и 2, используйте для выбора кнопки 3 и 4.

Выполнив настройку, нажмите и не позднее чем через две секунды отпустите кнопку INFO для возврата к экрану маршрутного компьютера.

Меню настроек

НАСТРОЙКИ	ВАРИАНТЫ ВЫБОРА
TRIP DISTANCE UNITS (ЕДИНИЦЫ РАССТОЯНИЯ)	MILES/KM (МИЛИ/КМ)
FUEL USAGE UNITS (ЕДИНИЦЫ РАСХОДА ТОПЛИВА)	MPG (МИЛИ/ГАЛЛОН) l/100km (л/100 км) Km/l (км/л)
EXTERNAL TEMPERATURE (ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА)	TEMP DISPLAY UNITS (ЕДИНИЦЫ ТЕМПЕРАТУРЫ)
OVERSPEED WARNING (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ)	Off (Отключено) 20 - 250 км/ч или 15-140 миль/ч с шагом 5 единиц (используются заданные единицы пробега)
HEADLAMP OFF DELAY (ЗАДЕРЖКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ФАР)	30/60/120/240 секунд
AUTO DOOR LOCK (АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ)	ON/OFF (Включено/Выключено)
REVERSE MIRROR DIP (НАКЛОН ЗЕРКАЛА В РЕЖИМЕ ЗАДНЕГО ХОДА)	ON/OFF (Включено/Выключено)
LAZY ENTRY (ФУНКЦИЯ ОТПИРАНИЯ)	ON/OFF (Включено/Выключено)
RESTORE DEFAULT SETTINGS (ВОССТАНОВЛЕНИЕ СТАНДАРТНЫХ НАСТРОЕК)	YES/NO (Да/Нет)

Подтверждение сделанного выбора

После любого изменения настроек еще раз нажмите на кнопку Info, чтобы сохранить настройки и выйти из меню.

Примечание: Если во время изменения настроек меню автомобиль приходит в движение, система блокирует любой последующий ввод информации до момента остановки автомобиля.

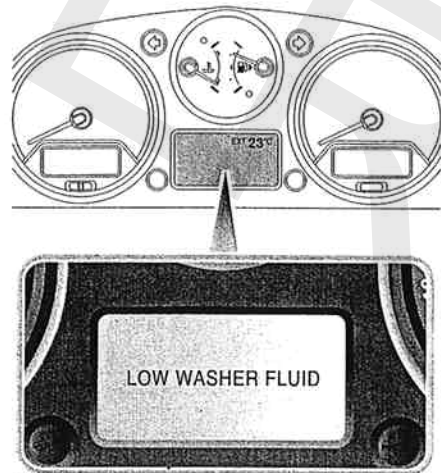
Сопоставление настроек с пультом дистанционного управления

Все настройки, выполненные в меню Settings, заносятся в память того пульта дистанционного управления, который использовался в процессе настройки.

Настройки активируются, когда вы отпираете автомобиль при помощи пульта дистанционного управления.

Центр сообщений

ГЛАВНЫЙ ЦЕНТР СООБЩЕНИЙ



H5477G

На дисплее главного центра сообщений отображаются предупреждения для водителя и информационные сообщения.

Сообщения появляются на дисплее в момент обнаружения неисправности, а также в момент выключения зажигания. Сообщения также можно просматривать не более чем в течение 3 минут после извлечения ключа из замка зажигания, нажав на кнопку проверки систем.

Сообщения имеют различные приоритеты и разделены на указанные ниже категории.

Критические предупреждающие сообщения

Критические предупреждающие сообщения сопровождаются звуковым сигналом. Рядом с текстом предупреждения может быть изображен символ книги. НЕ ИГНОРИРУЙТЕ такие сообщения. НЕЗАМЕДИТЕЛЬНО ПРИМИТЕ ТРЕБУЕМЫЕ МЕРЫ! Когда включено зажигание, эти сообщения отображаются на дисплее непрерывно и не удаляются с дисплея, пока сохраняется неисправность.

Предупреждающие и информационные сообщения

Предупреждающие сообщения не являются критическими, однако требуют оперативной реакции. Каждый показ такого сообщения на дисплее также сопровождается звуковым предупреждением.

НЕ ИГНОРИРУЙТЕ такие сообщения. КАК МОЖНО СКОРЕЕ ПРИМИТЕ ТРЕБУЕМЫЕ МЕРЫ.

Предупреждающие сообщения отображаются на дисплее приблизительно в течение 20 секунд. Если есть другие предупреждающие сообщения, время показа на дисплее сокращается приблизительно до 2 секунд.

Информационные сообщения выдаются по мере необходимости, а также при включении или выключении зажигания. Если сообщение требует реакции со стороны водителя, КАК МОЖНО СКОРЕЕ ПРИМИТЕ НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ.

Сообщения выдаются в порядке важности, причем критические предупреждения являются приоритетными.

Центр сообщений

ИНФОРМАЦИЯ, ВЫДАВАЕМАЯ ЦЕНТРОМ СООБЩЕНИЙ

В следующей таблице приведен полный перечень сообщений, которые могут появиться на экране центра сообщений. С учетом специфики рынков, некоторые сообщения не применимы к вашему автомобилю и, следовательно, не появляются на экране.

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
AAA.A M BBB.B M C.C Mph D.D Mpg	Информация маршрутного компьютера.	
AIRBAG FAULT (НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ)	Неисправность вспомогательной удерживающей системы.	Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.
AUTOMATIC MODE (АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ)		
Average Cons. Reset mpg l/100km	Информация маршрутного компьютера.	
Average Speed Reset Miles km	Информация маршрутного компьютера.	
CANNOT EDIT ON THE MOVE (НАСТРОЙКА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ НЕВОЗМОЖНА)	Водитель попытался открыть меню пользовательских настроек во время движения.	Перед тем как открыть меню пользовательских настроек, остановите автомобиль.
CAUTION PARK BRAKE APPLIED (ОСТОРОЖНО! ЗАДЕЙСТВОВАН СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ)	Во время движения задействован стояночный тормоз.	Используйте эту функцию только в экстренных ситуациях.

Центр сообщений

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
CAUTION! RISK OF GROUNDING WITH SUSPENSION AT NORMAL HEIGHT (ОСТОРОЖНО! ОПАСНОСТЬ ЗАСТРЕВАНИЯ ПРИ НОРМАЛЬНОЙ ВЫСОТЕ ПОДВЕСКИ)	Это сообщение появляется в условиях, в которых система Terrain Response выбрала бы высоту, предусмотренную для бездорожья, но водитель вручную опускает автомобиль (или система не может поднять автомобиль).	Если возможно и уместно, вручную поднимите подвеску на высоту, предусмотренную для бездорожья.
CHECK ALL TYRE PRESSURES (ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ ВО ВСЕХ ШИНАХ)	Это рекомендательное сообщение. Давление в одной из шин уменьшилось до первого порогового значения.	Проверьте давление в шинах.
CHECK BRAKE FLUID (ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ)	Уровень тормозной жидкости в бачке ниже рекомендуемого.	Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.
CHECK BRAKE PADS (ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ)	Износ тормозных колодок превышает предельный уровень.	Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.
CHECK SPARE TYRE PRESSURE (ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ В ЗАПАСНОМ КОЛЕСЕ)	Давление в запасном колесе уменьшилось до порогового значения.	Проверьте давление в запасном колесе.
COOLING SYSTEM FAULT MONITOR GAUGE (КОНТРОЛЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ)	Низкий уровень охлаждающей жидкости.	Долейте охлаждающую жидкость двигателя. Если проблема не устранена, обратитесь за консультацией к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие.

Центр сообщений

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
CRUISE CONTROL CANCELLED (КРУИЗ-КОНТРОЛЬ ОТМЕНЕН)	Водитель выключил круиз-контроль.	Никакие действия не требуются.
CRUISE CONTROL DRIVER OVERRIDE (КОМАНДЫ ВОДИТЕЛЯ ОТМЕНЯЮТ ДЕЙСТВИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ)		
CRUISE CONTROL NOT AVAILABLE (КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НЕ ДЕЙСТВУЕТ)	Система неисправна или параметры движения автомобиля не соответствуют порогу включения круиз-контроля.	
CRUISE CONTROL NOT PERMITTED (РАБОТА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ НЕ РАЗРЕШЕНА)		
CRUISE CONTROL SET SPEED xxx km/h (ЗАДАННАЯ СКОРОСТЬ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ xxx км/ч)		
DOOR MIRROR DIP STORED (НАКЛОН ЗЕРКАЛА ДВЕРИ ЗАПОМНЕН)	Это подтверждающее сообщение системы запоминания положения.	Никакие действия не требуются.
DRIVER INTERVENE (ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ)		

Центр сообщений

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
DRIVER OVERSPEED SET CLEAR (ВКЛЮЧЕНИЕ/ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ)	Информация маршрутного компьютера.	Никакие действия не требуются.
DRIVER'S DOOR OPEN (ОТКРЫТА ДВЕРЬ ВОДИТЕЛЯ)	Дверь водителя открыта или неполностью закрыта.	Закройте дверь водителя.
DSC SWITCHED OFF (СИСТЕМА DSC ВЫКЛЮЧЕНА)	Система выключена водителем и не действует.	Для активизации системы нажмите на переключатель DSC.
ENGINE SYSTEM FAULT (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)	Система управления двигателем регистрирует серьезную неисправность. Возможно ухудшение динамических характеристик.	Старайтесь не двигаться на высокой скорости. Обратитесь за консультацией к вашему дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.
ENGINE SYSTEM SERVICE REQUIRED (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)	Истек применимый интервал обслуживания. Ваш автомобиль нуждается в обслуживании.	Как можно скорее пройдите обслуживание.
FASTEN SEATBELTS (ПРИСТЕГНИТЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ)	Сиденье занято, но ремень безопасности не пристегнут.	Пристегните ремень безопасности.

Центр сообщений

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
FRONT LEFT TYRE PRESSURE NOT MONITORED (НЕ КОНТРОЛИРУЕТСЯ ДАВЛЕНИЕ В ПЕРЕДНЕЙ ЛЕВОЙ ШИНЕ)	Возможно, не поддерживается радиочастотная передача или неисправен элемент питания датчика.	Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.
FRONT LEFT TYRE PRESSURE TOO HIGH (ЧРЕЗМЕРНО ВЫСОКОЕ ДАВЛЕНИЕ В ПЕРЕДНЕЙ ЛЕВОЙ ШИНЕ)	Слишком высокое давление в шине, достигнуто пороговое значение.	Как можно скорее скорректируйте давление.
FRONT LEFT TYRE PRESSURE VERY LOW (ОЧЕНЬ НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ В ПЕРЕДНЕЙ ЛЕВОЙ ШИНЕ)	Давление в колесе уменьшилось до порогового значения.	Как можно скорее скорректируйте давление.
GRASS GRAVEL SNOW (ТРАВА ГРАВИЙ СНЕГ)	Рекомендательное сообщение. Выбрана и действует специальная программа для травы/гравия/снега в системе Terrain Response.	Никакие действия не требуются.
GRASS GRAVEL SNOW PROGRAM SELECTED (ВЫБРАНА ПРОГРАММА ДЛЯ ТРАВЫ ГРАВИЯ СНЕГА)	Рекомендательное сообщение. Выбрана и действует специальная программа для травы/гравия/снега в системе Terrain Response.	Никакие действия не требуются.

Центр сообщений

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
HDC FAULT SYSTEM NOT AVAILABLE (НЕИСПРАВНОСТЬ, СИСТЕМА HDC НЕ ДЕЙСТВУЕТ)	Неисправность системы.	Управляйте автомобилем с осторожностью и избегайте резких спусков. Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.
HDC NOT AVAILABLE IN THIS GEAR (HDC НЕ ДЕЙСТВУЕТ НА ЭТОЙ ПЕРЕДАЧЕ)	Система HDC не действует, потому что выбрана неподходящая передача. Система HDC полностью работоспособна на 1-й передаче и на передаче заднего хода в механических коробках передач и в положениях 1, R и D диапазона HIGH в автоматических коробках передач. Система действует на всех передачах в механических коробках передач и в диапазоне LOW автоматических коробок передач.	Если требуется активизировать систему HDC, выберите подходящую передачу. Если выбран диапазон LOW, система HDC действует на всех передачах в механических и автоматических коробках передач.
HDC NOT AVAILABLE SPEED TOO HIGH (HDC НЕ ДЕЙСТВУЕТ, СЛИШКОМ ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ)	Система HDC недоступна, превышен порог скорости. Максимальная скорость, при которой действует HDC - 50 км/ч. Максимальная скорость, при которой можно включить HDC - 80 км/ч.	Сбросьте скорость.
HDC SWITCHED OFF (СИСТЕМА HDC ВЫКЛЮЧЕНА)	Система HDC выключена водителем. Превышено пороговое значение системы Terrain Response или скорости.	Никакие действия не требуются.

Центр сообщений

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
HDC TEMPORARILY NOT AVAILABLE SYSTEM COOLING (СИСТЕМА HDC ВРЕМЕННО НЕДОСТУПНА. СИСТЕМА ОХЛАЖДАЕТСЯ)	Система HDC выключена, пока остывают тормоза.	Не пытайтесь преодолеть крутой спуск, пока не исчезнет это сообщение.
HIGH ENGINE SPEED FOR COOLING (ВЫСОКАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ ОХЛАЖДЕНИЯ)	Частота вращения двигателя в режиме холостого хода увеличена для улучшения охлаждения и/или кондиционирования воздуха.	Никакие действия не требуются.
HIGH/LOW RANGE SELECTED (ВЫБРАН ДИАПАЗОН HIGH/LOW)	Выбран диапазон HIGH/LOW раздаточной коробки.	Никакие действия не требуются.
INTERIOR LIGHTS OFF (ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА ВЫКЛЮЧЕНО)	Все лампы освещения салона выключены.	Никакие действия не требуются.
INTERIOR LIGHTS AUTOMATIC (АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА)	Все лампы освещения салона ВКЛЮЧЕНЫ.	Никакие действия не требуются.
KEY BATTERY LOW PLACE KEY IN IGNITION TO CHARGE (СЛАБЫЙ ЗАРЯД ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ КЛЮЧА. ДЛЯ ЗАРЯДКИ ВСТАВЬТЕ КЛЮЧ В ЗАЖИГАНИЕ)	Низкий заряд элемента питания пульта дистанционного управления.	Вставьте ключ в замок зажигания.

Центр сообщений

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
LOW COOLANT LEVEL (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ)	Уровень охлаждающей жидкости в бачке ниже рекомендуемого.	Как можно скорее долейте антифриз и воду, смешанные в правильной пропорции. Если проблема не устранена, обратитесь за консультацией к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.
LOW WASHER FLUID (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ ОМЫВАТЕЛЯ)	Объем рабочей жидкости омывателя менее 1 литра.	Долейте рабочую жидкость омывателя.
MEMORY 1/2/3 STORED/SELECTED (ЗАНЕСЕН В ПАМЯТЬ/ВЫБРАН ВАРИАНТ 1/2/3)	Это подтверждающее сообщение системы запоминания положения об операции сохранения/выбора.	Никакие действия не требуются.
PARKBRAKE BEDDING CYCLE ACTIVE (АКТИВЕН ЦИКЛ ПРИРАБОТКИ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА)	Механик дал запрос на активизацию цикла приработки.	Для отмены этой функции, если она не требуется, выключите и включите зажигание.
PARKBRAKE FAULT (НЕИСПРАВНОСТЬ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА)	Также включается желтая контрольная лампа. Возможно, электронный стояночный тормоз не действует.	Обратитесь за квалифицированной помощью.

Центр сообщений

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
PARKBRAKE FAULT AUTO RELEASE NOT FUNCTIONAL (НЕИСПРАВНОСТЬ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОСВОБОЖДЕНИЕ НЕ ДЕЙСТВУЕТ)	Функция автоматического освобождения в момент начала движения не действует.	Освободите стояночный тормоз вручную.
PARKBRAKE FAULT SYSTEM NOT FUNCTIONAL (НЕИСПРАВНОСТЬ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА. СИСТЕМА НЕ ДЕЙСТВУЕТ)	Также включается красная контрольная лампа. Электронный стояночный тормоз не действует.	Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.
PARKBRAKE FAULT TO HOLD VEHICLE REMOVE KEY THEN APPLY PARKBRAKE (НЕИСПРАВНОСТЬ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА. ДЛЯ УДЕРЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ ИЗВЛЕКИТЕ КЛЮЧ ПРИ ЗАДЕЙСТВОВАНИИ ТОРМОЗА)	Электронный стояночный тормоз не получает информацию о скорости автомобиля.	Выполните инструкции, чтобы припарковать автомобиль.
PARKBRAKE OFF LIFT SWITCH TO APPLY (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ВЫКЛЮЧЕН. ДЛЯ ЗАДЕЙСТВОВАНИЯ ПОДНИМИТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ)	Выявлена операция экстренного освобождения.	После устранения первоначальной неисправности нажмите на переключатель, чтобы восстановить работу электронного стояночного тормоза.

Центр сообщений

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
PARK LOCK FAILURE APPLY HANDBRAKE (НЕИСПРАВНОСТЬ БЛОКИРОВАТОРА ПАРКОВКИ. ЗАДЕЙСТВУЙТЕ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ)	Функция блокировки положения парковки в автоматической коробке передач не действует, поскольку не выбран диапазон HIGH или LOW раздаточной коробки.	Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.
PRESS FOOTBRAKE AND PARKBRAKE SWITCH TO RELEASE (для ОСВОБОЖДЕНИЯ НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА И ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА)	Выявлена операция освобождения переключателя без контакта с педалью тормоза.	Выполните инструкции для разблокировки вручную.
PRESS FOOTBRAKE OR CLUTCH AND PARKBRAKE SWITCH TO RELEASE (для ОСВОБОЖДЕНИЯ НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА ИЛИ СЦЕПЛЕНИЯ И ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА)		Выполните инструкции для разблокировки вручную.

Центр сообщений

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
PROGRAM SELECTED IN PROGRESS (ВЫПОЛНЯЕТСЯ ИЗМЕНЕНИЕ ПРОГРАММЫ)	Присутствуют условия, временно не позволяющие выбрать новую программу. Возможно, активно работает система ABS или DSC или перегрелись электронные дифференциалы.	Сохраняйте терпение. Если условия изменятся в течение 60 секунд, будет активизирована выбранная программа. Если это сообщение появляется из-за перегрева электронных дифференциалов, потребуется больше времени, и будет выдано отдельное сообщение. После остывания дифференциалов, когда это предупреждение исчезнет, попробуйте еще раз включить требуемую программу.
Range Miles km	Информация маршрутного компьютера.	
RECOMMEND LOW RANGE IS SELECTED FOR MUD-RUTS (РЕКОМЕНДУЕТСЯ ВЫБРАТЬ ДИАПАЗОН LOW для ПРОГРАММЫ ДВИЖЕНИЯ ПО ГРЯЗИ/КАНАВАМ)	Как правило, диапазон LOW предпочтительнее для специальной программы движения по грязи/канavam.	Если требуется, выберите диапазон LOW.

Центр сообщений

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
RECOMMEND RAISING SUSPENSION TO OFF ROAD HEIGHT IN DEEP MUD-RUTS (РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПОДНЯТЬ ПОДВЕСКУ ДО ВЫСОТЫ ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ В ГЛУБОКОЙ ГРЯЗИ/КАНАВАХ)	Во время движения по глубоким канавам желательно поднять подвеску до высоты, предусмотренной для движения по бездорожью. Эта операция выполняется автоматически в диапазоне LOW. Если программа движения по грязи/канавам используется в диапазоне HIGH, эту операцию необходимо выполнить вручную.	Вручную поднимите подвеску на высоту, предусмотренную для движения по бездорожью.
RECOMMEND STARTING IN 2ND/3RD GEAR FOR SLIPPERY CONDITIONS (НА СКОЛЬЗКОЙ ДОРОГЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ НАЧИНАТЬ ДВИЖЕНИЕ НА 2-Й/3-Й ПЕРЕДАЧЕ)	На скользких дорогах может быть желательно начинать движение на более высокой передаче.	Выберите вторую/третью передачу.
REDUCED ENGINE PERFORMANCE (ПОНИЖЕННЫЕ ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ)		
RESET SUSPENSION HEIGHT IF CLEAR OF OBSTACLE (ПЕРЕУСТАНОВИТЕ ВЫСОТУ ПОДВЕСКИ, ЕСЛИ ПРЕПЯТСТВИЕ ПРЕОДОЛЕНО)	Подвеска остается приподнятой.	Проверьте, объехал ли автомобиль препятствие. Если да, выберите требуемый режим подвески.

Центр сообщений

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
REVERSE GEAR SELECTED (ВЫБРАНА ПЕРЕДАЧА ЗАДНЕГО ХОДА)		
SAND ... (ПЕСОК и т.д.)	Если вы оставляете вращающийся регулятор в этом положении, активизируется выделенная подсветкой специальная программа Terrain Response.	Никакие действия не требуются.
SAND (или другая программа) PROGRAM SELECTED (ВЫБРАНА ПРОГРАММА ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО ПЕСКУ/ДРУГАЯ ПРОГРАММА)	Вращающийся регулятор оставлен в одном положении более чем на две секунды. Активизирована специальная программа для движения по песку (другая программа).	Никакие действия не требуются.
SELECT LOW RANGE TO ACTIVATE ROCK CRAWL (ВЫБЕРИТЕ ДИАПАЗОН LOW ДЛЯ АКТИВИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДВИЖЕНИЯ ПО КАМНЯМ)	Не выбран диапазон LOW, поэтому невозможно активизировать программу медленного движения по камням.	Выберите диапазон LOW, если требуется использовать эту программу.
SELECT NEUTRAL FOR RANGE CHANGE (ВЫБЕРИТЕ НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ ДИАПАЗОНА)	Изменение диапазона невозможно, если не выбрано нейтральное положение коробки передач.	Выберите нейтральное положение.

Центр сообщений

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
SLOW DOWN OR VEHICLE WILL LOWER/RAISE (СБРОСЬТЕ СКОРОСТЬ, ИЛИ АВТОМОБИЛЬ ОПУСТИТСЯ/ПОДНИМЕТСЯ)	Если скорость увеличится, автомобиль автоматически опустится/поднимется.	Сбросьте скорость, если изменение высоты неприемлемо.
SPECIAL PROGRAMS OFF (СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ВЫКЛЮЧЕНЫ)	Вы отключили специальную программу системы Terrain Response, активизирована общая программа.	Никакие действия не требуются.
SPEED TOO HIGH FOR RANGE CHANGE (СЛИШКОМ ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ ДИАПАЗОНА)	Водитель дает команду изменения диапазона при чрезмерно высокой скорости движения автомобиля.	Сбросьте скорость до 40 км/ч в автомобиле с автоматической коробкой передач или до 20 км/ч в автомобиле с механической коробкой передач.
SUSPENSION ACCESS HEIGHT SELECTED (ВЫБРАНА ПОНИЖЕННАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПОДВЕСКИ)	Выбрана пониженная высота.	Никакие действия не требуются.
SUSPENSION CLOSE DOOR TO CHANGE HEIGHT (ЗАКРОЙТЕ ДВЕРЬ, ЧТОБЫ ИЗМЕНИТЬ ВЫСОТУ ПОДВЕСКИ)	Изменение высоты пневматической подвески невозможно, поскольку открыта дверь.	Закройте все двери.
SUSPENSION FAULT	Выявлена неисправность в системе пневматической подвески. Возможно, система продолжает работать нормально.	Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.

Центр сообщений

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
SUSPENSION FAULT MAX SPEED 50 km/h (MAX SPEED 30 mph) (НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДВЕСКИ. МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ 50 км/ч (30 миль/ч))	Выявлена неисправность в системе пневматической подвески. Контроль высоты невозможен.	Пока неисправность не устранена, двигайтесь на медленной скорости.
SUSPENSION FAULT NORMAL HEIGHT ONLY (НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДВЕСКИ. ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО НОРМАЛЬНАЯ ВЫСОТА)	Выявлена неисправность в системе пневматической подвески. Доступна только нормальная высота подъема подвески.	
SUSPENSION FAULT STOP SAFELY STOP ENGINE (НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДВЕСКИ. ОСТАНОВИТЕСЬ В БЕЗОПАСНОМ МЕСТЕ И ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ)	Значительная неисправность элементов.	Немедленно прекратите движение и обратитесь за помощью.
SUSPENSION IN EXTENDED MODE (ПОДВЕСКА РАБОТАЕТ В ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ РЕЖИМЕ)	Кузов автомобиля заблокирован препятствием и будет поднят автоматически.	Никакие действия не требуются.
SUSPENSION LOCKED AT ACCESS HEIGHT (ПОДВЕСКА ЗАБЛОКИРОВАНА НА ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТЕ)	Выбран режим пониженной высоты, подвеска заблокирована.	Никакие действия не требуются.

Центр сообщений

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
SUSPENSION NORMAL HEIGHT SELECTED (ВЫБРАНА НОРМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПОДВЕСКИ)	Выбрана нормальная высота.	Никакие действия не требуются.
SUSPENSION SPEED TOO HIGH TO CHANGE HEIGHT (ЧРЕЗМЕРНО ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ)	Изменение высоты запрашивается, но не разрешено из-за слишком высокой скорости движения.	Сбросьте скорость.
SUSPENSION START ENGINE TO RAISE VEHICLE (ВКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ, ЧТОБЫ ПОДНЯТЬ ПОДВЕСКУ)	Автомобиль можно поднять, только если работает двигатель.	Включите двигатель.
SUSPENSION VEHICLE RAISING SLOWLY (МЕДЛЕННЫЙ ПОДЪЕМ ПОДВЕСКИ)	Автомобиль поднимается медленно, потому что не заполнен бачок. (Это сообщение появляется, только если время подъема превышает 12 секунд. Оно НЕ УКАЗЫВАЕТ на неисправность в системе).	Никакие действия не требуются.
SUSPENSION WILL RAISE WHEN SYSTEM COOLED (ПОДВЕСКА ПОДНИМЕТСЯ ПОСЛЕ ОСТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ)	Компрессор пневматической подвески остывает. Подъем возобновится после остывания компрессора.	Дождитесь выполнения операций подъема в системе подвески.

Центр сообщений

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
SYSTEM CHECK IN PROGRESS (ВЫПОЛНЯЕТСЯ ПРОВЕРКА СИСТЕМ)	Это внутренняя программа диагностики щитка приборов.	Никакие действия не требуются.
SYSTEM FAULT SOME PROGRAMS NOT AVAILABLE (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ, НЕКОТОРЫЕ ПРОГРАММЫ НЕДОСТУПНЫ)	Некоторые специальные программы системы Terrain Response недоступны из-за неисправности системы.	Будьте внимательны на бездорожье, поскольку требуемая программа системы Terrian Response, возможно, не работает. Обеспечьте проверку и ремонт системы.
SYSTEM FAULT SPECIAL PROGRAMS NOT AVAILABLE (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ НЕДОСТУПНЫ)	В автомобиле присутствует неисправность, из-за которой специальные программы системы Terrian Response недоступны.	Будьте внимательны на бездорожье, поскольку не действует ни одна из специальных программ системы Terrian Response. Обеспечьте проверку и ремонт системы.
Terrain Response SPECIAL PROGRAMS OFF (СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE ВЫКЛЮЧЕНЫ)	Если вы оставляете вращающийся регулятор системы Terrain Response в этом положении, активизируется общая программа, а ранее активная специальная программа Terrain Response выключается.	Никакие действия не требуются.

Центр сообщений

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
TERRAIN RESPONSE TIME OUT SPECIAL PROGRAM NO LONGER SELECTED (ИСТЕЧЕНИЕ СРОКА ОЖИДАНИЯ В СИСТЕМЕ TERRAIN RESPONSE. СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА НЕ АКТИВНА)	Невозможно активизировать выбранную программу Terrain Response, поскольку не соблюдены или перестают соблюдаться требуемые параметры.	
TRAILER CONNECTED OFF ROAD HEIGHT NOT SELECTED AUTOMATICALLY (ПОДСОЕДИНЕН ПРИЦЕП. ВЫСОТА ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ НЕ ВЫБИРАЕТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ)	Информационное сообщение: автомобиль не достиг высоты для бездорожья, поскольку используется гнездо для подключения оборудования прицепа.	Если подсоединен прицеп, не выполняйте никакие операции, поскольку подъем автомобиля на высоту, предусмотренную для бездорожья, может оказаться небезопасным. Если выполнено не электрическое, а иное подсоединение прицепа, автомобиль можно вручную поднять на высоту, предусмотренную для бездорожья, вручную. Если прицеп не подсоединен, проверьте состояние патрона.
TRANSMISSION COMMANDSHIFT SELECTED (ВЫБРАН РЕЖИМ COMMANDSHIFT КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ)		
TRANSMISSION FAULT (НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ)	Выявлена неисправность в автоматической коробке передач.	Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.

Центр сообщений

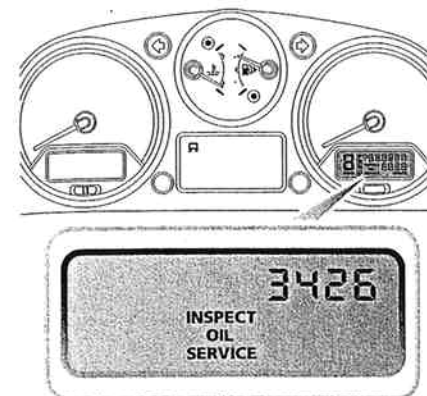
Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
TRANSMISSION FAULT AND OVERHEAT (НЕИСПРАВНОСТЬ И ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ)		
TRANSMISSION FAULT LIMITED GEARS AVAILABLE (НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ. ДОСТУПНЫ НЕ ВСЕ ПЕРЕДАЧИ)	Выявлена неисправность в автоматической коробке передач, которая может повлиять на ее работу.	Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.
TRANSMISSION FAULT STOP SAFELY (НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ. ОСТАНОВИТЕСЬ В БЕЗОПАСНОМ МЕСТЕ)		
TRANSMISSION FAULT TRACTION REDUCED (НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ. ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ ПОНИЖЕНО)		
TRANSMISSION OVERHEAT SLOW DOWN (ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ. СБРОСЬТЕ СКОРОСТЬ)	Температура заднего дифференциала достигла порога перегрева или приближается к нему.	Сбросьте скорость.
TRANSMISSION RANGE CHANGE NOT AVAILABLE (ИЗМЕНЕНИЕ ДИАПАЗОНА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ НЕДОСТУПНО)		

Центр сообщений

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
TRANSMISSION TRACTION REDUCED (ПОНИЖЕНО ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ)	Неисправность в модуле управления раздаточной коробкой.	
Trip Dist Range Ave Sp. Ave Cons.	Информация маршрутного компьютера.	Никакие действия не требуются.
Trip Distance Reset Miles km	Информация маршрутного компьютера.	Никакие действия не требуются.
TYRE PRESSURE MONITORING SET FOR HEAVY LOAD (ВЫБРАН РЕЖИМ БОЛЬШОЙ НАГРУЗКИ ДЛЯ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ)	Водитель выбрал вариант работы системы TPM для режима большой нагрузки.	Никакие действия не требуются.
TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT S (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ)	Возникла неисправность системы TPM.	Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.
TYRE PRESSURES TOO HIGH (ЧРЕЗМЕРНО ВЫСОКОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ)		Как можно скорее скорректируйте давление.
TYRE PRESSURES VERY LOW (ЧРЕЗМЕРНО НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ)		Как можно скорее скорректируйте давление.

Центр сообщений

ИНДИКАТОР ИНТЕРВАЛОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ



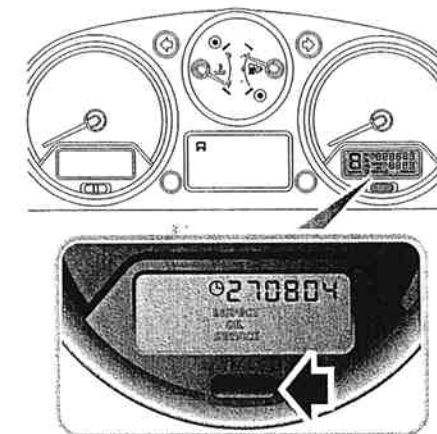
H5478G

После перевода зажигания в положение 'I' на дисплее появляется "обратный отсчет" срока очередного обслуживания. В левом секторе указан тип требуемого обслуживания. Минус перед величиной пробега показывает, что срок обслуживания уже просрочен на указанную величину.

Приблизительно через пять секунд дисплей переключается в режим показа общего пробега.

Обратный отсчет контролируется системой управления двигателем и автоматически корректируется с учетом стиля вождения и условий движения.

Примечание: После каждого обслуживания дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover переустанавливает дисплей пробега, и начинается новый обратный отсчет срока обслуживания.



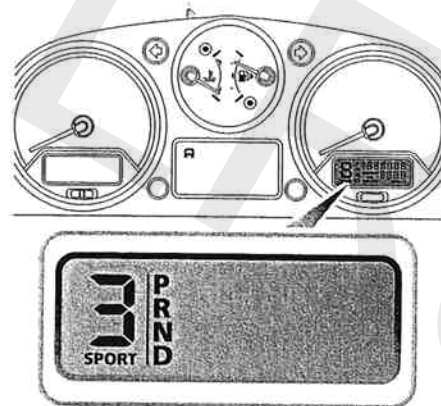
H5479G

Если вы нажмете на кнопку проверки систем до истечения пяти секунд, вместо счетчика пробега на дисплее появится символ часов и дата очередного обслуживания (в формате дд.мм.гг). Эта информация отображается на дисплее в течение пяти секунд.

Если дата проверки/обслуживания наступила до того как счетчик пробега достиг нуля, в начале каждого цикла запуска на дисплее в течение пяти секунд горит символ часов. Это предупреждает водителя о необходимости проверить, в каком обслуживании нуждается автомобиль.

Центр сообщений

ДИСПЛЕЙ РЫЧАГА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ

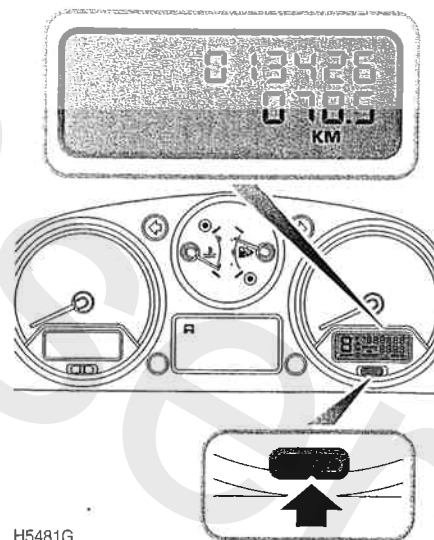


H5480G

На этом дисплее отображается текущее положение рычага выбора передач и показано, выбран ли низкий диапазон передаточных чисел.

Индикатор диапазона LOW (в верхнем правом углу дисплея) мигает, когда раздаточная коробка изменяет диапазон, и горит постоянно, если выбран низкий диапазон. Изменение диапазона также подтверждается главным центром сообщений.

ДИСПЛЕЙ ОДОМЕТРА

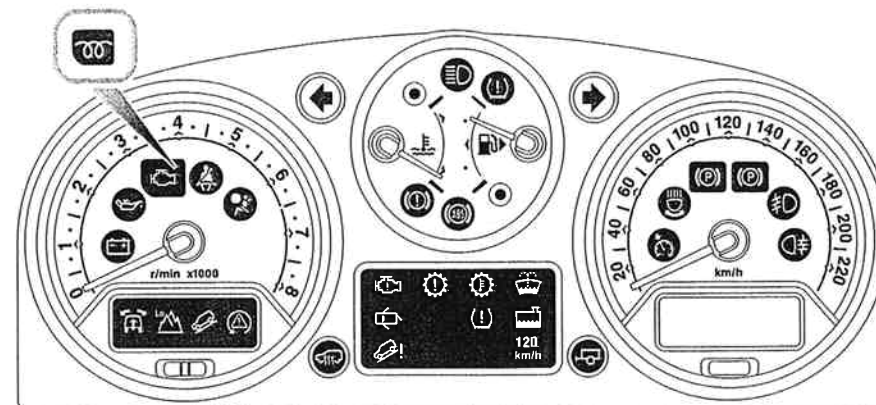


H5481G

В положении 'II' переключателя зажигания на дисплее отображается общее расстояние, пройденное автомобилем, а также расстояние, пройденное за последнюю поездку. Обратитесь к разделу **Меню настроек, 110**.

Контрольные лампы

ПАНЕЛИ КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП



H5482L

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Особо важное значение имеют **КРАСНЫЕ** контрольные лампы. Включение этих ламп свидетельствует о наличии неисправности. Если загорается **КРАСНАЯ** контрольная лампа, остановите автомобиль в безопасном месте и прочитайте инструкции, приведенные в этом разделе.

Местоположение и характеристики контрольных ламп могут различаться в зависимости от варианта модели и рынка сбыта.

Для простоты поиска контрольные лампы разбиты на пять групп в соответствии с их положением на щитке приборов.

Группы:

- фоновые контрольные лампы;
- контрольные лампы тахометра;
- контрольные лампы указателя уровня топлива/температуры;
- контрольные лампы центра сообщений;
- контрольные лампы спидометра.

Контрольные лампы

ФОНОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Указатели поворота (ЗЕЛЕНАЯ)



Контрольная лампа мигает одновременно с соответствующим указателем поворота. Если контрольная лампа не мигает или мигает очень быстро, это может указывать на перегорание одной из ламп указателей поворота.

Если нажата кнопка аварийной световой сигнализации, обе контрольные лампы указателей поворота мигают одновременно с указателями поворота.

Прицеп (ЗЕЛЕНАЯ)



Эта лампа включается для проверки при переводе зажигания в положение 'II' и гаснет после запуска двигателя.

Если подсоединен прицеп и работают указатели поворота, эта контрольная лампа мигает одновременно с указателями поворота прицепа. Если лампа не мигает, это означает, что неисправна одна из ламп прицепа.

Проверка двигателя (ОРАНЖЕВАЯ) - только в вариантах с бензиновым двигателем



Эта лампа включается для проверки лампы и системы при переводе зажигания в положение 'II' и гаснет после запуска двигателя. Включение этой лампы в любое другое время указывает на неисправность двигателя. Если эта лампа непрерывно горит во время движения, нарушены функции

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ ТАХОМЕТРА

Разрядка аккумулятора (КРАСНАЯ)



Эта лампа включается для проверки при переводе зажигания в положение 'II' и гаснет после запуска двигателя. Если лампа не гаснет или загорается во время движения, это указывает на неисправность в системе зарядки аккумулятора. Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.

Низкое давление масла (КРАСНАЯ)



Эта лампа включается для проверки при переводе зажигания в положение 'II' и гаснет после запуска двигателя. Если эта лампа не гаснет, мигает или постоянно горит во время движения, остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и **НЕМЕДЛЕННО ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ**. Перед возобновлением поездки обратитесь за квалифицированной помощью. Каждый раз, когда загорается эта лампа, проверяйте уровень масла.

понижения токсичности выхлопа в системе управления двигателем. Обратитесь за квалифицированной помощью.

Если эта лампа мигает во время движения, немедленно уменьшите мощность двигателя, чтобы исключить риск повреждения каталитического нейтрализатора.

Контрольные лампы

Свечи подогрева (ОРАНЖЕВАЯ) - только в вариантах с дизельным двигателем



Эта лампа включается при переводе зажигания в положение 'II'. Если двигатель холодный, перед запуском двигателя дождитесь выключения этой лампы. Если двигатель прогрет, эта лампа не загорается.

Ремень безопасности (КРАСНАЯ)



Эта лампа включается при переводе зажигания в положение 'II' и гаснет приблизительно через 6 секунд, даже если ремень безопасности водителя остается пристегнутым. На некоторых рынках включение этой лампы сопровождается звуковым сигналом (обратитесь к разделу **ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**, 143).

Примечание: На некоторых рынках эта лампа продолжает гореть, пока ремень безопасности водителя не будет правильно пристегнут.

Система SRS подушек безопасности (КРАСНАЯ)



Эта лампа включается при переводе зажигания в положение 'II' и гаснет примерно через 4 секунды. Если лампа загорается в любое другое время, это указывает на неисправность системы. Срочно обратитесь за квалифицированной помощью.

Подвеска (ОРАНЖЕВАЯ/КРАСНАЯ)



Оранжевый индикатор загорается, если возникла неисправность подвески, при которой автомобиль остается работоспособным. Если мигает красный индикатор, до получения квалифицированной помощи допускаются только поездки на низкой скорости.

Первое включение этой лампы сопровождается звуковым сигналом.

Диапазон LOW (ЗЕЛЕНАЯ)



Если лампа горит, если выбран диапазон LOW, и мигает во время изменения диапазона.

Статус системы контролируемого спуска (HDC) (ЗЕЛЕНАЯ)



Эта лампа включается на короткое время для проверки лампы и системы при переводе зажигания в положение 'II' и загорается при включении системы HDC.

Если система HDC включена и соблюдены условия ее работы, контрольная лампа горит постоянно.

Если система HDC включена, но соблюдены не все условия ее работы (выбрана нейтральная передача, в автомобилях с механической коробкой передач выжато сцепление, скорость автомобиля не рабочего диапазона HDC), лампа мигает.

Контрольные лампы

Если в системе HDC возникает неисправность, система работает в режиме плавного отключения, а затем отключается, или отключается немедленно (в зависимости от типа неисправности и от того, была ли система HDC активна). Зеленая лампа гаснет, и на дисплее центра сообщений (при наличии) появляется сообщение 'SYSTEM NOT AVAILABLE' или загорается оранжевая контрольная лампа неисправности HDC.

Динамическая система курсовой устойчивости (DSC) и электронная система регулировки тягового усилия (ETC) (ОРАНЖЕВАЯ)



Эта лампа включается на короткое время для проверки при переводе зажигания в положение 'II'. Кроме этого, лампа включается, если система DSC выключена. Деактивизация DSC не влияет на работу системы регулировки тягового усилия.

Эта лампа мигает в процессе активизации системы DSC и/или ETC и продолжает мигать, пока система остается в активном состоянии.

Если эта лампа горит постоянно и не гаснет при нажатии на переключатель DSC, это указывает на выявление неисправности в системе, и система DSC и/или ETC переходит в неактивное состояние. Управляйте автомобилем с осторожностью, и как можно скорее обратитесь за квалифицированной помощью.

Контрольные лампы

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА/ТЕМПЕРАТУРЫ

Дальний свет фар (СИНЯЯ)



Эта лампа горит, когда включен дальний свет фар или используется сигнализация светом фар.

Система контроля давления в шинах (ОРАНЖЕВАЯ)



Эта лампа включается для проверки при переводе зажигания в положение 'II'. Если эта лампа продолжает гореть или загорается во время движения, давление в одной или нескольких шинах значительно понижено. Как можно скорее скорректируйте давление в шинах.

Системы тормозов



Эта лампа служит для выдачи четырех различных предупреждений систем тормозов. Она включается на короткое время для проверки лампы при переводе зажигания в положение 'II' (во время проверки загорается красный и оранжевый индикатор).

Система помощи при экстренном торможении (ОРАНЖЕВАЯ)

Если оранжевый индикатор этой лампы продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, это указывает на неисправность в системе ЕВА. Управляйте автомобилем с осторожностью и срочно обратитесь за квалифицированной помощью.

Износ тормозных колодок (ОРАНЖЕВАЯ)

Лампа загорается, если достигнут предел износа тормозных колодок.

Электронная система распределения тормозного усилия (EBD) (КРАСНАЯ)

На неисправность в системе EBD указывает включение красного индикатора. Если индикатор загорается во время движения, плавно остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги, проверьте и, если необходимо, долейте тормозную жидкость. Если индикатор продолжает гореть, перед возобновлением поездки обратитесь за квалифицированной помощью.

Уровень тормозной жидкости (КРАСНАЯ)

Включение красного индикатора указывает на низкий уровень тормозной жидкости. Если этот индикатор загорается во время движения, плавно остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги. Проверьте и, если необходимо, долейте тормозную жидкость. Если индикатор продолжает гореть, перед возобновлением поездки обратитесь за квалифицированной помощью. Ваш дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover должны проверить состояние автомобиля.

Контрольные лампы

Антиблокировочная система тормозов (ОРАНЖЕВАЯ)



Эта лампа включается для проверки при переводе зажигания в положение 'II'.

Если лампа не гаснет или загорается во время движения, это указывает на неисправность в системе ABS. Управляйте автомобилем с осторожностью, старайтесь не нажимать на педаль тормоза резко и срочно обратитесь за квалифицированной помощью.

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ ЦЕНТРА СООБЩЕНИЙ

Неисправность EMS (ОРАНЖЕВАЯ)



Эта лампа загорается, если система управления двигателем регистрирует серьезную неисправность. Возможно ухудшение динамических характеристик. Старайтесь не двигаться на высокой скорости. Как можно скорее обратитесь к вашему дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Неисправность коробки передач (ОРАНЖЕВАЯ/КРАСНАЯ)



Эта лампа загорается, если регистрируется неисправность коробки передач.

ОРАНЖЕВЫЙ ИНДИКАТОР

Работоспособность коробки передач ограничена. Как можно скорее обратитесь за квалифицированной помощью.

Внимание

Возможно, не действует функция парковки в автоматической коробке передач. Используйте стояночный тормоз.

КРАСНЫЙ ИНДИКАТОР Нормальная работа коробки передач невозможна. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и выключите двигатель. Выключите зажигание, выждите пять минут и снова включите зажигание. Если красный индикатор продолжает гореть, эксплуатация автомобиля не допускается.

Неисправность коробки передач (ОРАНЖЕВАЯ)



Эта лампа загорается, если достигнут предельный уровень температуры трансмиссионного масла. Остановите автомобиль на безопасном участке дороги и выключите двигатель. Перед продолжением поездки дайте коробке передач остыть.

КРАСНЫЙ ИНДИКАТОР Нормальная работа коробки передач невозможна. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и выключите двигатель. Перед продолжением поездки дайте коробку передач остыть по меньшей мере в течение одного часа.

Примечание: Вышеописанные контрольные лампы коробки передач предусмотрены только в автомобилях, не оснащенных центром сообщений.

Контрольные лампы

Низкий уровень рабочей жидкости стеклоомывателя (ОРАНЖЕВАЯ)



Эта лампа загорается, если уровень рабочей жидкости в бачке стеклоомывателя падает ниже заданной отметки.

Неполное закрывание дверей (КРАСНАЯ)



Эта лампа загорается, если не закрыта одна из дверей автомобиля.

Система контроля давления в шинах (КРАСНАЯ)



Эта лампа включается для проверки при переводе зажигания в положение 'II'.

Если эта лампа продолжает гореть или загорается во время движения, давление в одной или нескольких шинах очень низкое. Как можно скорее скорректируйте давление в шинах.

Низкий уровень охлаждающей жидкости (ОРАНЖЕВАЯ)



Эта лампа загорается, если достигнут предельный уровень температуры

охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль и проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке. Если уровень ниже нижней отметки, как можно скорее долейте антифриз и воду, смешанные в правильной пропорции. Обратитесь к разделу **ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, 333**. Если проблема не устранена, обратитесь за консультацией к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Неисправность HDC (ОРАНЖЕВАЯ)



Эта лампа загорается, если выявлена неисправность системы контролируемого спуска. Эта контрольная лампа предусмотрена только в автомобилях, не оснащенных центром сообщений. Если температура тормозов достигает заданного предела, контрольная лампа HDC мигает, пока система не остынет. Обратитесь к разделу **Система контролируемого спуска, 256**.

Превышение предельной скорости (ОРАНЖЕВАЯ)



Эта лампа загорается, если превышен предел скорости, установленный для конкретного рынка.

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ СПИДОМЕТРА

Активная работа круиз-контроля (ЗЕЛЕНАЯ)



Эта лампа горит во время работы системы круиз-контроля.

Адаптивная система передних световых приборов (ОРАНЖЕВАЯ)



Эта лампа загорается, если возникает неисправность в адаптивной системе передних световых приборов.

Контрольные лампы

Система стояночного тормоза (КРАСНАЯ или ОРАНЖЕВАЯ)



Эта лампа включается примерно на 3 секунды для проверки при переводе зажигания в положение 'II'.

Если мигает красный индикатор или горит желтый индикатор этой лампы, это указывает на неисправность в системе стояночного тормоза. Перед возобновлением поездки обратитесь за квалифицированной помощью.

Если вы припарковываете автомобиль в таком состоянии, убедитесь, что он занял устойчивое положение, и не полагайтесь на действие стояночного тормоза.

Передние противотуманные фары (ЗЕЛЕНАЯ)*



Эта лампа горит, когда включены передние противотуманные фары.

Задние противотуманные фонари (ЖЕЛТАЯ)



Эта лампа горит, когда включены задние противотуманные фонари.

Звуковые предупреждения

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

То, какие из описанных ниже звуковых предупреждений предусмотрены в вашем автомобиле, зависит от рыночной комплектации.

Предупреждения системы электронной пневматической подвески

Звуковое предупреждение выдается:

- При каждом нажатии на переключатель подъема/опускания пневматической подвески для подъема подвески на высоту, предусмотренную для бездорожья, или для возврата к стандартной высоте.
- Если дана команда выбрать или изменить высоту, предусмотренную для бездорожья, но выполнение этой команды не разрешено.
- Каждый раз, когда превышает лимит скорости, заданный для действующей высоты подъема подвески.
- Каждый раз, когда пневматическая подвеска опускается на пониженную высоту.

Предупреждение динамической системы устойчивости на курсе (DSC)

Однократное звуковое предупреждение выдается:

- Если выявлена неисправность в системе DSC. Также загорается соответствующая контрольная лампа(ы) (DSC, АБС, оранжевый индикатор системы тормозов или контрольная лампа неисправности HDC или текстовое сообщение). В этом случае вы можете продолжать поездку, соблюдая осторожность, но вам следует как можно скорее обратиться за квалифицированной помощью.

Предупреждение о наличии ключа в замке зажигания

Непрерывное звуковое предупреждение выдается:

- Если ключ оставлен в замке зажигания и открыта дверь водителя. Предупреждающий сигнал перестает звучать, как только будет закрыта дверь водителя или извлечен ключ зажигания.



Дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover может включить или выключить предупреждение о наличии ключа в замке зажигания.

Звуковые предупреждения

Звуковой сигнал ремней безопасности

На некоторых рынках звуковое предупреждение выдается (с секундными интервалами):

- Если в момент включения зажигания не пристегнут ремень безопасности водителя. Звуковой сигнал включается одновременно с контрольной лампой ремней безопасности и работает в течение 6 секунд или до момента пристегивания ремня безопасности (в зависимости от того, что произойдет раньше).

Если ремень безопасности остается не пристегнутым, звуковой сигнал включается с 15-секундными интервалами.

Система контроля давления в шинах

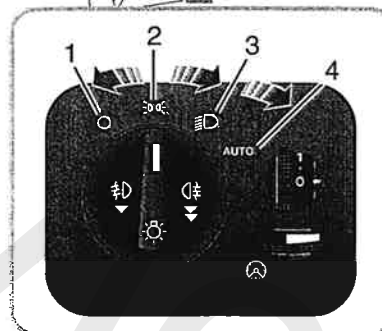
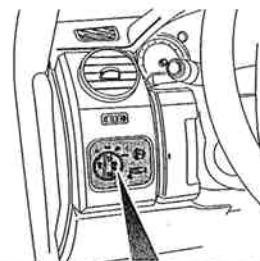
Звуковое предупреждение выдается:

- Каждый раз, когда выявляется очень низкое давление в одной или нескольких шинах.
- Каждый раз, когда скорость автомобиля увеличивается с 0 до 60 км/ч, и давление в нескольких шинах очень низкое.
- Каждый раз, когда выявляется неисправность в системе контроля давления в шинах или в датчике колеса.

Система освещения

ЛАМПЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Главный переключатель освещения

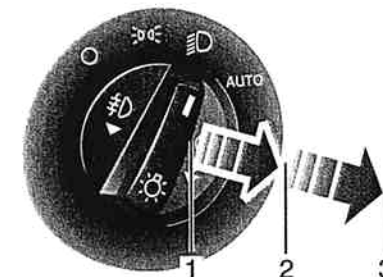


H5485L

Вращающийся главный переключатель имеет максимум четыре основных и три дополнительных положения. Если автомобиль оснащен не всем опционным оборудованием, переключатель можно установить в меньшее количество положений.

Основные положения:

1. Освещение выключено.
2. Включены габаритные фонари.
3. Включен ближний свет фар.
4. Включена система автоматического освещения.*



H5487G

Дополнительные положения:

1. Освещение выключено.
2. Передние противотуманные фары.*
3. Задние противотуманные фонари.

Если автомобиль не оснащен передними противотуманными фарами, потяните переключатель один раз, чтобы включить задние противотуманные фонари.

Габаритные фонари

Когда главный переключатель освещения установлен в положение "2" или "3", горят передние и задние габаритные фонари, подсветка номерного знака и боковые габаритные фонари* (независимо от положения зажигания).

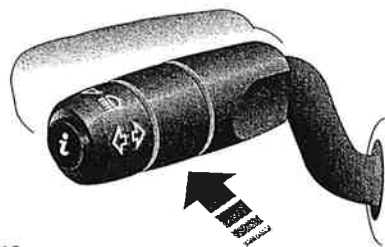
Система освещения

Система автоматического освещения*

Когда главный переключатель освещения установлен в положение "4", а зажигание установлено в положение "II", габаритные фонари, ближний свет фар и подсветка номерного знака включаются автоматически, если уровень освещенности опускается ниже заданного предела.

Все лампы выключаются, когда уровень освещенности поднимается выше заданного предела.

Дальний свет фар



Установите главный переключатель освещения в положение "3" и переведите зажигание в положение "II". До упора оттолкните рычаг от рулевого колеса, чтобы включить дальний свет фар, и отпустите рычаг.

Для того чтобы выключить дальний свет фар, еще раз потяните рычаг в сторону рулевого колеса и отпустите.

Если включен дальний свет фар, горит синяя контрольная лампа на щитке приборов.

Сигнализация светом фар в режиме дальнего света

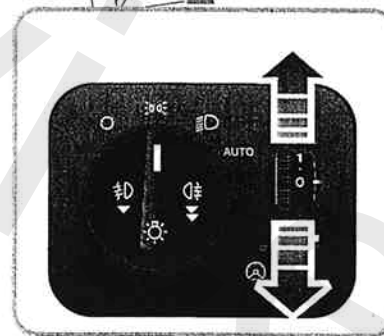
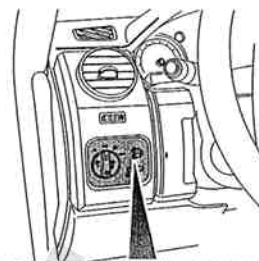
Для сигнализации светом фар в режиме дальнего света потяните рычаг в сторону рулевого колеса и отпустите.

Когда используется сигнализация светом фар, горит синяя контрольная лампа на щитке приборов.

Система освещения

Регулятор ручной коррекции наклона света фар*

Эта функция служит для компенсации неравномерной загрузки автомобиля. Например, если сильно загружена задняя часть автомобиля, возникающий наклон кузова может поднять пучки ближнего света фар на уровень, неприемлемый для других участников движения.



Включив фары, поверните маховичок вверх или вниз, чтобы отрегулировать свет фар по вертикали.

ПОЛОЖЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

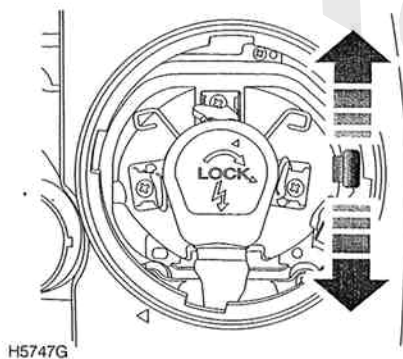
0	Только водитель или водитель и пассажир на переднем сиденье.
0.5	Заняты все сиденья в 5-местном автомобиле или заняты все передние сиденья и сиденья третьего ряда в 7-местном автомобиле.
1	Заняты все сиденья в 7-местном автомобиле.
1.5	Заняты все сиденья и автомобиль загружен до полной массы.
2	Занято только сиденье водителя и автомобиль загружен до полной массы.

Система освещения

Регулировка направления света фар - ксеноновые фары

В странах с правосторонним движением используйте механизм регулировки направления света фар в каждом модуле фары, чтобы изменить направление световых пучков.

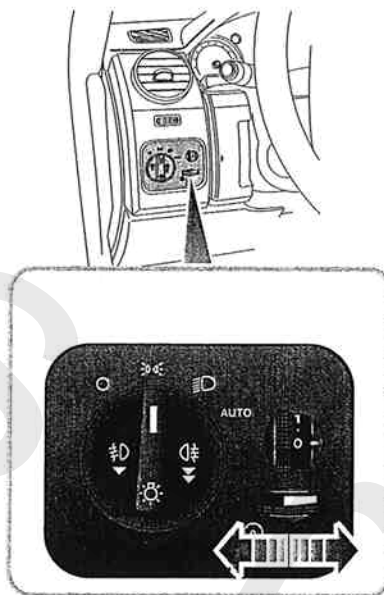
Этот механизм позволяет эксплуатировать автомобиль в странах с другой системой движения, не наклеивая маскирующие шаблоны на рассеиватели фар.



Для доступа к модулю фары выполните операции, описанные в разделе **МОДУЛЬ ФАРЫ, 397**. Переместите рычаг, чтобы изменить направление световых пучков.

Диммер (регулятор яркости)

Поверните маховичок, чтобы изменить яркость подсветки щитка приборов.



H5491L

Задержка выключения фар

Для удобства можно не выключать фары в течение короткого времени после прекращения движения. Выключите зажигание, не включая фары. Главный переключатель освещения можно оставить в положении '2', '3' или '4'.

Извлеките ключ зажигания и поверните главный переключатель освещения до упора против часовой стрелки, в положение "Выключено". Задержка выключения фар составляет до 240 секунд. Эту автоматическую задержку можно настроить (обратитесь к разделу **АКТИВИЗАЦИЯ МЕНЮ НАСТРОЕК, 110**).

Система освещения

Задержку выключения фар можно отменить в любое время, переведя зажигание в положение 'I' или 'II' или повернув главный переключатель освещения в положение '1' или '2'.

Примечание: Если система автоматического освещения* включена, функция задержки выключения фар действует автоматически.

 Дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover или сам водитель может включить или отключить эту функцию.

Выражные фонари*

Выражные фонари освещают под углом ту сторону проезжей части, куда поворачивает автомобиль, если скорость не превышает 40 км/ч, включены фары и водитель показывает поворот при помощи рычага указателей поворота.

Рабочее освещение дневного времени*

На некоторых рынках, если работает двигатель и главный переключатель освещения установлен в положение "Выключено", автоматически включаются передние и задние габаритные фонари, подсветка номерного знака и ближний свет фар. Подсветка щитка приборов не включается.

 За исключением случаев, когда работа этой системы требуется или запрещена законом, дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover может включить или отключить систему рабочего освещения.

Примечание: Лампы освещения, описанные ниже, действуют, только когда зажигание установлено в положение 'II'.

Стоп-сигналы

Стоп-сигналы включаются при нажатии на педаль тормоза и продолжают гореть, пока нажата педаль тормоза.

Кроме этого, стоп-сигналы горят, если автомобиль притормаживается системой контролируемого спуска, и во время динамического замедления электронного стояночного тормоза.

Фонари заднего хода

Фонари заднего хода включаются, когда выбирается передача заднего хода.

Передние противотуманные фары*.

Внимание

Противотуманные фары/фонари следует использовать, ТОЛЬКО если видимость существенно ограничена. После восстановления хорошего обзора выключите противотуманные фары/фонари, чтобы не ослеплять других участников движения.

Чтобы включить передние противотуманные фары, установите главный переключатель освещения в положение '2' или '3' и переведите его в первое вспомогательное положение.

Загорится контрольная лампа на щитке приборов.

Система освещения

Задние противотуманные фонари (если установлены передние противотуманные фары)

Установите главный переключатель освещения в положение '2' или '3' и вытяните его в крайнее положение.

Загорится контрольная лампа на щитке приборов.

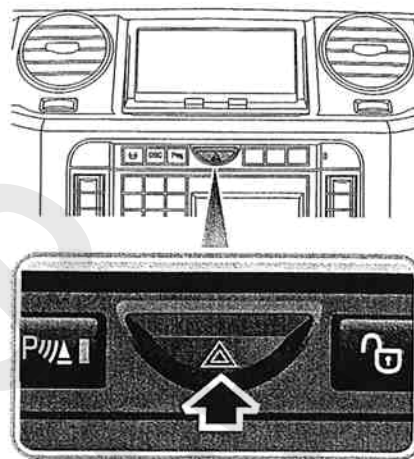
Задние противотуманные фонари (если не установлены передние противотуманные фары)

Установите главный переключатель освещения в положение '3' и вытяните его в крайнее положение.

Загорится контрольная лампа на щитке приборов.

ОБЯЗАТЕЛЬНО выключайте противотуманные фары/фонари, как только восстанавливается хорошая видимость.

ЛАМПЫ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



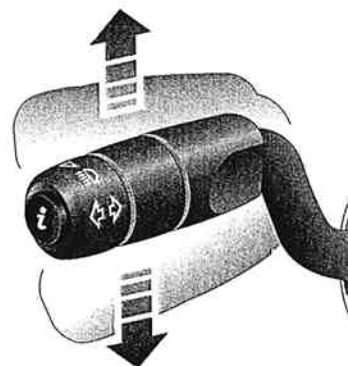
H5493G

Нажмите на кнопку, чтобы включить аварийную световую сигнализацию. Все указатели поворота (а также контрольная лампа на щитке приборов и указатели поворота прицепа) начинают мигать одновременно.

Используйте аварийную световую сигнализацию **ТОЛЬКО** в экстренной ситуации для предупреждения других участников дорожного движения, если неподвижный автомобиль создает препятствие или аварийную ситуацию. Не забудьте выключить аварийную световую сигнализацию перед возобновлением движения.

Система освещения

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА



H5494G

Когда зажигание установлено в положение 'II', левый рычаг на рулевой колонке управляет указателями поворота (ЗЕЛЕНАЯ контрольная лампа на щитке приборов мигает одновременно с указателями поворота).

При перестроении переведите рычаг вверх или вниз до промежуточного положения, преодолевая сопротивление пружины.

Если перегорает любая лампа передних или задних указателей поворота (но не боковых повторителей), начинает быстро мигать контрольная лампа на щитке приборов и удваивается частота звукового сигнала.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Стеклоочистители и стеклоомыватели работают, только если зажигание установлено в положение 'I' или 'II'.

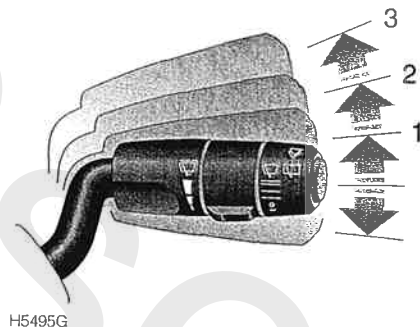
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- НЕ ДОПУСКАЕТСЯ включать очистители на сухом стекле.
- В сильный мороз или сильную жару перед включением стеклоочистителей убедитесь, что щетки не примерзли или не прилипли к стеклу.
- В зимнее время очищайте снег и лед вокруг рычагов и щеток стеклоочистителя, включая очищаемую область стекла и воздухозаборные отверстия отопителя.

Примечание: Если щетки стеклоочистителя прилипли к стеклу, электронный прерыватель может блокировать включение электродвигателя стеклоочистителей. В этом случае выключите стеклоочистители и выключите зажигание. Освободите щетки и повторите попытку.

Можно задать полуавтоматический режим работы щеток стеклоочистителя, переведя рычаг стеклоочистителя в положение переменного интервала очистки,* регулируемого датчиком осадков. В этом режиме стеклоочистители работают, только если датчик осадков выявляет наличие влаги на стекле, и отключаются, если стекло сухое.

ОЧИСТИТЕЛИ ЛОБОВОГО СТЕКЛА



Переменный интервал, регулируемый датчиком осадков*, режим, чувствительный к скорости* или изменяемый интервал (прерывистый режим)

Переведите рычаг в положение 1.

Нормальная очистка

Переведите рычаг в положение 2.

Высокоскоростная очистка

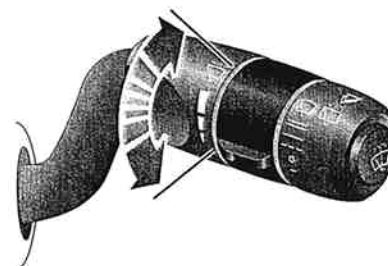
Переведите рычаг в положение 3.

Однократная очистка

Потяните вниз и сразу же отпустите рычаг.

Примечание: Если рычаг удерживается нажатым, стеклоочистители работают в высокоскоростном режиме до отпущения рычага.

Изменяемый интервал (прерывистый режим)



H5496G

Установите рычаг стеклоочистителя в положение '1' и поверните регулятор задержки по часовой стрелке, чтобы уменьшить, или против часовой стрелки, чтобы увеличить интервал между циклами очистки.

Режим, чувствительный к скорости*

Этот режим действует, если рычаг установлен в положение '2' или '3'.

Если стеклоочистители включены, и скорость автомобиля становится ниже 3 км/ч, интервал между циклами очистки автоматически увеличивается. Стеклоочистители переключаются на ближайший минимальный уровень скорости. Когда скорость автомобиля становится выше 3 км/ч, автоматически восстанавливается первоначальный интервал между циклами очистки.

Ваш дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover может изменить настройку этой функции.

Прерывистый режим, чувствительный к скорости*

Интервал очистки в прерывистом режиме также автоматически корректируется в зависимости от скорости движения автомобиля (в автомобилях, не оснащенных датчиком осадков).

Интервал очистки можно задать для каждого режима, чувствительного к скорости, повернув регулятор задержки по часовой стрелке или против часовой стрелки.

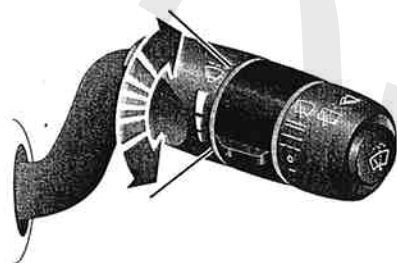
Ваш дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover может изменить настройку этой функции.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Переменный интервал, регулируемый датчиком осадков*

Внимание

ПЕРЕД заездом на автоматическую мойку обязательно выключите стеклоочистители. Если стеклоочистители не выключены, они могут включиться в процессе мойки и будут повреждены.



H5497G

Датчик осадков установлен на внутренней стороне лобового стекла, непосредственно над зеркалом заднего вида. Этот датчик выявляет изменение количества грязи или влаги на наружной стороне лобового стекла. Если переключатель стеклоочистителя установлен в положение '1', переменный интервал корректируется автоматически с учетом информации, поступающей от датчика осадков.

Вы можете увеличить или уменьшить чувствительность датчика осадков и, следовательно, интервал очистки, повернув регулятор задержки по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Если датчик выявляет непрерывные осадки, стеклоочистители работают непрерывно.

Автоматическая остановка

Если в момент выключения зажигания стеклоочистители работают, рычаги очистителей перемещаются в нерабочее положение и останавливаются.

ОМЫВАТЕЛЬ ЛОБОВОГО СТЕКЛА



H5498G

Нажмите на кнопку на рычаге стеклоочистителей, чтобы включить омыватель лобового стекла. Если кнопка нажата дольше 0.5 секунд, омыватель работает до момента отпускания кнопки. После того как кнопка отпущена, очистители завершают текущий цикл очистки и выполняют еще два цикла очистки, а затем автоматически занимают нерабочее положение.

Если кнопка нажата менее 0.5 секунд, работает только омыватель.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

ОМЫВАНИЕ ФАР

Если включены фары, и в бачке омывателя достаточно рабочей жидкости, при включении стеклоомывателя также включаются омыватели фар.

Омыватели фар включаются на каждом пятом цикле омывания лобового стекла, если фары продолжают работать и с момента последнего омывания фар прошло 10 минут.

Если фары выключены и снова включены, происходит обнуление цикла.

Если автомобиль оснащен системой Terrain Response и выбрана любая специальная программа (обратитесь к разделу Система Terrain Response, 267), омыватели фар включаются на каждом третьем цикле стеклоомывателя.

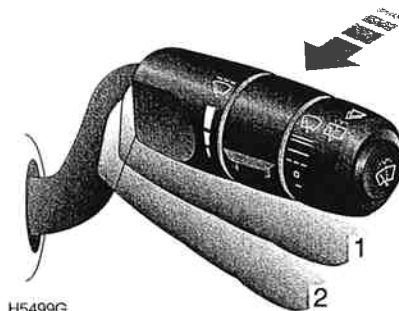
Примечание: Если датчик уровня рабочей жидкости в бачке стеклоомывателя показывает, что уровень низкий, омыватели фар выключаются.

Обогрев форсунок омывателей

Если наружная температура опускается до уровня, при котором форсунки омывателей могут замерзнуть, и зажигание установлено в положение 'II', включается обогрев форсунок.

Чтобы исключить возможность замерзания в очень холодную погоду, следует использовать подходящий концентрат для мытья стекол (см. СМАЗКИ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, 413).

ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



H5499G

Очиститель - прерывистый режим

Переведите рычаг в положение 1. Если включен режим прерывистой очистки, чувствительный к скорости, переменный интервал зависит от положения регулятора задержки и от скорости автомобиля (обратитесь к разделу Режим, чувствительный к скорости*, 153).

Омыватель

Переведите рычаг в положение 2 и удерживайте его в этом положении. Включатся очиститель и омыватель стекла. После отпускания рычага омыватель выключается. Очиститель выполняет еще два цикла очистки и возвращается в прерывистый режим (если не был задан непрерывный режим работы).

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Работа в режиме заднего хода

Если включены очистители лобового стекла и выбирается передача заднего хода, включается соответствующий режим работы заднего стеклоочистителя.

Если передача заднего хода выбирается, когда включены очистители лобового стекла и работает датчик осадков*, включается соответствующий режим работы заднего стеклоочистителя.

Блокировка при открывании задней двери багажного отделения

Если задняя дверь багажного отделения открывается, когда включен или уже работает очиститель заднего стекла:

- очиститель немедленно останавливается;
- очиститель не перемещается из неподвижного положения.

После закрывания задней двери багажного отделения и трехсекундной задержки возобновляется нормальная работа очистителя.

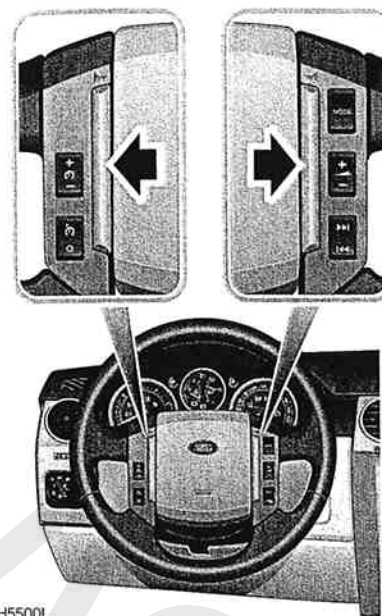
Если задняя дверь багажного отделения открыта, и скорость автомобиля превышает 3 км/ч очиститель работает так же, как и при закрытой двери.

Автоматическая остановка

Если в момент перевода зажигания из положения 'II' или 'I' в положение 'Off' стеклоочиститель работает, рычаг очистителя перемещается в нерабочее положение и останавливается.

Звуковой сигнал

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

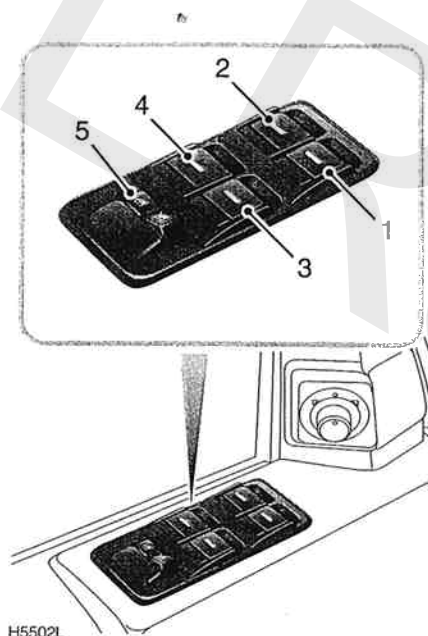


H5500L

Звуковой сигнал включается нажатием на один из переключателей.

Электрические стеклоподъемники

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ



Функции переключателей

1. Правое переднее окно.
2. Левое переднее окно.
3. Правое заднее окно.
4. Левое заднее окно.
5. Переключатель блокировки стеклоподъемников задних дверей.

Внимание

Случайное прищемление пальцев, рук или любых других уязвимых частей тела при закрывании окна с электрическим стеклоподъемником может причинить серьезную травму. Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

ВСЕГДА блокируйте переключатели стеклоподъемников задних окон, если в автомобиле находятся дети.

УДОСТОВЕРЬТЕСЬ в том, что во время открывания и закрывания окон отсутствует риск травмирования детей.

УБЕДИТЕСЬ, что все взрослые пассажиры умеют пользоваться переключателями стеклоподъемников и осознают риск, связанный с использованием электрических стеклоподъемников.

НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ пассажирам высовывать любую часть тела из окна во время движения. Предметы, находящиеся в воздухе, ветви и стволы деревьев и другие препятствия могут причинить серьезную травму.

Рекомендуется извлекать ключ из замка зажигания, выходя из автомобиля.

Управление стеклоподъемниками

Электропривод стеклоподъемников функционирует, когда переключатель зажигания установлен в положение 'I' или 'II', и до 40 секунд после перевода зажигания в положение '0' (если в этот период не будет открыта ни одна из передних дверей).

Если открыта одна из передних дверей, стеклоподъемники блокируются.

Электрические стеклоподъемники

Слегка нажмите и удерживайте верхнюю часть переключателя, чтобы опустить стекло, или слегка поднимите и удерживайте верхнюю часть переключателя, чтобы поднять стекло. Перемещение стекла прекращается в момент отпускания переключателя.

Функция перемещения "одним нажатием" (только окно двери водителя)

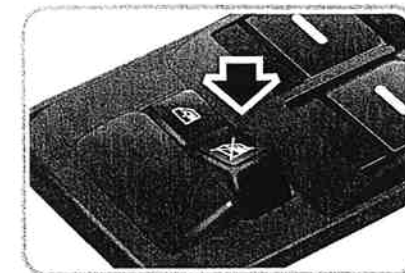
Для того чтобы полностью открыть или закрыть окно одним нажатием, с усилием нажмите и отпустите переключатель. Перемещение окна можно остановить в любой момент, **НАЖАВ И БЫСТРО ОТПУСТИВ** переключатель.

Для того чтобы остановить перемещение окна, открываемого или закрываемого одним нажатием, переведите переключатель в положение, противоположное направлению перемещения.

Переустановка функции перемещения "одним нажатием"

Если в момент перемещения окна прерывается электропитание, стираются настройки памяти. Для переустановки памяти полностью поднимите окно и удерживайте нажатый переключатель еще одну секунду.

Переключатель блокировки стеклоподъемников задних окон



Нажмите на правую кнопку переключателя, чтобы заблокировать переключатели стеклоподъемников в задних дверях. Нажмите на левую кнопку, чтобы восстановить самостоятельное управление.

Электрические стеклоподъемники

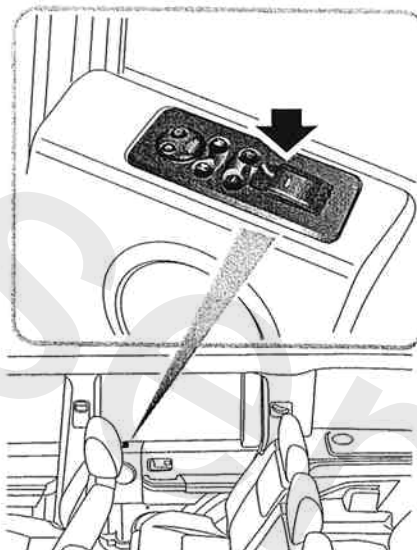
Механизм, предотвращающий защемление (только окно двери водителя)

Если датчик, предотвращающий защемление, выявляет наличие препятствия во время закрывания окна, операция закрывания прерывается, и окно перемещается в обратном направлении.

Эта предохранительная функция предотвращает случайное прищемление уязвимых частей тела или предметов при закрывании окна. Удалите все препятствия и закройте окно.

Если по какой-либо причине требуется деактивизировать механизм, предотвращающий защемление, поднимите и удерживайте переключатель окна до момента закрывания.

Управление стеклоподъемниками задних окон

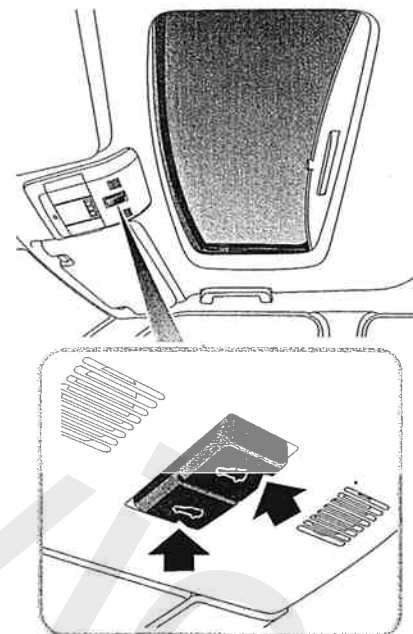


H5504G

Стеклоподъемниками задних окон можно управлять при помощи переключателей, расположенных на задних пассажирских дверях. Переключатели стеклоподъемников в задних дверях не действуют, если нажат переключатель блокировки на двери водителя (см. **Переключатель блокировки стеклоподъемников задних окон**, 159).

Люк крыши

УПРАВЛЕНИЕ ЛЮКОМ КРЫШИ



H5507L

Электропривод люка крыши функционирует, когда переключатель зажигания установлен в положение 'I' или 'II', и 40 секунд после перевода зажигания в положение '0' (если в этот период не будет открыта ни одна из передних дверей).

- **Перевод люка крыши в наклонное положение:** Нажмите и быстро отпустите заднюю кнопку переключателя (при этом люк может быть закрыт, частично или полностью открыт). Панель люка переместится в крайнее наклонное положение. Если зажигание не установлено в положение 'II', кнопку требуется удерживать нажатой.
- **Открытие люка крыши:** Установите панель люка в наклонное положение, еще раз нажмите и быстро отпустите заднюю кнопку переключателя. Если зажигание не установлено в положение 'II', кнопку требуется удерживать нажатой.
- **Закрывание люка крыши:** Когда люк открыт, нажмите и быстро отпустите переднюю кнопку переключателя. Панель люка возвратится в наклонное положение. Если зажигание не установлено в положение 'II', кнопку требуется удерживать нажатой.

Установив панель люка в наклонное положение, нажмите и удерживайте переднюю кнопку переключателя. Люк крыши полностью закроется. Если кнопка отпущена до момента полного закрывания люка, перемещение прекратится.

Примечание: Когда панель люка перемещается, вы можете еще раз нажать на кнопку, чтобы прекратить перемещение.

Люк крыши

Внимание

ОБЯЗАТЕЛЬНО закрывайте люк крыши, оставляя автомобиль без присмотра.

Механизм, предотвращающий защемление

При наличии препятствия перемещение закрывающегося люка крыши между полностью открытым и наклонным положением прерывается, и люк немного открывается. Эта предохранительная функция предотвращает случайное прищемление уязвимых частей тела или предметов при закрывании люка. Удалите все препятствия и закройте люк крыши.

Эта функция не действует, если люк крыши закрывается из наклонного положения.

Внимание

Случайное прищемление пальцев, рук или любых других уязвимых частей тела при закрывании люка крыши может причинить серьезную травму.

Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

УДОСТОВЕРЬТЕСЬ в том, что при открывании или закрывании люка крыши отсутствуют посторонние препятствия и риск травмирования детей.

УБЕДИТЕСЬ, что все взрослые пассажиры умеют пользоваться переключателями и осознают риск, связанный с использованием электропривода люка крыши.

НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ пассажирам высовывать любую часть тела из проема люка крыши во время движения.

Предметы, находящиеся в воздухе, ветви и стволы деревьев и другие препятствия могут причинить серьезную травму.

Работа электропривода люка крыши после прерывания электропитания

В определенных нестандартных ситуациях возможна потеря настройки, в результате которой люк крыши утрачивает работоспособность. В таком случае необходимо выполнить перекалибровку:

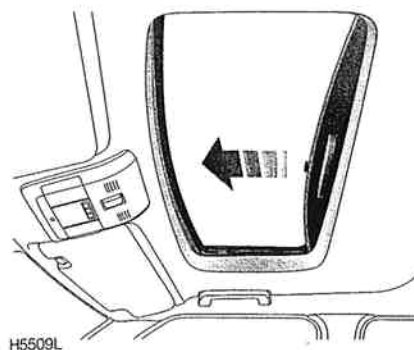
- Восстановив электропитание, переведите зажигание в положение 'II'.
- Нажмите и удерживайте переднюю кнопку 20 секунд. Начнется перемещение люка крыши. Продолжайте удерживать кнопку, пока не будет выполнен один полный цикл открывания и закрывания. Когда перемещение люка прекратится, отпустите кнопку.

После этого люком крыши можно управлять в обычном режиме.

Примечание: Калибровка не действует при низком напряжении аккумулятора.

Люк крыши

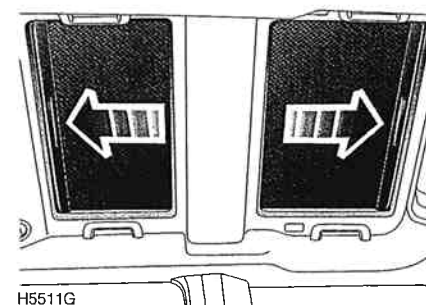
Передняя солнцезащитная шторка люка крыши



Для открывания солнцезащитной шторки вытяните ее поперек проема люка крыши, преодолевая сопротивление пружины. Чтобы зафиксировать шторку, прижмите ее к передней кромке проема.

Толкните вертикально вверх рельефную секцию рукоятки, чтобы открыть шторку. Шторка самостоятельно сложится под действием пружины.

Задние солнцезащитные шторки люка крыши



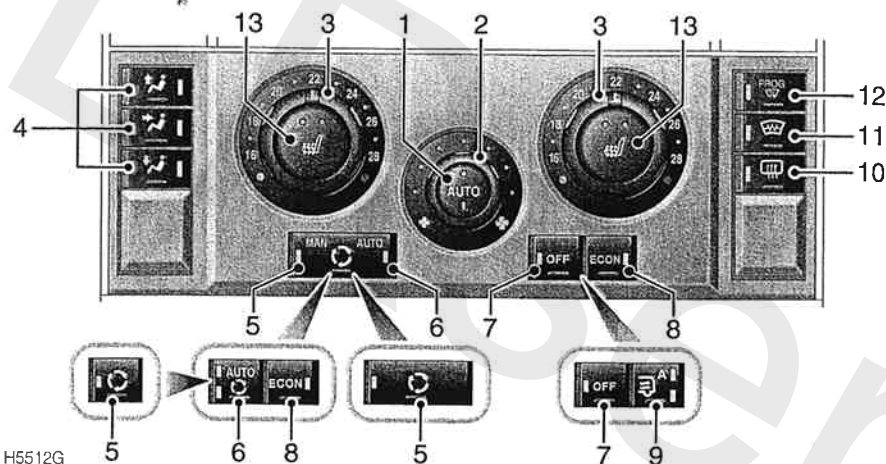
Задние солнцезащитные шторки действуют так же, как и передняя.

В нерабочем положении шторки располагаются под центральной панелью крыши.

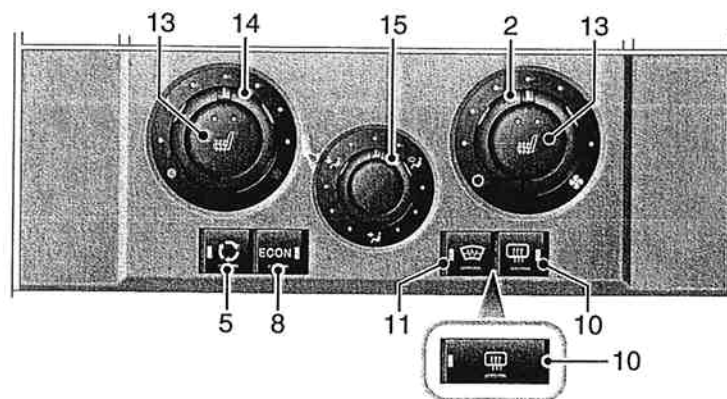
Отопление и вентиляция

РЕГУЛЯТОРЫ ТЕМПЕРАТУРЫ

Автоматическая система



Система, управляемая вручную



Отопление и вентиляция

НАЗНАЧЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

1. Автоматический режим

Это простейший метод управления системой, предпочтительный в большинстве случаев. Он обеспечивает автоматическую работу системы.

- Нажмите 'AUTO' (1), чтобы выбрать полностью автоматический режим.
- Для выбора желаемой температуры поверните регуляторы температуры (3).
- Система автоматического управления температурой выполнит все остальное.

В режиме Auto система кондиционирования воздуха, распределение воздуха, скорость вентилятора обдува и рециркуляция воздуха автоматически регулируются для достижения и поддержания подходящего микроклимата.

Регуляторами распределения воздуха и вентилятора обдува можно управлять независимо, отменяя автоматические настройки.

В этом случае погаснет соответствующий индикатор, встроенный в переключатель 'AUTO'. Круглый индикатор относится к вентилятору обдува, прямоугольный индикатор - к режиму распределения воздуха.

Для восстановления автоматического управления еще раз нажмите на переключатель 'AUTO'.

В автоматической системе кондиционирования воздуха предусмотрена автоматическая регулировка температуры и распределения воздуха, запрограммированная для поддержания оптимального комфорта в салоне автомобиля практически в любых погодных условиях кроме самых сложных.

Конфигурация органов управления может зависеть от комплектации системы. Возможные варианты показаны на вставках к основному рисунку.

Система кондиционирования с ручным управлением позволяет вручную регулировать температуру, направление и интенсивность подачи воздуха, включить режим рециркуляции, экономичный режим и обогрев заднего стекла.

В системе может быть дополнительно предусмотрен обогрев сидений и лобового стекла.

Примечание: Когда та или иная функция включена, горит индикатор, встроенный в переключатель.

Примечание: При независимом управлении распределением воздуха и вентилятором обдува система может оказаться не в состоянии установить или поддерживать требуемый уровень температуры.

2. Регулятор вентилятора обдува

Поверните регулятор (2), чтобы изменить поток воздуха, поступающий через дефлекторы.

3. Регуляторы температуры

Используйте регуляторы (3), чтобы выбрать требуемую температуру в соответствующей части пассажирского салона.

Вы можете задать температуру в диапазоне от 16°C до 28°C. Синяя точка соответствует максимальному охлаждению, красная точка соответствует максимальному обогреву (в зависимости от окружающих условий).

Примечание: Поскольку воздух в салоне автомобиля перемешивается, система не может обеспечивать разницу температур между левой и правой стороной больше 4°C.

Для максимально эффективной работы кондиционера поверните регуляторы температуры до упора против часовой стрелки.

В этом режиме автоматически активизируется кондиционирование и рециркуляция воздуха, выбирается максимальная скорость вентилятора обдува и подача воздуха на уровне лица.

Примечание: Поверните регуляторы температуры до упора по часовой стрелке для максимального обогрева воздухом, поступающим через дефлекторы на уровне ног/лобового стекла.

Если вы стоите в пробке, в автомобиле с автоматической коробкой передач переведите рычаг в положение 'P' или 'N', чтобы обеспечить максимально эффективную работу кондиционера.

4. Регулятор распределения воздуха

Нажмите на кнопку, чтобы выбрать желаемый режим распределения воздуха:



Дефлекторы для подачи воздуха к лобовому стеклу и боковым окнам.



Дефлекторы для подачи воздуха к лицу.



Дефлекторы для подачи воздуха к нишам для ног.

Для достижения желаемого режима распределения воздуха можно выбрать несколько настроек одновременно.

5. Переключатель рециркуляции воздуха - ручной режим



Для активизации режима рециркуляции нажмите на кнопку (5) один раз. Для отключения режима рециркуляции воздуха еще раз нажмите на кнопку.

Режим рециркуляции препятствует попаданию в салон наружного воздуха, обеспечивая рециркуляцию воздуха внутри автомобиля. Этот режим полезно использовать, чтобы исключить попадание в салон выхлопных газов.

Рециркуляция воздуха также существенно влияет на эффективность удаления влаги и охлаждения, обеспечиваемых системой кондиционирования.

Примечание: Длительное использование режима рециркуляции может приводить к запотеванию стекол.

6. Переключатель рециркуляции воздуха - автоматический режим



Для активизации режима рециркуляции, управляемого вручную, нажмите на кнопку (6). Для активизации автоматического режима рециркуляции воздуха нажмите на кнопку во второй раз. Для отключения системы нажмите на кнопку в третий раз.

В автоматическом режиме рециркуляция воздуха регулируется автоматически, обеспечивая оптимальную эффективность работы кондиционера.

Режим рециркуляции препятствует попаданию в салон наружного воздуха, обеспечивая рециркуляцию воздуха внутри автомобиля. Этот режим полезно использовать, чтобы исключить попадание в салон выхлопных газов.

Рециркуляция воздуха также существенно влияет на эффективность удаления влаги и охлаждения, обеспечиваемых системой кондиционирования. В автоматическом режиме рециркуляция воздуха регулируется автоматически, обеспечивая оптимальную эффективность работы кондиционера.

Примечание: Длительное использование режима рециркуляции может приводить к запотеванию стекол.

7. Кнопка выключения



Нажмите, чтобы выключить систему. Эта операция подтверждается включением встроенного индикатора. Нажмите еще раз для возврата в предыдущий режим работы системы.

8. Экономичный режим.



При работающем двигателе нажмите на кнопку (8), чтобы выбрать экономичный режим системы кондиционирования воздуха. Это уменьшит мощность, потребляемую системой.

9. Микроклимат в задней части салона*



Дополнительный блок обогрева/охлаждения задней части салона расположен за левой задней боковой панелью отделки и обеспечивает дополнительный обогрев и кондиционирования воздуха для пассажиров, сидящих сзади. Не загромождайте дефлекторы на боковой панели.

Автоматический режим: Нажмите на кнопку один раз, чтобы активизировать автоматический "мимический" режим, в котором дополнительной системой в задней части салона управляет основная система.

Загорится верхний оранжевый индикатор.

Ручной режим: Нажмите на кнопку еще раз, чтобы пассажиры, сидящие сзади, могли пользоваться дополнительной панелью управления (см. **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПассажиРОВ, Сидящих сзади***, 171).

Загорится нижний оранжевый индикатор.

Выключение: Для отключения системы нажмите на кнопку в третий раз.

10. Обогрев заднего стекла



Нажмите, чтобы включить обогрев.

Примечание: Обогрев лобового и заднего стекла действует, только если работает двигатель.

Внимание
НЕ ПРИКЛЕИВАЙТЕ к нагревательным элементам заднего стекла липкие ярлыки, **НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ** скребком и не применяйте абразивные материалы для очистки внутренней поверхности заднего стекла.

11. Обогрев лобового стекла*



Нажмите, чтобы включить обогрев. Если в автомобиле не предусмотрен обогрев лобового стекла, эта кнопка не используется.

12. Режим устранения обледенения



При обледенении или запотевании лобового стекла нажмите на кнопку (12), чтобы активизировать программу автоматического устранения обледенения. Система немедленно установит следующие настройки, обеспечивающие максимальную очистку стекла:

- подходящая скорость вентилятора обдува;
- подача воздуха только к стеклу;
- отключение рециркуляции воздуха (в определенных случаях).

Кроме этого, включается обогрев переднего* и заднего стекла (или снова активизируется отсчет рабочего цикла, если обогрев уже включен).

Для выхода из режима устранения обледенения нажмите на кнопку еще раз или установите любой регулятор распределения воздуха в положение 'AUTO'). Обогрев стекол отключается после окончания заданного периода действия.

13. Обогреватели передних сидений*



Нажмите на левую или на правую кнопку один раз для интенсивного обогрева или два раза для умеренного обогрева сидений. Обратитесь за дополнительной информацией о принципе работы обогревателей передних и задних сидений к разделу **ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ, 170**.

Примечание: Если в автомобиле не предусмотрен обогрев передних сидений, эта кнопка не используется.

14. Регулятор температуры воздуха

Поверните регулятор (14), чтобы изменить температуру поступающего воздуха.

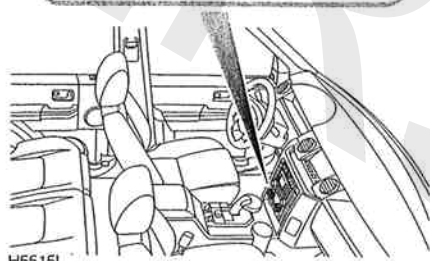
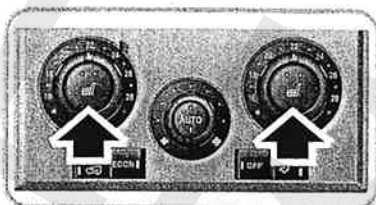
15. Регулятор распределения воздуха

Поверните регулятор, чтобы выбрать желаемый режим распределения воздуха. Символы на регуляторе обозначают направление потока воздуха.

Общие комментарии

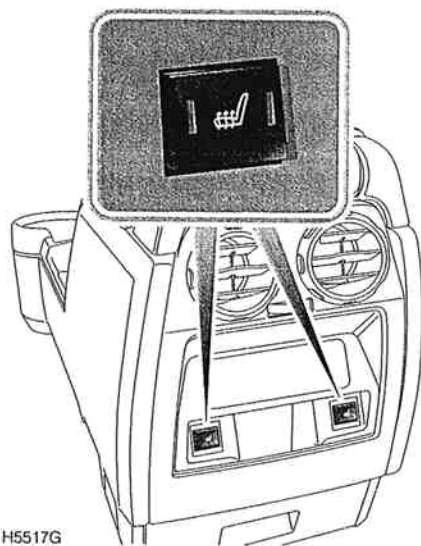
- Для обеспечения оптимальной эффективности работы следите за тем, чтобы были открыты все воздушные дефлекторы, в том числе дефлекторы, расположенные в задней части автомобиля.
- Для гарантии эффективной работы системы автоматического управления температурой следует закрыть все окна и люк крыши и очистить все воздухозаборные отверстия ото льда, снега, листьев и других посторонних предметов.
- В очень сырую погоду после включения кондиционера возможно легкое запотевание стекол. Это нормальное явление, сопровождающее работу большинства автомобильных систем кондиционирования воздуха. Это не является неисправностью. Запотевание устраняется через несколько секунд после начала работы кондиционера.
- Компрессор кондиционера действует, только если работает двигатель.
- Конденсат, образующийся в процессе осушения воздуха, выводится из системы через сливные трубопроводы под днищем автомобиля. В результате под автомобилем на дороге может образоваться небольшая лужица. Это не означает, что система неисправна.

ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ



H5515L

Обогреватели передних сидений



H5517G

Обогреватели задних сидений

Когда включено зажигание, можно выбрать два режима обогрева спинок и подушек сидений.

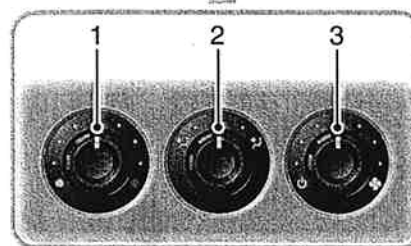
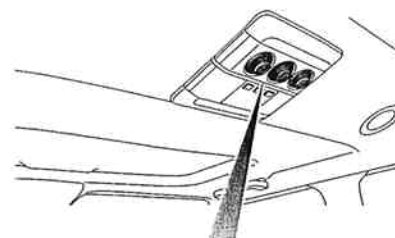
- Нажмите на переключатель один раз для интенсивного обогрева (горят оба индикатора).
Через некоторое время, зависящее от температуры в салоне, интенсивный обогрев прекращается, и один индикатор гаснет.
- Нажмите на переключатель два раза для умеренного обогрева (погаснет правый индикатор).
- Для того чтобы выключить обогрев вручную, нажмите на переключатель в третий раз (оба индикатора погаснут).

Обогрев сидений регулируется термостатом для поддержания температуры, заданной на предприятии-изготовителе. Индикаторы, встроенные в переключатели, горят до момента выключения обогревателей вручную, истечения периода интенсивного обогрева или выключения двигателя.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Обогреватели сидений потребляют значительный объем энергии аккумулятора. По этой причине обогрев следует включать, **ТОЛЬКО** когда работает двигатель.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ, СИДЯЩИХ СЗАДИ*



H5518G

1. Регулятор температуры Если регулятор повернут до упора по часовой стрелке (в направлении красной точки), температура поступающего воздуха увеличивается.
2. Регулятор распределения воздуха Если регулятор повернут до упора против часовой стрелки, воздух поступает через нижний дефлектор на левой панели отделки к сиденьям третьего ряда*; если регулятор повернут до упора по часовой стрелке, воздух направляется к лицам пассажиров.
3. Регулятор вентилятора обдува Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить скорость вентилятора обдува.

Примечание: Эти регуляторы действуют, только если при помощи кнопки микроклимата в задней части салона на основной панели управления выбран ручной режим.

Когда эта панель активна, горит подсветка графических элементов (четкость подсветки зависит от уровня фоновое освещения).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВЕ*

При запуске двигателя в очень холодную погоду дополнительный отопитель, работающий на топливе, включается автоматически для прогрева двигателя.

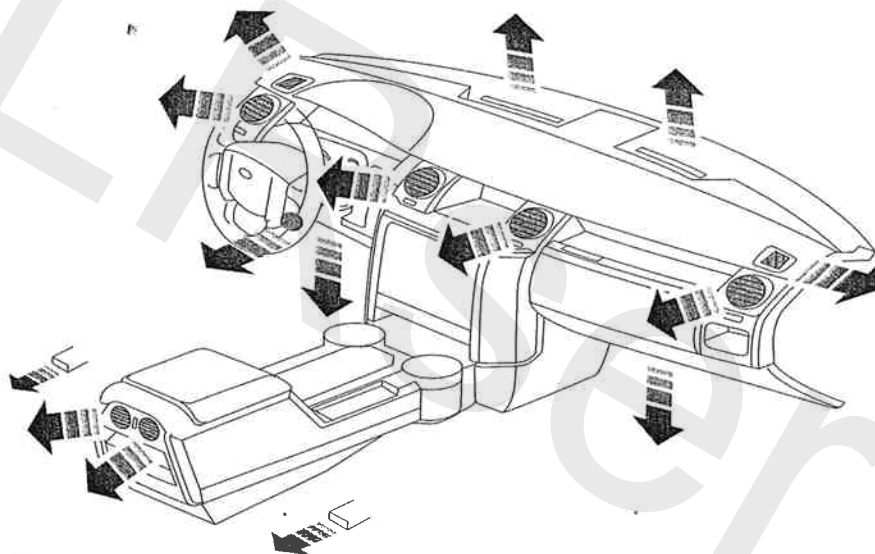
В этот период из-под капота автомобиля могут выделяться выхлопные газы, вырабатываемые отопителем. Это нормальное явление, которое не должно служить поводом для беспокойства.

Внимание

Обязательно выключайте дополнительный отопитель, работающий на топливе, на время дозаправки автомобиля.

Если дополнительный отопитель недавно работал, не дотрагивайтесь ни до каких выпускных элементов отопителя, выполняя любые операции проверки/обслуживания в моторном отделении.

ВЕНТИЛЯЦИЯ



H5519L

Система вентиляции обеспечивает приток свежего, охлажденного и/или нагретого воздуха в салон автомобиля через заборную решетку, расположенную перед лобовым стеклом.

Примечание: Следите, чтобы заборная решетка была очищена от предметов, препятствующих поступлению воздуха, например, листьев, снега или льда.

Воздушные дефлекторы обеспечивают поступление воздуха к лобовому стеклу, к лицу, коленям (только водителя) и к ногам. Расположение этих дефлекторов показано на иллюстрации. Температура воздуха, поступающего через дефлекторы, регулируется отопителем.

Воздушный фильтр, задерживающий твердые частицы

Система вентиляции оснащена воздушным фильтром, который не пропускает в салон автомобиля большую часть потенциально опасных веществ, в частности, пыльцы, промышленных осадков и пыли.

Комбинированный фильтр*

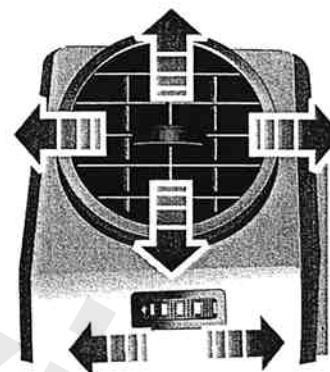
В автомобилях, оснащенных системой автоматического управления температурой, предусмотрен комбинированный угольный фильтр и фильтр, задерживающий твердые частицы.

Угольный слой частично устраняет неприятные запахи, проникающие снаружи через систему отопления.

Воздушные дефлекторы

Температура воздуха, поступающего через все дефлекторы, определяется температурными настройками отопителя.

Дефлекторы для подачи воздуха к лицу

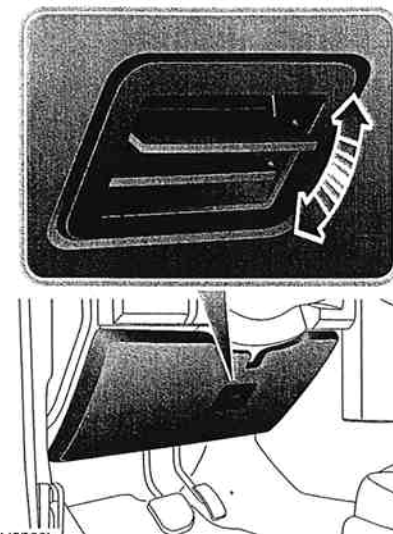


H5521G

Направление потока воздуха можно изменить, перемещая регулятор, расположенный в центре решетки. Поверните маховичок вправо, чтобы полностью открыть дефлектор, или влево, чтобы полностью закрыть дефлектор.

Для оптимальной вентиляции и минимизации шумов дефлекторы следует полностью открыть, если регулятор распределения воздуха установлен в положение "На уровне лица".

Дефлектор для подачи воздуха к коленям водителя



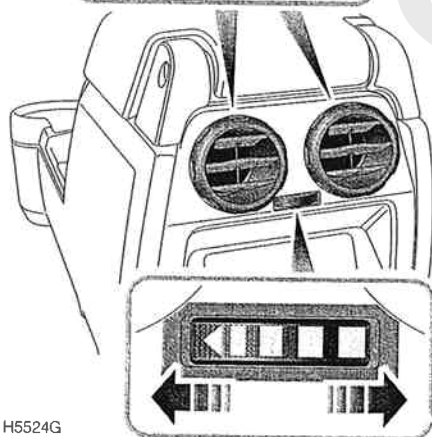
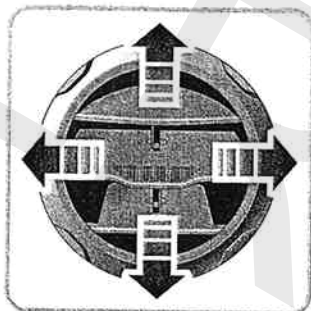
H5522L

Поток воздуха можно направить к коленям водителя при помощи дефлектора, расположенного под рулевым колесом. Измените положение решеток, чтобы отрегулировать направление потока.

Отопление и вентиляция

Регуляторы задних дефлекторов, расположенные на центральной консоли

Только второй ряд сидений.

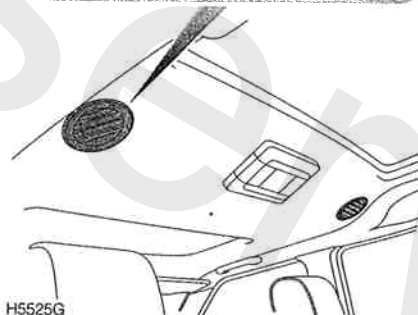
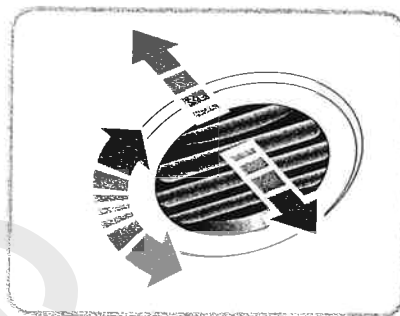


H5524G

Измените положение решеток, чтобы отрегулировать направление и интенсивность потока воздуха. Поверните окантовочную рамку, чтобы изменить направление потока воздуха.

Примечание: Пассажиры, сидящие сзади, не могут регулировать температуру.

Верхние регуляторы задних дефлекторов*



H5525G

Нажмите на ребристую секцию решетки, чтобы открыть дефлектор, отрегулировать направление и интенсивность потока воздуха.

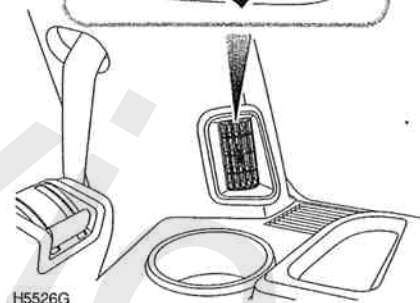
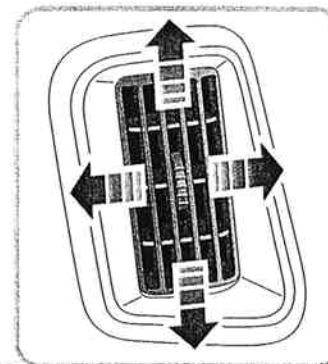
Поверните решетку, чтобы изменить направление потока воздуха.

Отопление и вентиляция

Регуляторы задних дефлекторов, расположенные на стойке*

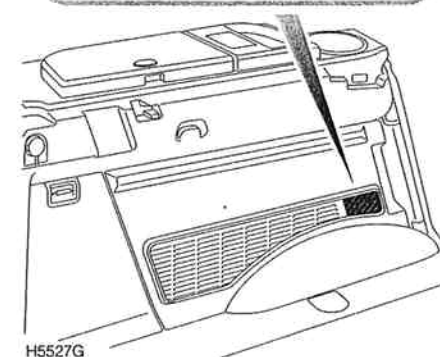
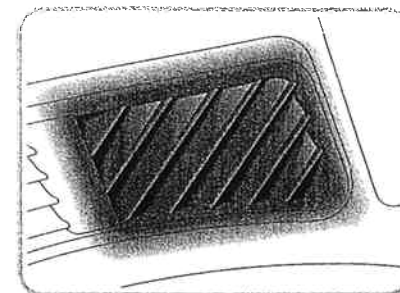
Только третий ряд сидений.

Дефлектор для сидений третьего ряда*



H5526G

Направление потока воздуха можно изменить, перемещая регулятор, расположенный в центре решетки.



H5527G

Неподвижный дефлектор на левой задней боковой панели подает воздух к нише для ног сидений третьего ряда.

Оборудование салона

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Система освещения салона включает лампы двух категорий:

- В систему подсветки входят габаритные фонари*, потолочные плафоны, лампы подсветки ниш для ног, лампы подсветки входа, подсветка замка зажигания и лампы освещения багажного отделения. Эти лампы обеспечивают безопасную посадку в автомобиль и высадку из автомобиля при недостаточно хорошей освещенности без необходимости включать дополнительное световое оборудование.
- В систему управляемого освещения входят лампы освещения салона, потолочные плафоны, лампы для чтения, лампы подсветки отделения для перчаток и косметических зеркал. Эти лампы включаются переключателями, которые, как правило, встроены в модуль лампы.

Система подсветки

Лампы подсветки передних ниш для ног*

Эти лампы освещают передние ниши для ног в салоне автомобиля.

Лампы подсветки входа*

Эти лампы расположены на нижних краях дверей и освещают землю вокруг двери, когда дверь открыта.

Подсветка замка зажигания

Эта подсветка загорается вокруг паза для ключа в замке зажигания.

Освещение багажного отделения

Эта лампа освещает задний грузовой отсек автомобиля во время посадки/высадки пассажиров и когда открыта задняя дверь багажного отделения.

Автоматическое включение

Все лампы системы подсветки включаются:

- Когда зажигание переводится в положение '0', 'I' из положения 'III'.
- Если любая дверь, включая верхнюю секцию задней двери багажного отделения, неполностью закрыта.
- Автомобиль принимает сигнал отпирания.
- Нажат переключатель потолочного плафона 1-го ряда сидений.

Лампы системы подсветки автоматически выключаются, если:

- Прошло 60 секунд с момента включения ламп системы подсветки (длительность задержки можно отрегулировать).
- Прошло 60 секунд с момента закрывания последней двери (длительность задержки можно отрегулировать).
- Зажигание переводится в положение 'II', когда закрыты все двери.
- Закрыта последняя дверь после запираания автомобиля снаружи.

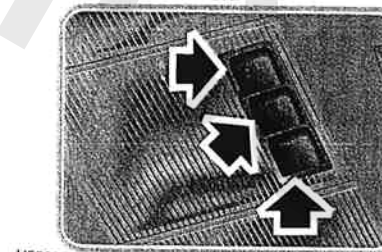
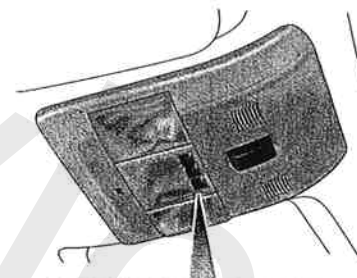
Оборудование салона

функция энергосбережения аккумулятора выключает все лампы освещения салона через 15 минут после перевода зажигания из положения 'II' в положение 'I' или '0'. Отсчет этого периода возобновляется, если возникает любое условие автоматического включения.

Освещение при столкновении

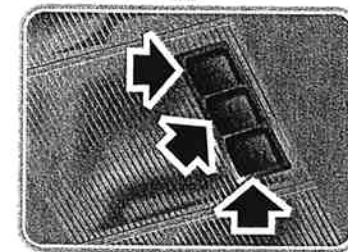
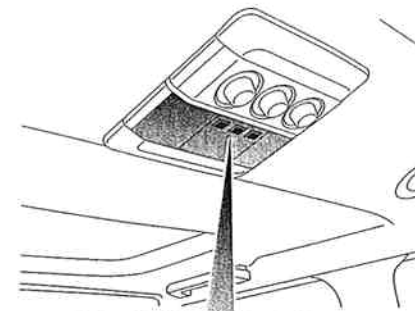
Если столкновение происходит при скорости менее 5 км/ч, включаются все лампы системы подсветки кроме габаритных фонарей.

Освещение салона



H5528G

Передние лампы освещения салона сгруппированы и расположены в центре над лобовым стеклом.



H5529G

Задние лампы освещения салона также сгруппированы и расположены на потолке над сиденьями второго ряда. В этом модуле также могут быть расположены задние органы управления кондиционером*.

Для того чтобы включить любую из этих ламп, нажмите на переключатель, расположенный рядом с лампой.

Для того чтобы выключить все лампы подсветки, нажмите и удерживайте переднюю лампу освещения салона дольше трех секунд. На дисплее центра сообщений появится мигающее сообщение 'INTERIOR LIGHTS OFF'.*

Еще раз нажмите и удерживайте переднюю лампу освещения салона дольше трех секунд, чтобы включить лампы подсветки. На дисплее центра сообщений появится мигающее сообщение 'INTERIOR LIGHTS AUTOMATIC'.*

Оборудование салона

Потолочные плафоны

Потолочные плафоны (центральные) относятся и к системе подсветки, и к системе управляемого освещения. Нажмите на передний потолочный плафон, чтобы включить передние и задние потолочные лампы (независимо от положения зажигания).

Лампы для чтения

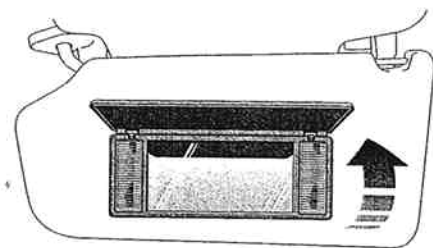
Для того чтобы включить или выключить лампы для чтения (внешние), нажмите на соответствующий переключатель.

Подсветка отделения для перчаток

Подсветка включается автоматически при открывании отделения для перчаток и гаснет после его закрывания.

Лампы подсветки косметических зеркал*

Лампы подсветки косметических зеркал включаются в момент открывания соответствующей шторки и выключаются после закрывания шторки.



H5530G

Для включения подсветки зеркала опустите солнцезащитный козырек и поднимите шторку зеркала. Для выключения подсветки закройте шторку.

Примечание: Лампы для чтения, подсветка отделения для перчаток и косметических зеркал выключаются автоматически через 15 минут, чтобы исключить разрядку аккумулятора, если зажигание установлено в положение '0'.

Приглушенная подсветка в ночное время*

Если главный переключатель освещения установлен в положение "Габаритные фонари" или "Фары", светодиоды с передних ламп салона обеспечивают очень неяркое, приглушенное освещение.

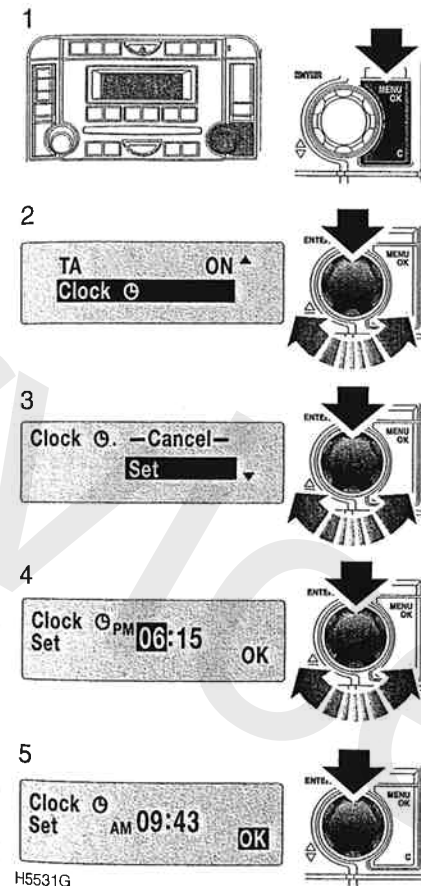
Интенсивность подсветки можно отрегулировать при помощи диммера, расположенного на панели приборов.

Приглушенная подсветка во время движения создает неяркое освещение в салоне автомобиля, не затрудняя обзор дороги в ночное время.

Оборудование салона

ЧАСЫ

Настройка времени - Стандартная аудиосистема



H5531G

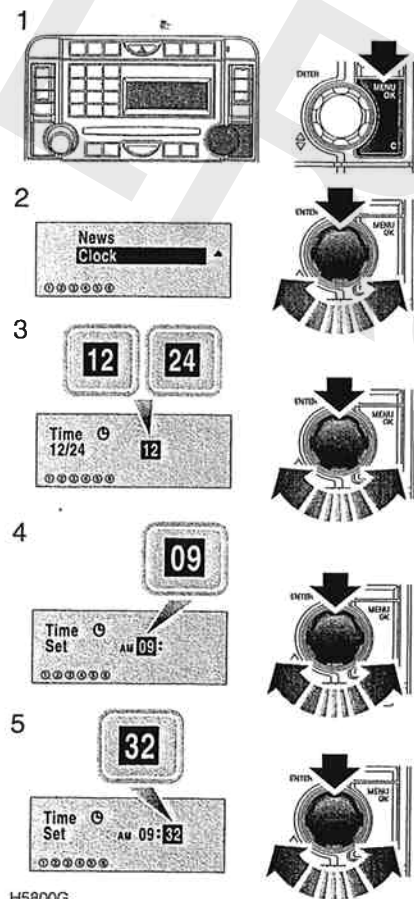
Настройка времени:

1. Включите радиоприемник и нажмите на кнопку 'MENU'.
2. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, пока не появится слово 'Clock'. Нажмите на регулятор.
3. Поверните регулятор, чтобы выбрать пункт 'Set', и нажмите на регулятор.
4. После того как выбран пункт 'Set', на дисплее появляется заданное количество часов. Поверните регулятор, чтобы изменить, или нажмите, чтобы подтвердить заданное количество часов.
5. Затем на экране появится заданное количество минут. Поверните регулятор, чтобы изменить, или нажмите, чтобы подтвердить заданное количество минут.

На экране выделяется подсветкой 'OK'. Нажмите, чтобы подтвердить.

Оборудование салона

Настройка времени - Аудиосистема Premium



H5800G

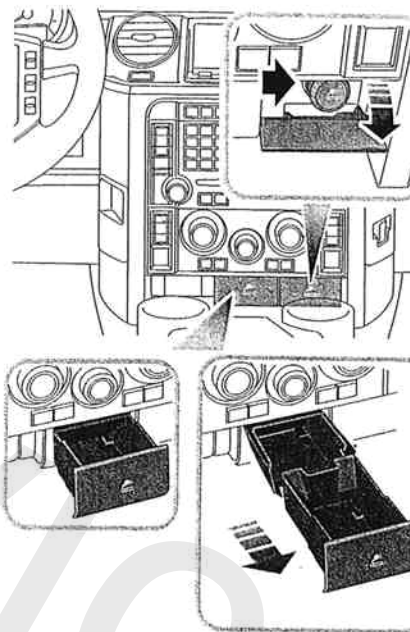
Настройка времени:

1. Включите радиоприемник и нажмите на кнопку 'MENU'.
2. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, пока не появится слово 'Clock'. Нажмите на регулятор еще раз.
3. Поверните и нажмите регулятор, чтобы выбрать 12- или 24-часовой формат времени или опцию настройки 'Set'.
4. После того как выбран пункт 'Set', на дисплее появляется заданное количество часов. Поверните регулятор, чтобы изменить, или нажмите, чтобы подтвердить заданное количество часов.
5. Затем на экране появится заданное количество минут. Поверните регулятор, чтобы изменить, или нажмите, чтобы подтвердить заданное количество минут.

Оборудование салона

КОМПЛЕКТ ДЛЯ КУРИЛЬЩИКОВ

Прикуриватель*



H5533L

Нажмите на центральную часть панели, чтобы опустить ее и получить доступ к прикуривателю.

При включенном зажигании утопите прикуриватель в гнезде, чтобы нагреть его. После нагрева до требуемой температуры прикуриватель частично выскакивает наружу, после чего его можно извлечь из гнезда.

- Удерживайте прикуриватель ТОЛЬКО за рукоятку.

- НЕ ПОДКЛЮЧАЙТЕ к гнезду питания прикуривателя электроприборы. Используйте предусмотренные гнезда питания.

После использования установите прикуриватель в первое положение и поднимите панель.

Пепельницы*

Внимание

НЕ БРОСАЙТЕ в пепельницы бумагу или другие горючие предметы.

Передние

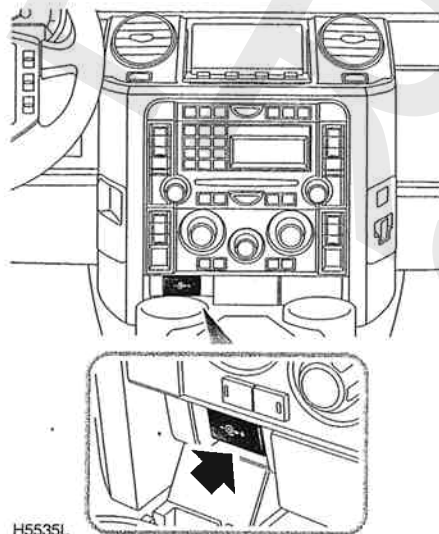
Нажмите на нижнюю кромку крышки, чтобы открыть пепельницу (нижний левый рисунок в рамке).

Для того чтобы извлечь вкладыш, полностью откройте и потяните пепельницу вперед.

Оборудование салона

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ГНЕЗДА ПИТАНИЯ

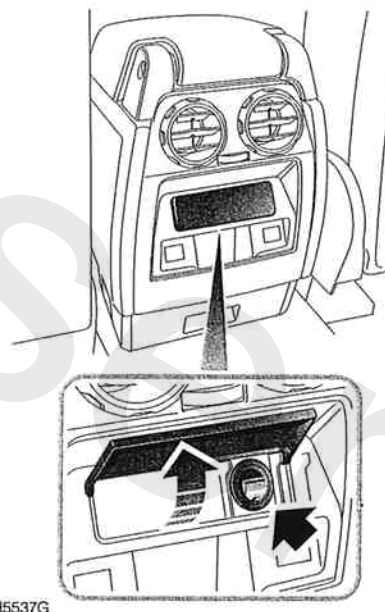
Переднее дополнительное гнездо питания



Дополнительное гнездо питания расположено на передней консоли.

Для доступа к гнезду питания опустите вниз поворачивающуюся крышку. Отпущенная крышка возвращается в закрытое положение.

Задние дополнительные гнезда питания

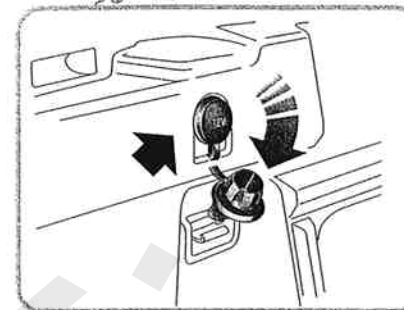
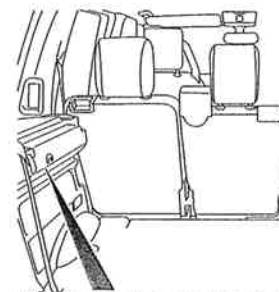


Еще одно гнездо питания располагается на задней стенке багажного отсека.

Оборудование салона

Внимание

НЕ ПОДКЛЮЧАЙТЕ к гнезду питания не разрешенные к применению электроприборы. Это может привести к повреждению электрической системы автомобиля.



H5538G

В 7-местных автомобилях третье гнездо питания расположено на левой боковой панели отделки в багажном отделении.

Использование гнезда питания

Гнезда питания можно использовать для подключения электроприборов мощностью не более 180 Вт, разрешенных к применению компанией Land Rover.

Если вы пользуетесь электроприборами длительное время, обязательно включите двигатель, чтобы исключить возможность разрядки аккумулятора.

Оборудование салона

ПОДСТАВКИ ДЛЯ СТАКАНОВ

Внимание

Водителю не следует употреблять напитки и пользоваться подставкой для стаканов во время движения.

Если подставка для стаканов имеет выдвижную конструкцию, неиспользуемую поставку следует закрывать.

В движущемся автомобиле не должны находиться открытые емкости с напитками. Горячие брызги могут причинить травму. При разбрызгивании напитков также возможно повреждение обивки, напольных ковров и электрических элементов.

Ставьте в подставки только емкости из мягких материалов. НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ емкостями из стекла, фарфора или жесткой пластмассы, поскольку они могут причинить травму при столкновении или экстренном маневре. Неоткрытые герметичные емкости (например, жестяные банки), как и любой твердый предмет, также могут причинить травму.

Подставки для передних сидений*

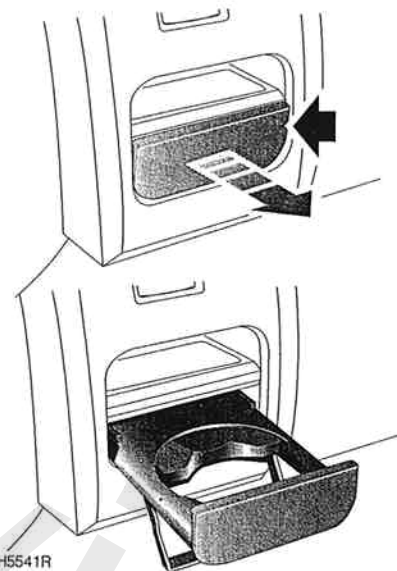


H5539L

Вкладыши передних подставок для стаканов можно вынуть, чтобы очистить подставку или поставить в нее емкость большого диаметра.

Оборудование салона

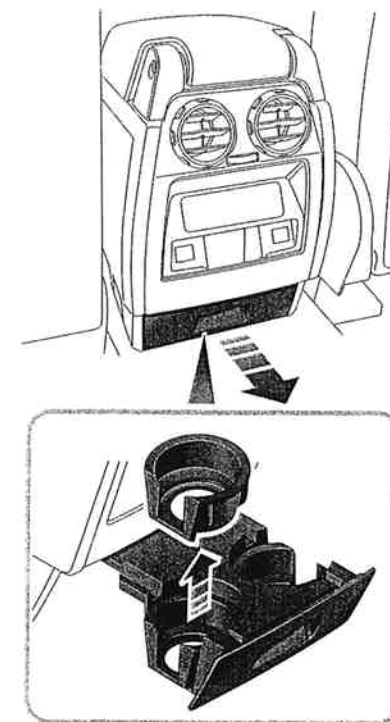
Подставка для пассажира, сидящего спереди*



H5541R

Надавите на подпружиненную панель, чтобы открыть подставку. Еще раз надавите на панель, чтобы закрыть подставку.

Подставки для сидений второго ряда



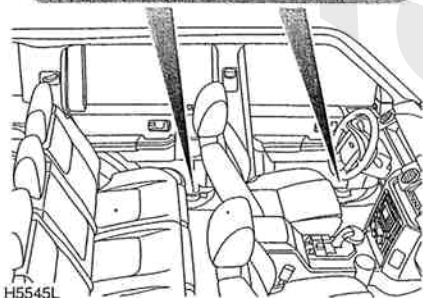
H5543G

Эти подставки для пассажиров, занимающих сиденья второго ряда, расположены на центральной консоли. Для доступа к подставкам вытяните наружу лоток. Нажмите, чтобы закрыть.

Вкладыши подставок для стаканов можно вынуть, чтобы очистить подставку или поставить в нее емкость большого диаметра.

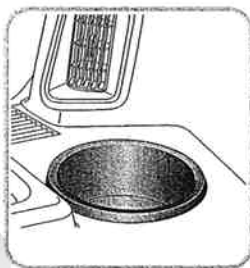
Оборудование салона

Держатели для бутылок,
предусмотренные в дверях



H5545L

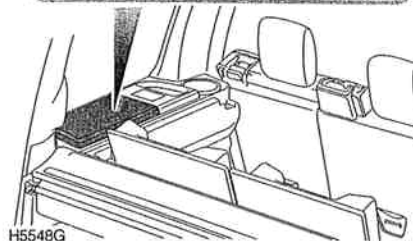
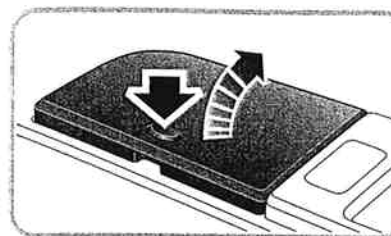
Подставки для стаканов в задней
части салона



H5547G

Оборудование салона

ЗАДНИЕ БАГАЖНЫЕ ОТСЕКИ

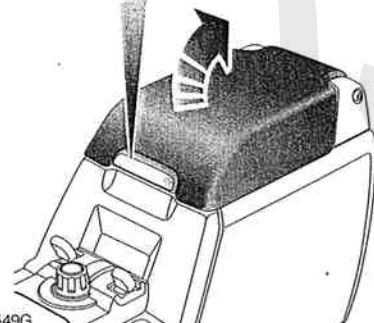


H5548G

В боковых панелях грузового отсека
предусмотрены багажные отсеки.
Нажмите на защелку и поднимите
крышку.

Оборудование салона

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БАГАЖНЫЙ ОТСЕК

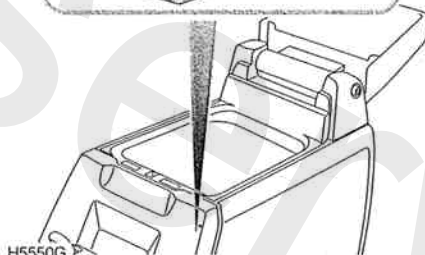
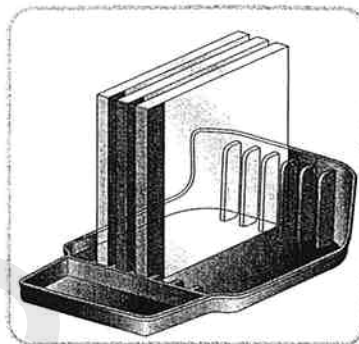


H5549G

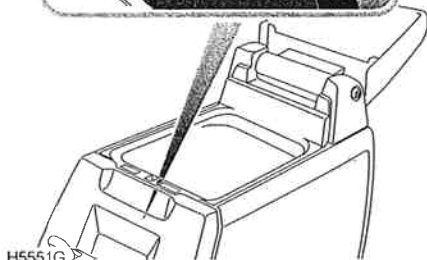
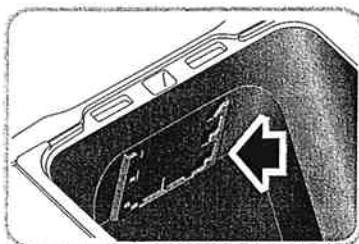
Для доступа в главную секцию багажного отсека поднимите фиксатор, расположенный в передней части крышки.

Съемный резиновый коврик на дне багажного отсека предназначен для коробок с компакт-дисками.

На передней внутренней стенке багажного отсека предусмотрена рамка для кредитных/платежных карточек.



H5550G



H5551G

Оборудование салона

ХОЛОДИЛЬНАЯ КАМЕРА*

Холодильная камера (при наличии) устанавливается вместо центрального багажного отсека.

Холодильная камера включается и выключается переключателем, который расположен на внутренней передней кромке камеры. Индикатор, встроенный в переключатель, горит, когда холодильная камера работает. Если индикатор не загорается после включения холодильной камеры или гаснет во время ее работы, это означает, что напряжение аккумулятора низкое, и холодильная камера самостоятельно выключилась. Это происходит, только если не работает двигатель.

Если двигатель включен, загорается индикатор и холодильная камера продолжает работать.

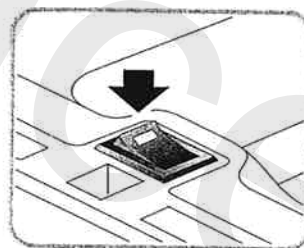
Если в работе холодильной камеры нет необходимости, выключите ее, чтобы не разряжался аккумулятор.

Для максимально эффективного охлаждения обязательно устанавливайте поддон, предусмотренный в верхней части холодильной камеры. Поддон можно перевернуть, чтобы поместить в камеру высокие бутылки, не нарушая ее герметичность.

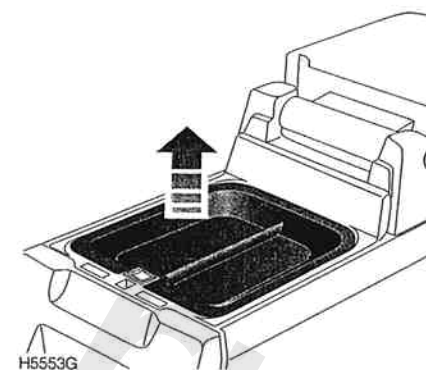
Неиспользуемый поддон можно закрепить на внутренней стороне основной крышки.

Холодильная камера работает с максимальной эффективностью, если в нее помещают холодные или охлажденные продукты.

Холодильную камеру требуется регулярно очищать для удаления осадка и грязи, которые могут привести к появлению неприятных запахов.



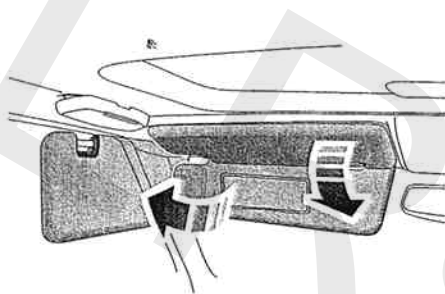
H5552G



H5553G

Оборудование салона

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК



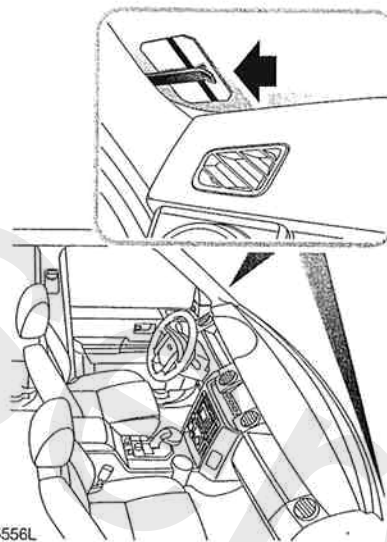
H5554L

Разверните солнцезащитный козырек вниз, чтобы уменьшить яркость бликов, отражающихся от лобового стекла. Если необходимо, солнцезащитный козырек можно развернуть в направлении бокового окна, чтобы уменьшить яркость бликов, отражающихся сбоку.

Косметическое зеркало*

Поднимите шторку косметического зеркала, чтобы включить подсветку. Подсветка выключается после закрывания шторки.

ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ БУМАГ



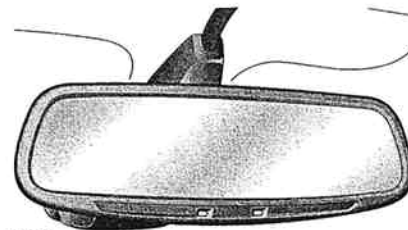
H5556L

На нижней кромке по бокам лобового стекла предусмотрены держатели для парковочных талонов.

Оборудование салона

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением*

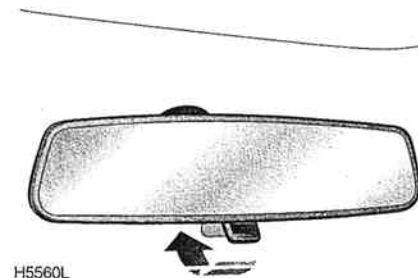


H5558L

В некоторых вариантах модели зеркала оснащены функцией электрохроматического затемнения стекла, которая позволяет уменьшить яркость бликов от света фар следующего позади транспорта в ночное время.

Эта функция не действует, если выбрана передача заднего хода.

Зеркало заднего вида, регулируемое вручную*



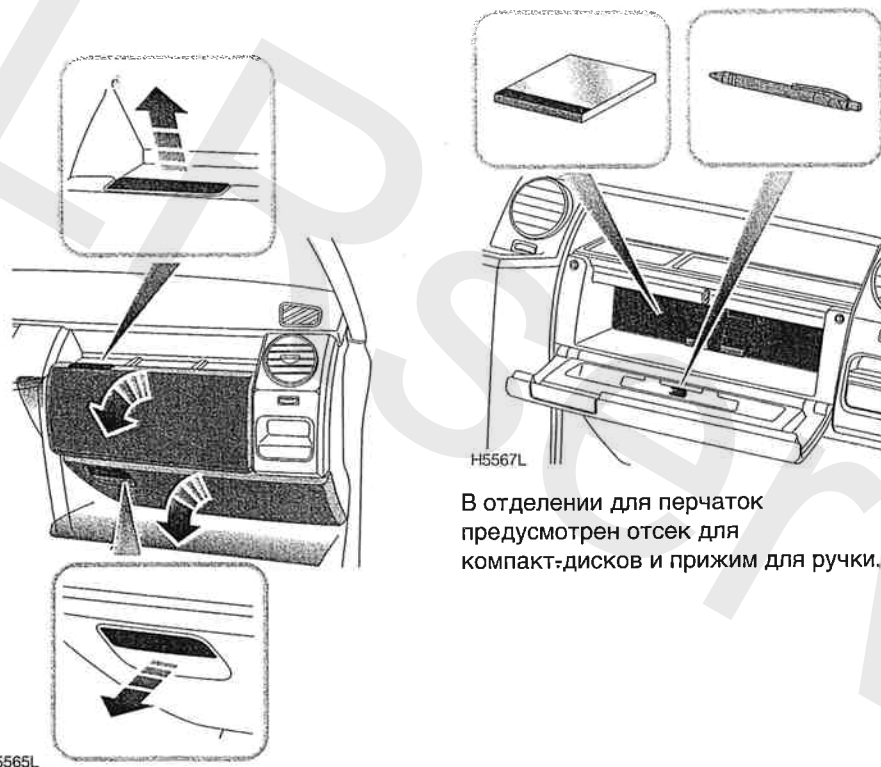
H5560L

Отрегулируйте положение зеркала вручную.

Переместите рычаг в основании зеркала вперед или назад, чтобы изменить наклон зеркала.

Оборудование салона

ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЧАТОК



В отделении для перчаток предусмотрен отсек для компакт-дисков и прижим для ручки.

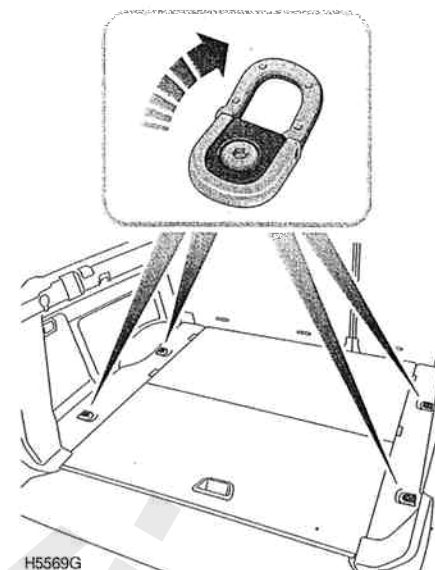
Поднимите рычаг разблокировки (показан стрелкой на верхнем рисунке в рамке), чтобы открыть верхнюю секцию отделения. Крышка закрывается самостоятельно под действием пружины. Надавите на крышку, чтобы полностью ее закрыть.

Потяните рычаг разблокировки (показан стрелкой на нижнем рисунке в рамке), чтобы открыть нижнюю секцию отделения. Закрывая крышку, надавите на нее до щелчка.

Оборудование салона

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА

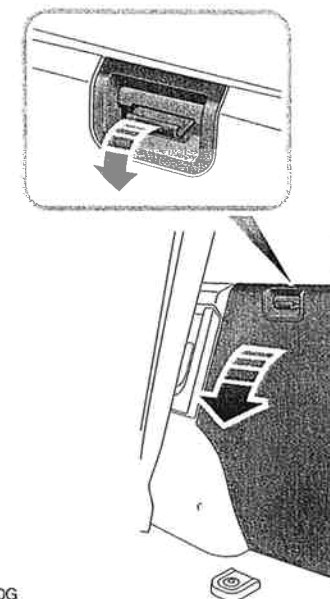
КРЫШКА ОТСЕКА, РАСПОЛОЖЕННОГО В ЗАДНЕМ БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ



На полу заднего грузового отсека предусмотрены четыре точки крепления для надежной фиксации крупного багажа. Компания Land Rover выпускает широкий ассортимент приспособлений для крепления багажа.

Внимание

НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ незакрепленное оборудование, инструменты или багаж, которые могут переместиться и причинить травму при аварии или экстренном маневре на дороге или на бездорожье.



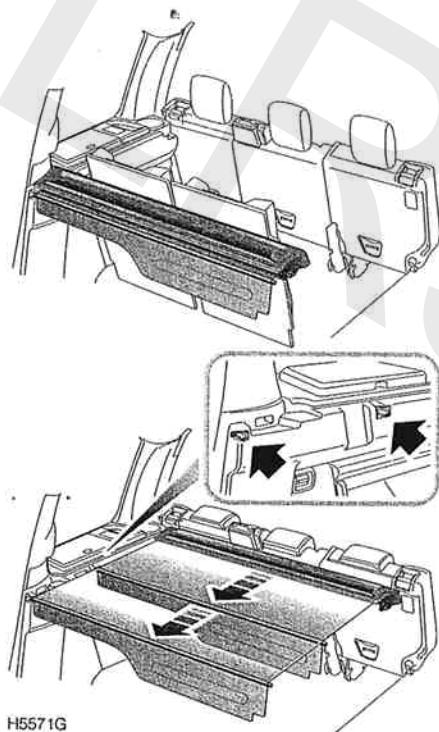
Такие крышки предусмотрены на обеих сторонах заднего грузового отсека. В семиместных автомобилях под правой крышкой находится набор инструментов, а под левой крышкой хранится буксировочная балка*.

Потяните фиксатор (см. верхний рисунок в рамке) и отсоедините крышку от борта автомобиля.

Устанавливая крышку в исходное положение перед началом поездки, удостоверьтесь, что крышка правильно и прочно закреплена.

Чехол багажного отделения

ЧЕХОЛ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



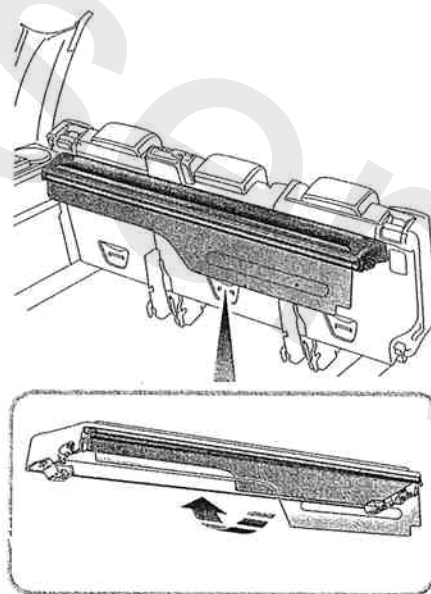
Чехол багажного отделения оснащен выдвижной шторкой, которую можно развернуть, чтобы закрыть задний грузовой отсек.

Корпус чехла можно установить с любой стороны грузового отсека. Переднее крепление расположено непосредственно за сиденьями второго ряда, заднее крепление - за зоной установки сидений третьего ряда в 7-местных автомобилях.

Установка чехла багажного отделения

1. Потяните за жесткую секцию шторки, чтобы развернуть чехол.
2. Закрепите торцевые фиксаторы в пазах на стенках грузового отсека.

Снятие развернутого чехла багажного отделения



1. Извлеките торцевые фиксаторы из пазов и полностью уберите шторку в корпус.
2. Сложите жесткую секцию шторки, расположите ее под корпусом и надавите, чтобы зафиксировать кромку.

Чехол багажного отделения

5-местные автомобили

Снятый чехол багажного отделения требуется хранить вне автомобиля.

Внимание

ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять чехол багажного отделения незакрепленным.

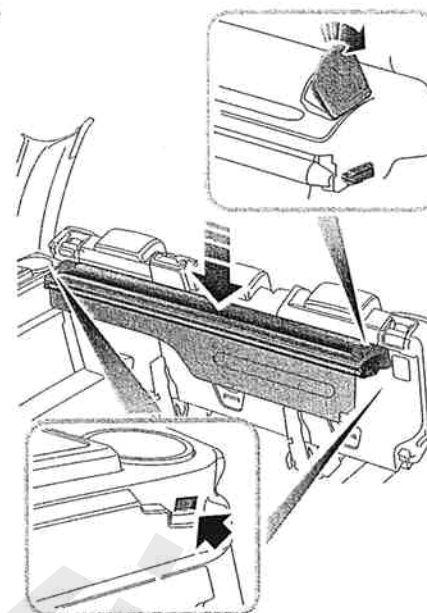
7-местные автомобили

Если чехол закреплен в крайнем заднем положении на стенках грузового отсека, сиденья третьего ряда должны быть разложены.

Внимание

Не допускается устанавливать чехол багажного отделения позади сидений второго ряда, если заняты сиденья третьего ряда.

Если вы снимаете чехол багажного отделения в 7-местном автомобиле, чтобы увеличить площадь грузового отсека, и складываете сиденья второго и третьего ряда, чехол можно положить между сложенными горизонтально сиденьями второго и третьего ряда.



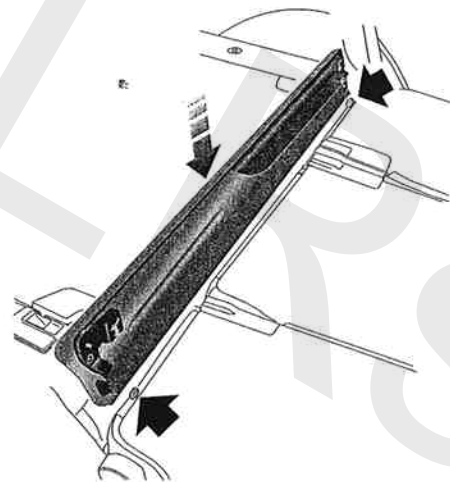
H5573G

3. Потяните вверх зажим на правом торце корпуса, чтобы разблокировать фиксирующий болт. Поднимите правый торец корпуса и отсоедините корпус от противоположной стенки грузового отсека.

Эту операцию можно облегчить, сложив вперед спинки сидений второго ряда.

4. Для того чтобы установить корпус чехла, выполните эти же действия в обратной последовательности.

Чехол багажного отделения



H5574G

Опустите корпус чехла между сиденьями и закрепите его в выступах на внешних углах спинок внешних сидений второго ряда.

Внимание

Не пытайтесь поднять вертикально сложенные сиденья второго ряда или наклонить их вперед для доступа к сиденьям третьего ряда, если позади них находится сложенный чехол багажного отделения, чтобы не повредить сиденья и чехол.

Перед перемещением сидений уберите сложенный чехол.

НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ незакрепленные предметы на чехле багажного отделения, поскольку они могут повредить чехол и затруднять обзор, а также переместиться и причинить травмы в случае резкого торможения или столкновения.

Все оборудование, багаж или инструменты, перевозимые в багажном отделении, должны быть закреплены, чтобы исключить риск травм водителя и пассажиров в случае аварии или резкого маневрирования.

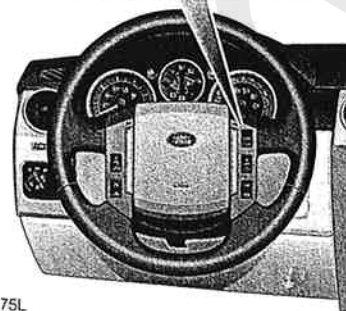
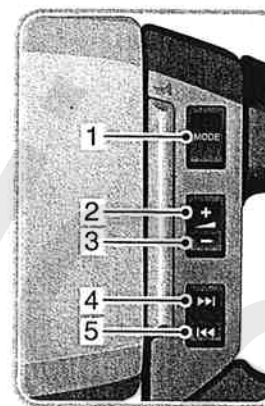
Аудиосистема

РАДИОАНТЕННА

Антенна приклеена к поверхности стекла окна левой задней двери.

Эта антенна необслуживаемая. Однако, важно следить за тем, чтобы внутренняя поверхность стекла была защищена от возможных повреждений при контакте с острыми предметами или применении абразивных чистящих средств

ОРГАНЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ*



H5575L

1. Переключатель режимов радиоприемника/телефона

Нажмите на этот переключатель для перехода из режима радиоприемника в режим телефона.

2. Кнопка увеличения громкости

Нажмите, чтобы увеличить громкость.

3. Кнопка уменьшения громкости

Нажмите, чтобы уменьшить громкость.

4. Кнопка поиска в прямом направлении/выбора записи

Нажмите на эту кнопку для перехода к следующей радиостанции в выбранном диапазоне частот.

В режиме проигрывателя кассет или компакт-дисков нажмите на эту кнопку для перехода к следующей записи на кассете или на диске. Нажмите на кнопку несколько раз, чтобы перейти через несколько записей.

5. Кнопка поиска в обратном направлении/выбора записи

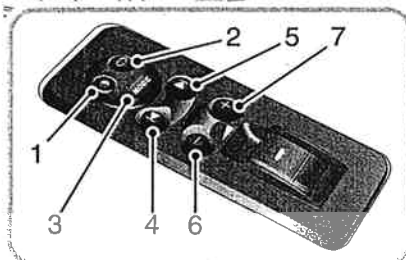
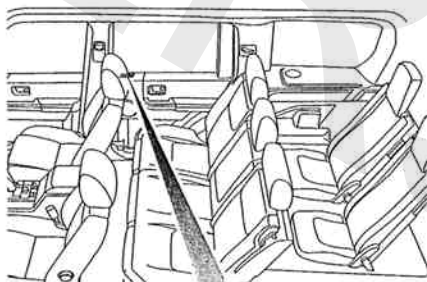
Нажмите на эту кнопку для перехода к предыдущей радиостанции в выбранном диапазоне частот.

В режиме проигрывателя кассет или компакт-дисков нажмите на эту кнопку для перехода к началу текущей записи на кассете или на диске. Нажмите на кнопку несколько раз, чтобы перейти через несколько записей.

Аудиосистема

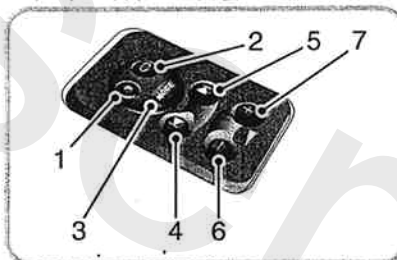
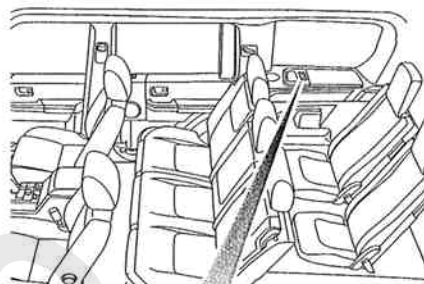
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

В автомобиле предусмотрены органы управления аудиосистемой, которыми могут пользоваться пассажиры.



H5577G

Органы управления для второго ряда сидений



H5578G

Органы управления для третьего ряда сидений

1. Гнездо для наушников.
2. Повтор.
3. Режим.
4. Поиск в обратном направлении.
5. Поиск в прямом направлении.
6. Уменьшение громкости.
7. Увеличение громкости.

Автомобильные телефоны

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Прочитайте перечисленные ниже правила безопасности перед установкой мобильного телефона или других средств мобильной связи.

- Пользуйтесь только комплектом для установки, в состав которого входит наружная антенна.
- Установку должен выполнять квалифицированный специалист, которому известно о наличии в автомобиле удерживающей системы с подушками безопасности.

Меры безопасности

Внимание

Использование во время движения приборов и устройств, которые требуется держать в руках, опасно. Обязательно остановите автомобиль перед тем, как позвонить по телефону. Отключайте телефон на время движения.

Блокнот

ПОЛЬЗОВАНИЕ БЛОКНОТА

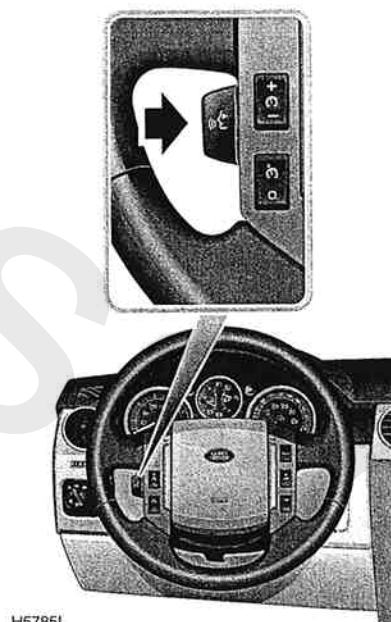
Блокнот позволяет записывать короткие голосовые сообщения.

Вы можете записать до 10 заметок продолжительностью до 30 секунд каждая.

Потяните в направлении рулевого колеса джойстик голосового управления, дождитесь сообщения 'LISTENING' ("СЛУШАЮ") на экране центра сообщений и произнесите команду Notepad ("Блокнот").

Запись останавливается автоматически по истечении 30 секунд. Для того чтобы остановить запись в любое время, потяните переключатель голосового управления в направлении рулевого колеса.

В следующей таблице перечислены команды управления блокнотом, ответы системы и выполняемые операции.



H5785L

Блокнот

Команда	Реакция системы	Операция
Record note или Notepad record ("Записать заметку" или "Блокнот запись").	Короткий гудок подтверждает, что система начала запись.	Вы можете начинать запись после гудка. Для остановки записи потяните и удерживайте джойстик голосового управления на рулевом колесе.
Play notepad или Read notepad ("Воспроизвести блокнот" или "Читать блокнот").	Система поочередно воспроизводит записанные заметки. После каждого гудка вы можете произнести команды Replay, Delete или Cancel ("Повторить", "Удалить" или "Отмена") или не произносить никакие команды, чтобы прослушать очередную заметку.	По команде "Повторить" повторяется предыдущее сообщение. По команде "Удалить" удаляется предыдущее сообщение. По команде "Отмена" система выходит из режима блокнота.
Clear Notepad или Notepad delete ("Очистить блокнот" или "Блокнот удалить")	Вы хотите очистить блокнот?	Ответьте утвердительно, чтобы стереть все записанные заметки. Ответьте отрицательно, чтобы отменить команду.
Notepad help ("Блокнот помощь")	Система прочитает информацию о блокноте и все традиционно используемые команды.	

Ведение автомобиля и управление им

Запуск двигателя и управление автомобилем

БЛОКИРАТОР РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	205
ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	206
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ - Автомобили с бензиновыми двигателями	206
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ - Автомобили с дизельными двигателями	207
УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	209
РАСХОД ТОПЛИВА	211
СИСТЕМА ПОНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА	211

Каталитический нейтрализатор

КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР	213
------------------------------------	-----

Заправка топливом

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПРАВКЕ	215
ГОРЛОВИНА ТОПЛИВНОГО БАКА	215
ТИП ТОПЛИВА	217
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	219
ПОЛНАЯ ВЫРАБОТКА ТОПЛИВА В БАКЕ	219
СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА	219

Система помощи при парковке

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (PDC)*	220
--	-----



Ведение автомобиля и управление им

Механическая коробка передач

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 224

Автоматическая коробка передач

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ 226
РЫЧАГ ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ
COMMANDSHIFT™ 227
АВТОМАТИЧЕСКИЕ РЕЖИМЫ,
ВЫБИРАЕМЫЕ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ 232

Раздаточная коробка

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА 234
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ - АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 234
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ - МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 238
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 240

Система круиз-контроля

СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ* .. 241

Тормозная система

ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА 244
АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ 246
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ 249

Динамическая система устойчивости на курсе и система регулировки тягового усилия

ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УСТОЙЧИВОСТИ НА КУРСЕ (DSC) 254

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ (ETC) 255

Система контролируемого спуска

СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО СПУСКА* 256

Пневматическая подвеска

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА 260

Система Terrain Response

СИСТЕМА TERRAIN RESPONSE™ 267
СООБЩЕНИЯ 275

Буксировка

БУКСИРОВКА 276
БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК 279

Буксировочные проушины

БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ 284

Буксировка автомобиля

ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ 288
КРЕПЕЖНЫЕ ПРОУШИНЫ 290

Перевозка грузов

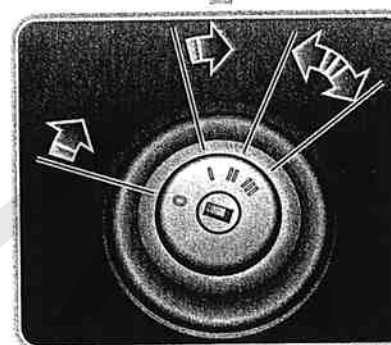
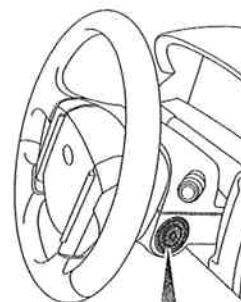
БАГАЖНЫЕ ПОЛКИ КРЫШИ 291

Передние системы освещения

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНИХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ (AFS)* 292
КСЕНОНОВЫЕ/ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ 294

Запуск двигателя и управление автомобилем

БЛОКИРАТОР РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



H5579L

Блокиратор замка зажигания и рулевой колонки расположен в боковой части чехла рулевой колонки.

Разблокирование рулевой колонки

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните в положение 'I'. Если ключ не поворачивается, поверните рулевое колесо влево или вправо, продолжая поворачивать ключ.

Блокировка рулевой колонки

Извлеките ключ из замка зажигания.

Блокиратор готов к работе. Поверните рулевое колесо до срабатывания блокиратора.

Примечание: В автомобилях с автоматической коробкой передач ключ можно извлечь из замка зажигания, ТОЛЬКО ЕСЛИ рычаг выбора передач установлен в положение 'P' (парковка). Если ключ не извлечен, непрерывно расходуется энергия аккумулятора и возможна полная разрядка аккумулятора.

Внимание

После фиксации блокиратора рулевой колонки рулевое управление автомобилем невозможно. НЕ ИЗВЛЕКАЙТЕ ключ из замка зажигания во время движения.

Примечание: Извлеченный ключ не должен находиться вблизи замка зажигания. Это может привести к многократному срабатыванию блокиратора рулевой колонки и к разрядке аккумулятора автомобиля.

Запуск двигателя и управление автомобилем

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Для управления блокиратором рулевой колонки, электрическими цепями и стартером используются следующие положения ключа в замке зажигания:

Положение '0'

- Рулевое управление заблокировано.
- Работают некоторые цепи освещения, в том числе габаритные фонари и аварийная световая сигнализация.
- Если открыта дверь водителя, работает функция напоминания положения сиденья.

Положение 'I'

- Рулевое управление разблокировано.
- Работают часы, аудиосистема и прикуриватель.
- Работают очистители/омыватели.

Положение 'II'

- Работают все приборы, контрольные лампы и электрические цепи.

Положение 'III'

- Работает стартер. Учтите, что работа электрических цепей, функционирующих в положении 'I', прекращается на время запуска двигателя.

Примечание: В автомобилях с автоматической коробкой передач перед запуском двигателя требуется перевести рычаг выбора передач в положение 'P' или 'N'.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ - Автомобили с бензиновыми двигателями

Внимание

Не запускайте двигатель и не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в непроветриваемом помещении. Выхлопные газы ядовиты и содержат моноокись углерода, которая может привести к потере сознания и даже к смерти.

Перед запуском двигателя и началом движения ДОСКОНАЛЬНО ознакомьтесь с мерами безопасности, описанными в разделе **КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР, 213**.

В частности, следует иметь в виду: если двигатель не заводится, непрерывная работа стартера может привести к повреждению каталитического нейтрализатора несгоревшим топливом.

1. Убедитесь, что задействован стояночный тормоз и рычаг выбора передач в автомобиле с автоматической коробкой передач находится в положении 'P' (Парковка) или 'N' (Нейтраль).
2. Выключите все ненужное электрооборудование.
3. Поверните ключ в замке зажигания в положение 'II', затем в положение 'III' и немедленно отпустите. После запуска двигателя стартер автоматически выключается. Во время запуска двигателя НЕ НАЖИМАЙТЕ на педаль акселератора.

Примечание: Контрольные лампы разрядки аккумулятора и давления масла должны погаснуть сразу же после запуска двигателя.

Запуск двигателя и управление автомобилем

Холодные климатические условия

При очень низких температурах контрольная лампа давления масла может погаснуть только через несколько секунд. Также увеличивается время проворачивания коленчатого вала. При -25°C может потребоваться непрерывная работа стартера в течение 30 секунд, прежде чем двигатель будет запущен. Поэтому все ненужное электрооборудование следует выключить, чтобы максимально использовать доступную энергию аккумулятора для запуска двигателя.

После запуска двигателя

В автомобилях с автоматической коробкой передач задействуйте стояночный тормоз и с усилием выжмите ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА. Не нажимайте на педаль акселератора, переводя рычаг выбора передач из положения 'N' в положение 'P'. Если не выжата педаль тормоза, блокиратор не позволяет переместить рычаг.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ - Автомобили с дизельными двигателями

Внимание

Не запускайте двигатель и не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в непроветриваемом помещении. Выхлопные газы ядовиты и содержат моноокись углерода, которая может привести к потере сознания и даже к смерти.

Перед запуском двигателя и началом движения ДОСКОНАЛЬНО ознакомьтесь с мерами безопасности, описанными в разделе **КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР, 213**.

1. Убедитесь, что задействован стояночный тормоз и рычаг выбора передач в автомобиле с автоматической коробкой передач находится в положении 'P' (Парковка) или 'N' (Нейтраль).
2. Выключите все ненужное электрооборудование.
3. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение 'II'. Дождитесь выключения контрольной лампы свечей подогрева.

Примечание: Время ожидания зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя (если двигатель прогрет, лампа свечей подогрева гаснет практически мгновенно или вообще не загорается).

Запуск двигателя и управление автомобилем

4. Поверните ключ в положение 'III' и тотчас же отпустите. После запуска двигателя стартер автоматически выключается. Во время запуска двигателя НЕ НАЖИМАЙТЕ на педаль акселератора.

В умеренном климате продолжительность непрерывной работы стартера НЕ ДОЛЖНА превышать 10 секунд. Если двигатель не запускается, выключите зажигание и повторите попытку через 10 секунд.

Примечание: Непрерывная работа стартера не только разряжает аккумулятор, но и может привести к поломке стартера.

Примечание: Контрольные лампы разрядки аккумулятора и давления масла должны погаснуть сразу же после запуска двигателя.

Внимание

Дизельный двигатель не должен работать на высоких холостых оборотах, пока не погаснет лампа давления масла. Это обеспечивает достаточную смазку двигателя и подшипников турбокомпрессора перед началом работы на нормальных рабочих оборотах.

По этой же причине перед выключением двигателя ОБЯЗАТЕЛЬНО дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение 10 секунд.

Холодные климатические условия

При очень низких температурах контрольная лампа давления масла может погаснуть только через несколько секунд. Также увеличивается время проворачивания коленчатого вала. При -25°C может потребоваться непрерывная работа стартера в течение 30 секунд, прежде чем двигатель будет запущен. Поэтому все ненужное электрооборудование следует выключить, чтобы максимально использовать доступную энергию аккумулятора для запуска двигателя.

После запуска двигателя

В автомобилях с автоматической коробкой передач задействуйте стояночный тормоз и с усилием выжмите ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА. Не нажимайте на педаль акселератора, переводя рычаг выбора передач из положения 'N' в положение 'P'. Если не выжата педаль тормоза, блокиратор не позволяет переместить рычаг.

Запуск двигателя и управление автомобилем

УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Устойчивость автомобиля

Ваш автомобиль имеет более высокий дорожный просвет и, следовательно, более высокий центр тяжести, чем обычные пассажирские автомобили. Это обеспечивает широкие функциональные возможности автомобиля на бездорожье. Более высокий дорожный просвет обеспечивает улучшенный обзор, что позволяет водителю раньше замечать препятствия. Неопытным водителям следует соблюдать особую осторожность, помня о том, что этот автомобиль не предназначен для движения на поворотах с высокой скоростью легкового автомобиля в еще большей степени, чем спортивные автомобили с низкой посадкой не предназначены для поездок по бездорожью. Как и при управлении другими автомобилями этого класса, ошибки водителя могут привести к потере контроля и даже к опрокидыванию автомобиля.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Высота автомобиля

Общая высота вашего автомобиля больше, чем у обычных легковых автомобилей (см. РАЗМЕРЫ, 424). Всегда помните о высоте автомобиля и проверяйте, имеется ли достаточное пространство, перед заездом в низкие помещения. Это особенно важно, если автомобиль оснащен багажной полкой крыши или открыт люк крыши.

Приборы и контрольные лампы

Перед началом поездок важно внимательно изучить функции приборов и контрольных ламп (см. раздел ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, 105).

Примечание: Особо важное значение имеют красные контрольные лампы. Включение этих ламп свидетельствует о наличии неисправности. Если загорелась красная контрольная лампа, обязательно прекратите поездку и обратитесь за квалифицированной помощью. Только после этого можно продолжать движение.

В отношении контрольной лампы стояночного тормоза это правило действует, только если лампа загорается во время движения.

Запуск двигателя и управление автомобилем

Прогревание

НЕ СЛЕДУЕТ прогревать двигатель, позволяя ему работать на низких оборотах холостого хода.

Для снижения расхода топлива и уменьшения износа двигателя рекомендуется начинать движение немедленно. Помните, что резкий разгон и работа двигателя с повышенной частотой вращения до достижения нормальной рабочей температуры могут повредить двигатель.

Обкатка

Правильная обкатка оказывает непосредственное влияние на надежность и бесперебойность работы вашего автомобиля в течение всего срока его эксплуатации.

В частности, двигателю, коробке передач, тормозной системе и шинам необходимо время для приработки и адаптации к требованиям повседневной эксплуатации. На протяжении первых 800 километров пробега необходимо помнить о том, что автомобиль нуждается в обкатке, и соблюдать следующие правила:

- НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ максимальную скорость 110 км/ч и частоту вращения коленчатого вала 3000 об/мин. На первых порах не следует во время движения полностью открывать дроссельную заслонку. После того как расстояние обкатки пройдено, можно постепенно повышать обороты двигателя.
- НЕ ДОПУСКАЙТЕ полного открывания дроссельной заслонки во время движения и не перегружайте двигатель ни на одной из передач. В период обкатки НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать спортивный режим.
- ИЗБЕГАЙТЕ резкого ускорения и торможения, за исключением экстренных ситуаций.

Запуск двигателя и управление автомобилем

РАСХОД ТОПЛИВА

Расход топлива зависит от двух главных факторов:

- Качество обслуживания автомобиля.
- Ваш стиль управления автомобилем.

Для максимального снижения расхода топлива следует обеспечить обслуживание автомобиля в соответствии с рекомендациями изготовителя.

Состояние рабочего элемента воздушного фильтра, давление в шинах и углы установки колес могут значительно повлиять на расход топлива. Но самую важную роль играет ваш стиль управления автомобилем. Следующие рекомендации, возможно, помогут вам повысить экономичность автомобиля:

- Без необходимости не следует совершать поездки на короткие расстояния с частыми остановками и троганием.
- Старайтесь не трогаться с места резко. Начинайте движение мягко и плавно.
- Не двигайтесь на низких передачах дольше, чем необходимо (при переключении передач вручную).
- Снижайте скорость плавно. Старайтесь избегать внезапного резкого торможения.
- Следите за возникающими препятствиями и снижайте скорость заблаговременно.

- Если вы стоите в пробке, выбирайте в автоматической коробке передач нейтральное положение ('N'). Это снижает расход топлива и повышает эффективность работы кондиционера.

СИСТЕМА ПОНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА

Внимание

Выхлопные газы содержат токсичные вещества, вдыхание которых может приводить к потере сознания и даже к смерти.

- Движение с открытой задней дверью багажного отделения НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ вносить в систему понижения токсичности выхлопа изменения, не предусмотренные конструкцией.
- Утечки в системе понижения токсичности выхлопа следует устранять НЕМЕДЛЕННО.
- Если вам кажется, что в салон автомобиля проникают выхлопные газы, поиск и устранение утечки должны быть выполнены немедленно.

Автомобили компании Land Rover оснащены оборудованием контроля токсичности выхлопа, которое отвечает нормативным требованиям ряда стран.

Запуск двигателя и управление автомобилем

В некоторых странах закон запрещает владельцам автомобилей вносить изменения или выполнять какие-либо манипуляции на оборудовании понижения токсичности выхлопа, а также давать согласие на несанкционированную замену или модификацию такого оборудования. В этих случаях и владелец автомобиля, и лицо, производящее такие работы, могут быть привлечены к ответственности.

Следует помнить, что все дилеры/авторизованные ремонтные предприятия компании Land Rover имеют в своем распоряжении оборудование, необходимое для выполнения ремонтных работ и обслуживания системы понижения токсичности выхлопа вашего автомобиля.

Каталитический нейтрализатор

КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

Система выпуска автомобиля оснащена каталитическим нейтрализатором, который перерабатывает наиболее вредные отработавшие газы двигателя, делая их менее опасными для окружающей среды.

Однако система не способна устранить все вредные вещества.

Внимание

Неправильная эксплуатация, в особенности использование неподходящего топлива или пропуски воспламенения в двигателе, могут приводить к быстрой поломке каталитического нейтрализатора. По этой причине ОЧЕНЬ ВАЖНО соблюдать перечисленные ниже меры предосторожности.

Топливо

Заправляйте автомобиль топливом ТОЛЬКО того типа, который рекомендован для вашего автомобиля.

Запуск двигателя

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ включать стартер после нескольких неудачных попыток запуска двигателя (несгоревшее топливо может попасть в систему выпуска и вывести из строя каталитический нейтрализатор). Запрещается устранять перебои в системе зажигания, нажимая на педаль акселератора. Обратитесь за квалифицированной помощью.

- После запуска двигателя ЗАПРЕЩАЕТСЯ начинать движение, если вы подозреваете наличие перебоев в системе зажигания. Не пытайтесь устранить такие перебои, нажимая на педаль акселератора - обратитесь за квалифицированной помощью.
- Не пытайтесь запускать двигатель автомобиля буксировкой или толканием.

Управление автомобилем

- При подозрении на наличие перебоев в системе зажигания или при снижении мощности двигателя во время движения (если двигатель прогрет до нормальной рабочей температуры) направьтесь на МЕДЛЕННОЙ скорости (поскольку существует риск поломки каталитического нейтрализатора) к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.
- НЕ ДОПУСКАЙТЕ полной выработки топлива в баке. Возникающие при этом пропуски воспламенения могут привести к поломке каталитического нейтрализатора.

Каталитический нейтрализатор

- Если расход масла двигателем вашего автомобиля превышает норму (из выхлопной трубы выделяется синий дым), обратитесь к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover, поскольку в таком состоянии эффективность каталитического нейтрализатора постепенно снижается.
- При движении по бездорожью с грубым рельефом местности не допускайте резких ударов днища автомобиля о землю, поскольку это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ перегружать двигатель или превышать нормальную частоту оборотов двигателя.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ выключать двигатель до полной остановки автомобиля, если выбрана одна из передач движения.

Внимание

Система выпуска может нагреваться до очень высоких температур. НЕ ПАРКУЙТЕ автомобиль на таких участках, где возможен прямой контакт горячих материалов и веществ, а также сухой травы и листьев, с элементами системы выпуска. В сухую погоду это может привести к возгоранию.

Обслуживание автомобиля

- Чрезвычайно важно не допускать к обслуживанию двигателя лиц, не имеющих соответствующей квалификации. Регулярное обслуживание должен выполнять дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать двигатель со снятой свечой зажигания или проводом свечи зажигания, а также использовать любые устройства, подключаемые к свече зажигания.

Заправка топливом

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПРАВКЕ

Внимание

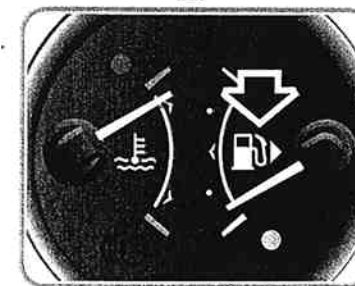
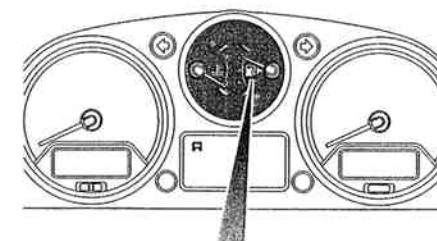
Пары бензина являются высоко огнеопасными, а в закрытых помещениях также обладают исключительно высокой взрывоопасностью.

При дозаправке обязательно соблюдайте важные меры предосторожности:

- Выключите двигатель.
- Выключите дополнительный отопитель, работающий на топливе (при наличии).
- Отключите мобильные телефоны.
- Не курите и не пользуйтесь открытым огнем.
- Не разливайте топливо.
- Не переполняйте топливный бак.

ГОРЛОВИНА ТОПЛИВНОГО БАКА

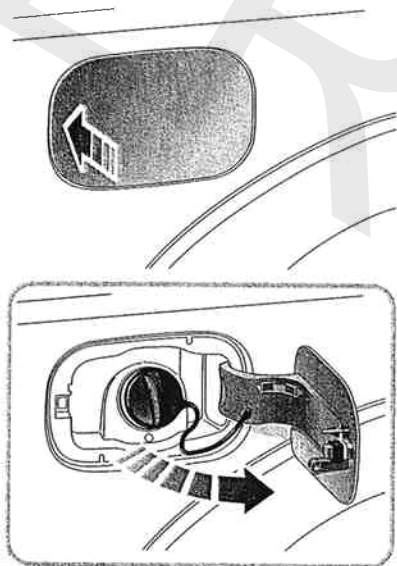
Заливная горловина топливного бака расположена позади задней правой колесной арки. Стрелка на указателе уровня топлива обращена к той стороне автомобиля, на которой находится заливная горловина.



H5581G

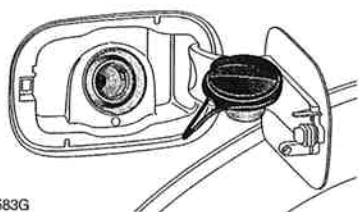
Заправка топливом

Полностью отперев автомобиль (т.е. все двери салона и заднюю дверь багажного отделения), откройте лючок заливной горловины, нажав на него слева (см. рисунок в рамке).



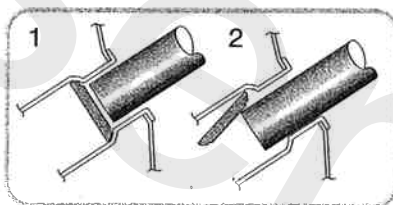
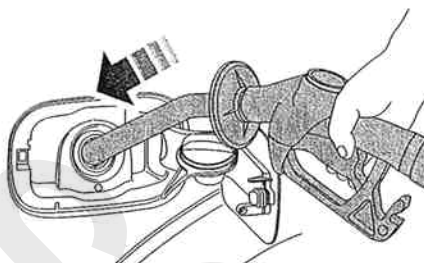
H5582G

Крышка лючка откроется, обнажив крышку заливной горловины топливного бака.



H5583G

Отверните крышку заливной горловины и закрепите ее на выступе в верхней части петли лючка.



H5584G

Вставьте наконечник заправочного пистолета (1) в заливную горловину, оттолкнув в сторону подпружиненную заглушку (2).

После окончания заправки извлеките заправочный пистолет и установите на место крышку. Затягивайте крышку по часовой стрелке до третьего щелчка.

Заправка топливом

ТИП ТОПЛИВА

Спецификация топлива - бензиновые двигатели

Внимание

В автомобилях с бензиновыми двигателями, оснащенных каталитическим нейтрализатором, при использовании **ЭТИЛИРОВАННОГО** бензина возникают значительные повреждения каталитического нейтрализатора!

См. раздел **ДВИГАТЕЛИ, 416**

В разных странах в продаже имеется бензин различных типов (этилированный или неэтилированный) с неодинаковым октановым числом.

При сборке двигателя на предприятии-изготовителе выполняется его регулировка под тип топлива, имеющийся в продаже в тех странах, для которых предназначен автомобиль. Однако, если автомобиль впоследствии экспортируется в другую страну или используется для поездок в разные страны, владелец должен иметь в виду то, что предлагаемые в продаже типы топлива могут не соответствовать техническим характеристикам двигателя.

Двигатель автомобиля способен работать на топливе с меньшим октановым числом, но при этом ухудшаются его динамические характеристики и экономичность.

При использовании бензина с пониженным октановым числом может возникать устойчивая сильная детонация двигателя (металлические шумы). В тяжелых случаях это может приводить к повреждению двигателя.

Если возникнут сомнения, проконсультируйтесь с местными специалистами.

Если при использовании топлива с рекомендуемым октановым числом возникает сильная детонация, а также при наличии устойчивой детонации во время движения с постоянной скоростью по ровной дороге обратитесь за консультацией к вашему дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Примечание: Допустимы слабые и редкие проявления детонации в двигателе, возникающие, например, при разгоне или движении на подъем.

Заправка топливом

Спецификация топлива - дизельные двигатели

Внимание

Заправка этого автомобиля "био-дизельным" топливом НЕ ПРЕДУСМОТРЕНА.

См. раздел **ДВИГАТЕЛИ**, 416

В разных странах качество дизельного топлива может быть различным. Следует применять только чистое, высококачественное дизельное топливо. Важно, чтобы содержание серы в дизельном топливе не превышало 0.3%. В Европе этому требованию соответствует все продаваемое топливо, но в других регионах следует уточнять характеристики топлива у продавца.

В тех регионах, в которых содержание серы в топливе превышает 0.3%, требуется более частая замена моторного масла и фильтра.

Внимание

Если в топливный бак случайно залит бензин, **ОБЯЗАТЕЛЬНО** обратитесь к обслуживающему вас дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover **ПЕРЕД** попыткой запуска двигателя!

Заправка топливом

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Внимание

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ заполнить бак топливом, превышая максимальный объем заполнения. Если автомобиль будет припаркован на наклонной поверхности или под прямым солнечным светом, а также при высоких наружных температурах расширение топлива может привести к его выливанию.

Для предотвращения выливания топлива насосы на заправочных станциях оснащены датчиками автоматического прекращения подачи топлива. Заполняйте бак, пока заправочный пистолет не отключит подачу топлива. После этого **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ** продолжить дозаправку.

Автомобили с дизельными двигателями

Использование насосов, предназначенных для заправки дизельным топливом коммерческих автомобилей и имеющих более высокий расход, может привести к преждевременному отключению подачи и выливанию топлива.

ПОЛНАЯ ВЫРАБОТКА ТОПЛИВА В БАКЕ

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОЛНОЙ ВЫРАБОТКИ ТОПЛИВА В БАКЕ!

Полная выработка топлива в баке может привести к пропускам воспламенения и стать причиной поломки двигателя, каталитического нейтрализатора и топливного насоса.

СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

В случае аварии вспомогательная удерживающая система (система подушек безопасности) может, в зависимости от тяжести и типа столкновения, остановить работу топливного насоса.

Если это произойдет, перед попыткой перезапуска двигателя требуется переустановить систему.

Переустановка системы отключения подачи топлива

Внимание

Чтобы исключить риск возгорания и получения травм, не переустанавливайте систему отключения подачи топлива, если присутствуют очевидные протечки или ощущается запах топлива.

Если очевидных протечек топлива нет, переустановите систему следующим образом:

1. Переведите зажигание в положение '0' и выждите 1 минуту.
2. Переведите зажигание в положение 'II' и выждите 30 секунд.
3. Еще раз проверьте наличие протечек топлива.
4. Если протечки не обнаружены, запустите двигатель обычным образом.

Система помощи при парковке

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (PDC)*



H5585G

Внимание

Система помощи при парковке предназначена только для помощи водителю! Датчики могут не улавливать определенные препятствия (например, узкие столбы, небольшие узкие или находящиеся у самой земли предметы, а также некоторые предметы с темной, не отражающей поверхностью).

Передняя система PDC может выдавать ложные звуковые предупреждения, если она обнаруживает сигналы того же частотного диапазона, в котором работают датчики.

Система помощи при парковке (PDC) помогает водителю при заезде на стоянку, а также в любых местах, где требуется объезжать препятствия, выдавая необходимые предупреждения.

Автомобиль оснащен четырьмя ультразвуковыми датчиками, установленными на бамперах. (В некоторых автомобилях датчики установлены только в заднем бампере).

Радиус действия передних датчиков и двух датчиков, установленных на углах заднего бампера, составляет приблизительно 0.6 метров. Два центральных задних датчика имеют радиус действия около 1.5 метров.

Внимание

Датчики следует очищать от грязи, льда и снега. Налипание грязи на поверхность датчиков может нарушить эффективность их работы. Когда вы моете автомобиль, не направляйте на датчики струю воды под высоким давлением с близкого расстояния.

Система помощи при парковке

Работа системы PDC

Внимание

Задняя система PDC автоматически отключается, если установлен прицеп.

На расстояние до препятствия указывает прерывистый звуковой сигнал (более высокий для передних датчиков и более низкий для задних датчиков). По мере приближения автомобиля к препятствию частота звукового сигнала пропорционально возрастает.

Когда расстояние между датчиком и препятствием сокращается приблизительно до 0.30 м, звуковой сигнал становится непрерывным.

Система помощи при парковке

Активизация системы PDC

После включения зажигания, выбора положения 'Drive' в автоматической коробке передач и освобождения электронного стояночного тормоза (EPB) передние датчики PDC активируются автоматически. На это указывает индикатор, встроенный в переключатель.

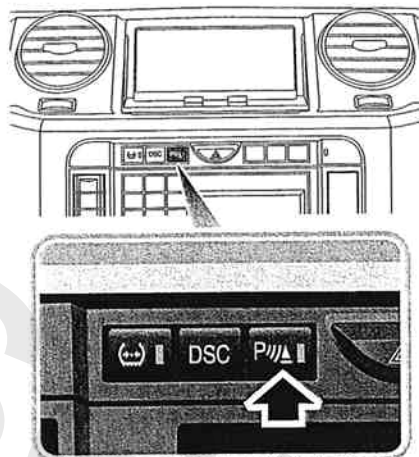
Передние датчики остаются активными, пока скорость автомобиля не превысит 15 км/ч. Затем датчики отключаются.

Когда скорость автомобиля становится ниже 10 км/ч, передние датчики снова активируются. Если автомобиль прекращает движение, и выбрано положение 'N', датчики не отключаются.

Если выбрано положение 'R', активируются передние и задние датчики и через одну секунду раздается короткий подтверждающий звуковой сигнал. Датчики включаются независимо от скорости.

Если водитель переключается из положения 'N' в положение 'R', оба комплекта датчиков продолжают работать.

Если выбрано положение 'P', или электронный стояночный тормоз задействован в неподвижном автомобиле, другие команды активизации отменяются, и система PDC выключается.



H5586G

Систему можно отключить, нажав на переключатель в центре передней панели приборов (см. рисунок). Индикатор, встроенный в переключатель, погаснет. При повторном нажатии на переключатель система активируется. Выключение и последующее включение зажигания переустанавливает систему.

В зависимости от состояния системы, может загореться индикатор и прозвучать короткий подтверждающий сигнал.

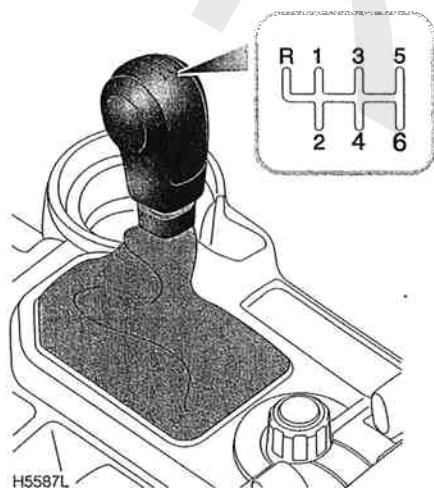
Примечание: Подтверждающий сигнал раздается, только если задняя система PDC включается после выбора передачи заднего хода, или система активируется нажатием на переключатель в режиме заднего хода.

Система помощи при парковке

Если активизацию системы PDC сопровождает продолжительный высокий звуковой сигнал и мигает индикатор, встроенный в переключатель, это указывает на выявление неисправности в системе. Обратитесь за помощью к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Передаточные числа, предусмотренные в 6-ступенчатой механической коробке передач, позволяют максимально эффективно использовать ресурсы дизельных двигателей.



Положения рычага изображены на рукоятке рычага переключения передач. Обратите внимание: в нейтральном положении под действием пружины рычаг располагается между положениями 3-й и 4-й передачи.

Внимание

Выбирайте передачу заднего хода, только когда автомобиль неподвижен.

Система контролируемого спуска

В диапазоне HIGH система контролируемого спуска полностью работоспособна; ее следует использовать, только когда выбрана 1-я передача или передача заднего хода. Если выбран диапазон LOW, система HDC действует на всех передачах. Если выбрано нейтральное положение или выжата педаль сцепления, полная работоспособность HDC не поддерживается.

Дополнительная информация дана в разделе **СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО СПУСКА***, 256.

Меры предосторожности во время движения

- Во время движения **НЕ ОПИРАЙТЕСЬ** рукой на рычаг переключения передач. Давление руки может вызвать преждевременный износ механизма выбора передач.
- **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** педаль сцепления в качестве опоры для ноги. Чтобы исключить неоправданный износ, убирайте левую ногу с педали сцепления, когда вы не переключаете передачи.
- **НЕ УДЕРЖИВАЙТЕ** автомобиль на наклонной плоскости, используя пробуксовку сцепления. Это приводит к износу сцепления. Пользуйтесь стояночным тормозом.
- Если вам сложно тронуться с места или возникает чрезмерная пробуксовка сцепления, рекомендуется выбрать пониженную передачу.

Если автомобиль загружен, буксирует прицеп или находится на крутом подъеме, рекомендуется выбрать диапазон LOW раздаточной коробки **ПЕРЕД** попыткой тронуться с места.

Автоматическая коробка передач

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Приведенная ниже информация особенно важна для водителей, не знакомых с приемами управления автомобилем, оснащенным автоматической коробкой передач.

Запуск двигателя

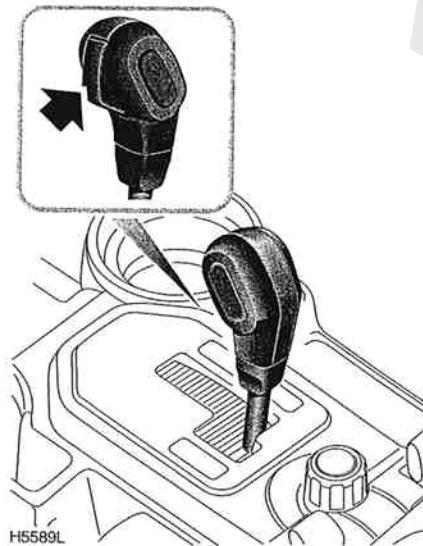
Запуск двигателя возможен, только если рычаг выбора передач находится в положении 'P' (Парковка) или 'N' (Нейтраль).

- Перед запуском двигателя **ОБЯЗАТЕЛЬНО** следует задействовать стояночный тормоз и выжать педаль тормоза.
- Кнопку блокировки рычага выбора передач (см. рисунок в рамке) требуется нажать, чтобы выбрать положения 'P' и 'R', а также для перемещения рычага выбора передач между положениями 'P' и 'R'.
- При переводе рычага выбора передач в положение движения **ОБА ТОРМОЗА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАДЕЙСТВОВАНЫ** (если не нажата педаль тормоза, рычаг выбора передач невозможно переместить из положения 'P' или 'N').
- При переключении в положение 'D' или 'R', а также когда автомобиль неподвижен и задействована любая из передач, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перегружать двигатель и превышать нормальные обороты холостого хода.

- Пока вы не готовы начать движение, тормоза **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должны быть задействованы. Помните: как только включена передача движения, автоматическая коробка передач начинает тянуть автомобиль вперед (или назад, если выбрана передача заднего хода).
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** включать передачу движения при работающем двигателе, не трогая автомобиль с места, даже на самое короткое время (если двигателю предстоит работать на холостом ходу в течение длительного времени, обязательно переведите рычаг выбора передач в положение 'N').

Внимание

Двигатели автомобилей, оснащенных автоматической коробкой передач, НЕВОЗМОЖНО запускать буксировкой или толканием.



Автоматическая коробка передач

РЫЧАГ ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ COMMANDSHIFT™

В шестиступенчатой коробке передач CommandShift™ предусмотрен автоматический, автоматический спортивный и ручной режим выбора передач.

Автоматический режим

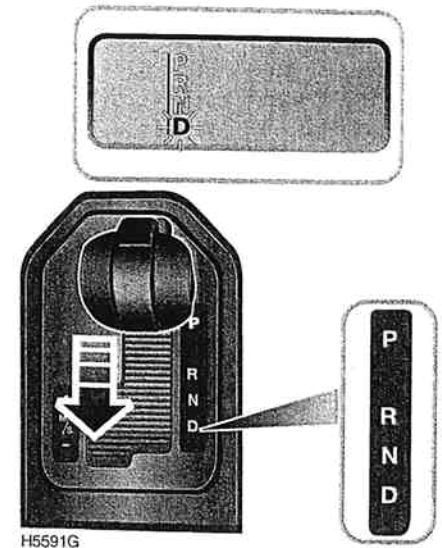
По умолчанию коробка передач работает в автоматическом режиме. После запуска двигателя выбор передачи выполняется переводом рычага выбора передач в нужное положение так же, как и в других автоматических коробках переключения передач.

Примечание: Извлечение ключа из замка зажигания возможно, **ТОЛЬКО ЕСЛИ** рычаг выбора передач установлен в положение 'P'.

Примечание: Когда автомобиль неподвижен, для максимальной эффективности работы кондиционера выбирайте положение 'P' или 'N'.

Положения рычага выбора передач

Выбранные положения рычага подтверждаются включением контрольной лампы на панели рычага выбора передач и буквой или цифрой на дисплее панели приборов.



'P' - Парковка:

В этом положении, которое следует выбирать перед выключением двигателя, коробка передач механически заблокирована. Для предотвращения поломки коробки передач убедитесь, что автомобиль полностью остановился, и задействуйте стояночный тормоз перед тем, как выбрать положение 'P'.

Для перемещения рычага выбора передач в положение парковки или из этого положения **ТРЕБУЕТСЯ** нажать на кнопку блокировки рычага выбора передач.

Автоматическая коробка передач

'R' - Задний ход:

Перед тем как выбрать передачу заднего хода, убедитесь, что автомобиль полностью остановился, задействуйте стояночный тормоз и выжмите педаль тормоза. Для перемещения рычага выбора передач в положение заднего хода **ТРЕБУЕТСЯ** нажать на кнопку блокировки рычага выбора передач.

'N' - Нейтраль:

Это положение выбирается, когда автомобиль неподвижен, причем двигатель должен некоторое время поработать на холостом ходу (например, во время остановки на светофоре). В нейтральном положении коробка передач не заблокирована, поэтому, выбирая положение 'N', требуется задействовать стояночный тормоз.

Если автомобиль остается неподвижным, рычаг выбора передач фиксируется в нейтральном положении, и для его разблокировки требуется выжать педаль тормоза.

Для переключения из нейтрального положения в положение заднего хода или в положение движения требуется нажать на кнопку блокировки рычага выбора передач и выжать педаль тормоза.

'D' - Движение:

Это положение подходит для всех нормальных условий движения; все шесть передач, обеспечивающие движение вперед, выбираются автоматически с учетом скорости движения и положения педали акселератора.

Внимание

НЕ ВЫБИРАЙТЕ положение 'P' или 'R' во время движения.

НЕ ВЫБИРАЙТЕ передачу, обеспечивающую движение вперед, когда автомобиль движется задним ходом.

Не выбирайте передачу заднего хода, когда автомобиль движется вперед.

Система контролируемого спуска

Система HDC полностью работоспособна, и ее следует использовать в положениях 'D', 'R' и CommandShift '1' в диапазоне HIGH и в положениях 'D', 'R' и на всех передачах CommandShift в диапазоне LOW. Обратитесь к разделу **СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО СПУСКА***, 256.

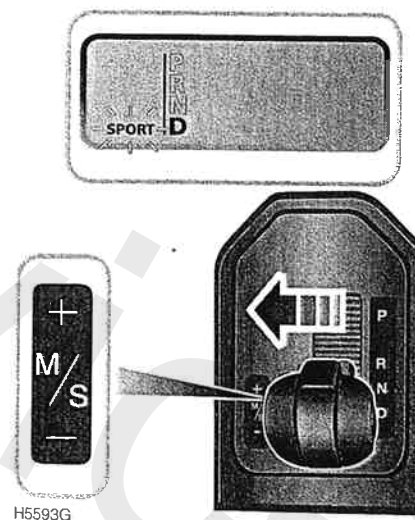
Автоматическая коробка передач

Спортивный режим

В спортивном режиме сохраняется автоматическое переключение всех передач, причем коробка передач дольше остается на пониженных передачах. Это повышает динамические характеристики в среднем диапазоне, причем коробка передач быстрее переключается на пониженные передачи.

Спортивный режим можно отменить в любое время, возвратив рычаг в положение 'D'.

Примечание: Если автомобиль оснащен системой *Terrain Response*, спортивный режим доступен, только если отключены специальные программы *Terrain Response*.

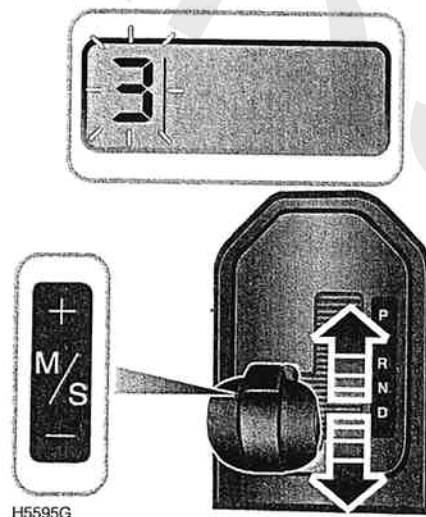


Для того чтобы выбрать спортивный режим, переведите рычаг выбора передач из положения 'D' в направлении левого борта автомобиля (см. рисунок). На дисплее рычага выбора передач на панели приборов примерно на 6 секунд появится обозначение **SPORT**, и загорится индикатор на дисплее, расположенном сбоку от рычага выбора передач (показан стрелкой на рисунке в рамке).

Автоматическая коробка передач

Режим выбора передач вручную

Выбор передач вручную можно использовать в качестве альтернативы полностью автоматическому режиму. Это особенно эффективно, если требуется быстрый разгон или торможение двигателем.



1. Если выбрано положение 'D' (Движение), переведите рычаг выбора передач от положения 'D' в направлении левого борта автомобиля (так же, как при выборе спортивного режима).

2. После этого коробка передач автоматически выбирает передаточное число, наиболее подходящее для скорости движения автомобиля и силы нажатия на педаль акселератора. Сообщение TRANSMISSION COMMANDSHIFT SELECTED появляется на дисплее главного центра сообщений.
3. При однократном перемещении рычага выбора передач вперед (+) происходит переключение на повышенную передачу, при перемещении назад (-) - переключение на пониженную передачу. Выбранная передача отображается на цифровом дисплее панели приборов (см. рисунок в рамке).
4. Для выхода из режима переключения передач вручную переведите рычаг выбора передач вбок, в положение 'D'. Переключение передач будет снова производиться в автоматическом режиме.

Примечание: В режиме переключения передач вручную сохраняется эффект 'kick-down', используемый для улучшения разгона. Дополнительная информация приведена в разделе **Эффект 'kick-down' в автоматическом режиме, 231.**

Автоматическая коробка передач

Примечание: В автомобилях с системой Terrain Response автоматическая коробка передач сразу же переходит в ручной режим, если выбрана любая специальная программа и рычаг выбора передач переводится в положение спортивного/ручного режима.

Использование ручного режима в диапазоне HIGH

Если ручной режим выбран в диапазоне HIGH, для трогания автомобиля требуется использовать 1-ю передачу. После начала движения можно использовать обычное последовательное переключение передач.

Использование ручного режима в диапазоне LOW

Если режим переключения передач вручную выбран в диапазоне LOW, трогание автомобиля возможно на 1-й, 2-й или 3-й передаче. Это особенно полезно для улучшения тягового усилия на бездорожье. Обратитесь к разделу **'Поездки по бездорожью'** этого руководства, в котором дана дополнительная информация.

Эффект 'kick-down' в автоматическом режиме

Для быстрого разгона при обгоне выжмите педаль акселератора до отказа (этот прием носит название 'kick-down'). При этом возникнет ощущение щелчка в педали акселератора. До определенной скорости это приводит к немедленному переключению на низшую доступную передачу с последующим быстрым разгоном. После отпущания педали возобновляется переключение передач на нормальных скоростях (в зависимости от скорости движения и положения педали акселератора).

Примечание: При умеренном нажатии на педаль акселератора, в зависимости от скорости автомобиля, также может произойти переключение на пониженную передачу.

Эффект 'kick-down' в ручном режиме:

В ручном режиме эффект 'kick-down' отменяет выбор передач вручную, обеспечивая усиленный разгон. Характеристики действия эффекта 'kick-down' зависят от выбранного диапазона передаточных чисел (HIGH или LOW).

В диапазоне HIGH, если выбран режим переключения передач вручную, эффект 'kick-down' приводит к переключению не менее чем на две передачи вниз (например, с '5' на '3'). В диапазоне LOW происходит переключение только на одну передачу вниз (например, с '5' на '4').

Автоматическая коробка передач

АВТОМАТИЧЕСКИЕ РЕЖИМЫ, ВЫБИРАЕМЫЕ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ

В полностью автоматическом режиме и в ручном режиме электронная система управления коробкой передач корректирует моменты переключения передач с учетом различных параметров движения.

Примечание: Эта электронная корректировка не действует, если выбран спортивный режим.

Режим движения на подъем, движения с прицепом или на большой высоте

В таком режиме выбирается подходящая схема переключения передач, дольше удерживающая пониженные передачи. Такая схема компенсирует утрату инерции движения из-за более частого переключения передач во время подъема или буксировки прицепа. Эта схема переключения передач также применяется на большой высоте для компенсации пониженного крутящего момента двигателя.

Режим движения на спуск

В ручном режиме CommandShift™, если выбрана оптимальная передача для торможения двигателем, рычаг выбора передач затем можно перевести в положение 'D'. Коробка передач остается на передаче, которая ранее была выбрана вручную, до завершения спуска, а затем автоматически переключается в положение 'D'.

Режим высокой температуры охлаждающей жидкости

При высокой наружной температуре и большой нагрузке на двигатель возможен перегрев двигателя и коробки передач. Когда достигается определенная температура, коробка передач выбирает схему переключения передач, которая улучшает процесс охлаждения и позволяет коробке передач продолжать нормальную работу при высоких температурах.

Примечание: Если автомобиль оснащен системой Terrain Response, схемы/моменты переключения в автоматической коробке передач изменяются в зависимости от выбранного режима.

Автоматическая коробка передач

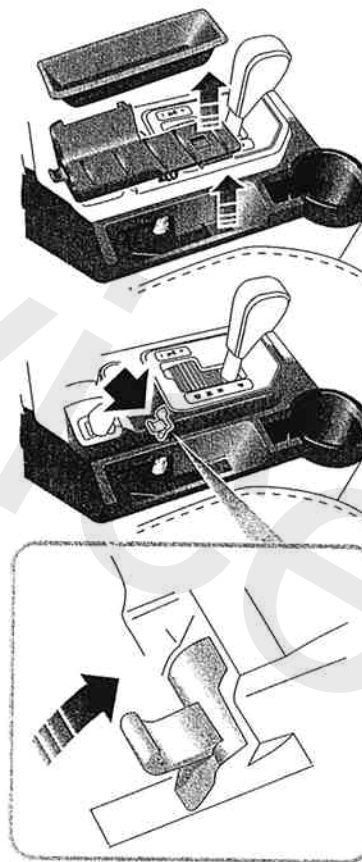
Экстренная разблокировка положения парковки

Если коробка передач находится в положении 'P' и происходит полная потеря мощности, например поломка аккумулятора, потребуется переместить рычаг из положения 'P', например, чтобы погрузить автомобиль на эвакуатор.

Снимите лоток для монет, расположенный в верхней части центральной консоли. Одновременно толкните вверх рычаг в задней части механизма, нажмите на кнопку на рукоятке рычага и переместите рычаг из положения 'P'.

Режим, действующий по умолчанию

Если в коробке передач возникает серьезная поломка, на дисплее вместо обозначения передачи появляется буква 'F', и доступны не все передачи.



H5760L

Раздаточная коробка

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Ваш автомобиль оснащен раздаточной коробкой с электронным управлением, которая позволяет водителю выбирать диапазоны HIGH и LOW.

Диапазон HIGH

Высокий диапазон передаточных чисел следует использовать для всех нормальных условий движения по дорогам, а также при движении по сухой ровной местности на бездорожье.

Диапазон LOW

Низкий диапазон передаточных чисел следует использовать, ТОЛЬКО когда требуется маневрирование на низкой скорости, например, во время движения с прицепом задним ходом, пересечения каменистого дна реки или трогания загруженного автомобиля или автопоезда. В автомобилях с механической коробкой передач это предотвращает длительную пробуксовку сцепления.

Кроме этого, используйте диапазон LOW в сложных условиях бездорожья, например, во время резких спусков и подъемов. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ использовать диапазон LOW для нормальных поездок по дорогам.

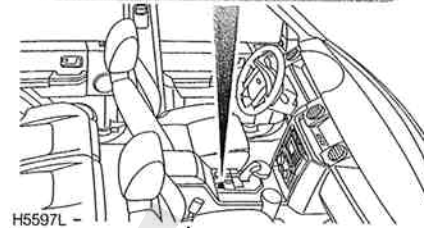
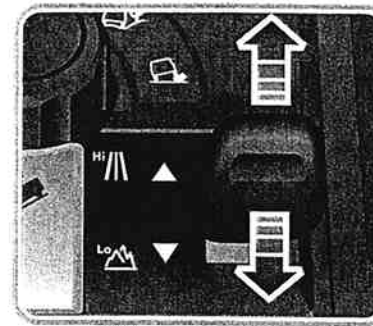
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ - АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Рекомендуется выполнять переключение диапазонов, когда автомобиль неподвижен. В автомобилях, оснащенных центром сообщений, экранные сообщения помогают опытным водителям выполнять переключение диапазонов во время движения.

Переключение при неподвижном автомобиле

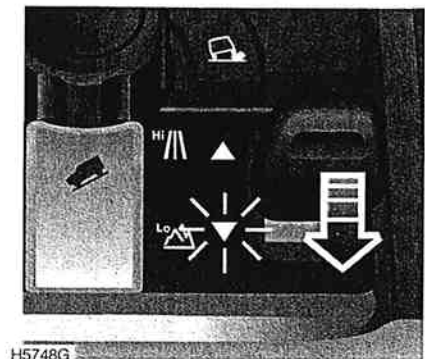
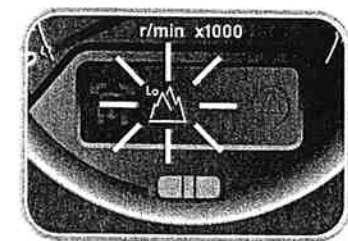
При неподвижном автомобиле и работающем двигателе выжмите педаль тормоза и переведите рычаг выбора автоматической коробки передач в положение 'N' (Нейтраль). После этого переведите переключатель раздаточной коробки в требуемое положение (HIGH или LOW). Отпущенный переключатель возвращается в центральное положение.

Раздаточная коробка



Когда выбран диапазон HIGH, контрольная лампа диапазона на панели приборов гаснет и загорается индикатор диапазона HIGH, встроенный в переключатель.

Контрольная лампа диапазона на панели приборов горит постоянно, если выбран диапазон LOW. Эта лампа мигает, когда выполняется переключение диапазона, и гаснет после задействования диапазона HIGH.

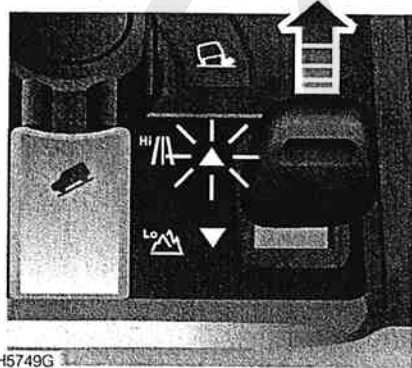
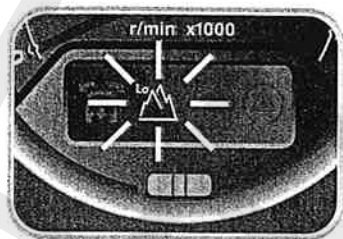


Когда выполняется переключение из диапазона HIGH в диапазон LOW, индикатор диапазона HIGH, встроенный в переключатель, продолжает гореть. Индикаторы диапазона LOW в переключателе и на дисплее панели приборов мигают.

Когда переключение диапазона завершается, индикатор диапазона HIGH, встроенный в переключатель, гаснет. Индикаторы диапазона LOW в переключателе и на дисплее панели приборов продолжают гореть.

Раздается предупреждающий звуковой сигнал, и на дисплее центра сообщений (при наличии) на несколько секунд появляется сообщение 'LOW RANGE ENGAGED'.

Раздаточная коробка



Когда выполняется переключение из диапазона LOW в диапазон HIGH, индикатор диапазона LOW, встроенный в переключатель, продолжает гореть. Индикаторы диапазона HIGH в переключателе и на дисплее панели приборов мигают.

Когда переключение диапазона завершается, индикаторы диапазона LOW в переключателе и на панели приборов гаснут. Индикатор диапазона HIGH, встроенный в переключатель, продолжает гореть.

Раздается предупреждающий звуковой сигнал, и на дисплее центра сообщений (при наличии) на несколько секунд появляется сообщение 'HIGH RANGE ENGAGED'.

Переключение диапазонов во время движения

Примечание: Если команда переключения диапазона получена при слишком высокой скорости движения, раздается предупреждающий звуковой сигнал, и на дисплее центра сообщений появляется сообщение 'SPEED TOO HIGH FOR RANGE CHANGE'.*

Если перед переводом переключателя раздаточной коробки не выбрано положение 'N', появляется сообщение 'SELECT NEUTRAL FOR RANGE CHANGE' и раздается предупреждающий звуковой сигнал.

Примечание: Не пытайтесь переключать диапазон во время движения со скоростью не более 3 км/ч.

Переключение из диапазона HIGH в диапазон LOW во время движения

Когда автомобиль замедляет скорость и движется со скоростью не более 40 км/ч, выберите положение 'N' в главной коробке передач.

Переведите переключатель раздаточной коробки до упора назад в положение 'LOW' и отпустите (отпущенный переключатель возвратится в центральное положение).

Индикация режима изменения диапазона такая же, как и при переключении в неподвижном автомобиле.

Раздаточная коробка

Выберите положение 'D' или режим переключения передач вручную CommandShift™. Блокиратор коробки передач блокирует включение передачи движения до завершения процесса переключения диапазона.

Переключение из диапазона LOW в диапазон HIGH во время движения

Когда автомобиль движется со скоростью не более 60 км/ч, выберите положение 'N' в главной коробке передач. Толкните переключатель раздаточной коробки до упора вперед, в положение 'HIGH', и отпустите.

Индикация режима изменения диапазона такая же, как и при переключении в неподвижном автомобиле.

Выберите положение 'D' (Движение). Блокиратор коробки передач блокирует включение передачи движения до завершения процесса переключения диапазона.

Если контрольная лампа изменения диапазона продолжает мигать после перевода зажигания из положения 'II' в положение 'I', задействуйте стояночный тормоз.

Контрольная лампа неисправности трансмиссии

Если возникает неисправность в трансмиссии, загорается контрольная лампа на дисплее панели приборов. Цвет индикатора указывает на состояние автомобиля; обратитесь к разделу **Контрольные лампы, 135.**

Раздаточная коробка

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ - МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Ваш автомобиль оснащен раздаточной коробкой с электронным управлением, которая позволяет водителю выбирать диапазоны HIGH и LOW. Рекомендуется выполнять переключение диапазонов, когда автомобиль неподвижен. В автомобилях, оснащенных центром сообщений, экранные сообщения помогают опытным водителям выполнять переключение диапазонов во время движения.

Переключение при неподвижном автомобиле

При неподвижном автомобиле и работающем двигателе выжмите педаль сцепления и переведите рычаг механической коробки передач в нейтральное положение.

Переведите переключатель раздаточной коробки в положение, соответствующее требуемому диапазону. После отпущения переключателя возвращается в нейтральное положение. Статус переключения диапазонов подтверждается через несколько секунд на панели приборов и на дисплее центра сообщений (при наличии). После этого можно обычным образом, при помощи сцепления, переключать передачи вручную.

Переключение из диапазона HIGH в диапазон LOW во время движения

Когда автомобиль замедляет скорость и движется СО СКОРОСТЬЮ НЕ БОЛЕЕ 20 км/ч, выжмите сцепление и выберите нейтральное положение в главной коробке передач. Переведите переключатель раздаточной коробки до упора назад, в положение 'LOW', и отпустите (отпущенный переключатель возвратится в центральное положение).

Когда выполняется переключение диапазона, индикатор диапазона HIGH, встроенный в переключатель, продолжает гореть, а индикаторы диапазона LOW в переключателе и на панели приборов начинают мигать.

Когда переключение диапазона завершается, индикатор диапазона HIGH, встроенный в переключатель, гаснет, а индикаторы диапазона LOW в переключателе и на панели приборов продолжают гореть. Раздается предупреждающий звуковой сигнал, и на дисплее центра сообщений (при наличии) на несколько секунд появляется сообщение 'LOW RANGE ENGAGED'.

После завершения переключения диапазона выжмите сцепление и вручную выберите наиболее подходящую передачу. Например, после задействования диапазона LOW, может быть желательно выбрать вручную более высокую передачу, чтобы поддержать желательную частоту оборотов двигателя.

Раздаточная коробка

Перед выбором другой передачи в главной коробке передач дождитесь завершения операции переключения диапазона. Если это правило не соблюдено, команда переключения диапазона будет отменена и, возможно, раздаточная коробка останется в нейтральном положении. В этом случае прозвучит предупреждающий сигнал.

Если при переключении диапазона возникает сбой, утрачивается тяговое усилие, и привести автомобиль в движение невозможно. После сбоя, возникшего при переключении диапазона, потребуются снова выбрать нейтральное положение в главной коробке передач и повторить команду изменения диапазона.

Примечание: Если команда переключения диапазона получена при слишком высокой скорости движения, раздается предупреждающий звуковой сигнал, и на дисплее центра сообщений появляется сообщение 'SPEED TOO HIGH FOR RANGE CHANGE'*. Для того чтобы можно было задействовать другой диапазон, водителю следует сбросить скорость.

Если команда изменения диапазона подается, когда рычаг переключения передач не установлен в нейтральное положение, появляется сообщение 'SELECT NEUTRAL FOR RANGE CHANGE' и раздается предупреждающий звуковой сигнал.

Если скорость автомобиля чрезмерно высокая для изменения диапазона, и рычаг переключения передач не установлен в нейтральное положение, сообщение и предупреждающий звуковой сигнал не выдаются.

Переключение из диапазона LOW в диапазон HIGH во время движения

Когда автомобиль движется СО СКОРОСТЬЮ НЕ БОЛЕЕ 60 км/ч, выжмите сцепление и выберите нейтральное положение в главной коробке передач. Толкните переключатель раздаточной коробки до упора вперед, в положение 'HIGH', и отпустите (отпущенный переключатель возвратится в центральное положение).

Когда выполняется переключение диапазона, индикатор диапазона LOW, встроенный в переключатель, продолжает гореть, а индикатор диапазона HIGH начинает мигать. Также начинает мигать индикатор диапазона LOW на дисплее панели приборов.

Когда переключение диапазона завершается, индикатор диапазона HIGH, встроенный в переключатель, продолжает гореть, а индикаторы диапазона LOW в переключателе и на панели приборов гаснут. Раздается предупреждающий сигнал и сообщение 'HIGH RANGE ENGAGED' появляется на дисплее центра сообщений* на несколько секунд.

Раздаточная коробка

После завершения переключения диапазона выжмите сцепление и вручную выберите наиболее подходящую передачу. Например, после задействия диапазона HIGH, может быть желательно выбрать ручную пониженную передачу, чтобы поддерживать желательную частоту оборотов двигателя.

Примечание: Если команда переключения диапазона получена при слишком высокой скорости движения, раздается предупреждающий звуковой сигнал, и на дисплее центра сообщений появляется сообщение 'SPEED TOO HIGH FOR RANGE CHANGE'*. Для того чтобы можно было задействовать другой диапазон, водителю следует сбросить скорость.

Если команда изменения диапазона подается, когда рычаг переключения передач не установлен в нейтральное положение, появляется сообщение 'SELECT NEUTRAL FOR RANGE CHANGE' и раздается предупреждающий звуковой сигнал.

Если скорость автомобиля чрезмерно высокая для изменения диапазона, и рычаг переключения передач не установлен в нейтральное положение, сообщение и предупреждающий звуковой сигнал не выдаются.

Если контрольная лампа изменения диапазона продолжает мигать после перевода зажигания из положения 'II' в положение 'I', задействуйте стояночный тормоз (если эта операция не была выполнена раньше).

Контрольная лампа неисправности трансмиссии

Если возникает неисправность в трансмиссии, загорается контрольная лампа на дисплее панели приборов. Цвет индикатора указывает на состояние автомобиля; обратитесь к разделу **Контрольные лампы, 135**.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

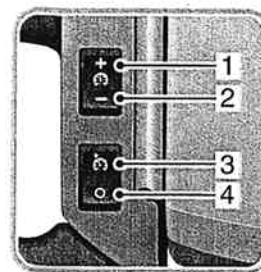
Внимание

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ дополнительное оборудование, например, генераторы вращения, приводимые от одного или двух колес автомобиля. Это может вызвать поломку раздаточной коробки.

Система круиз-контроля

СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ*

Функция поддержания скорости ("круиз-контроль") позволяет водителю поддерживать постоянную скорость движения, не пользуясь педалью акселератора. Это особенно эффективно при движении по трассе или на участках дороги, где можно долго двигаться на постоянной скорости.



H5599L

В системе круиз-контроля предусмотрены четыре переключателя:

1. + Переключатель набора скорости/запоминания.
2. - Переключатель сброса скорости/запоминания.
3. Переключатель возобновления.
4. Переключатель приостановки.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ систему круиз-контроля при движении задним ходом.
- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ систему круиз-контроля в таких условиях, в которых сложно поддерживать постоянную скорость.
- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ систему круиз-контроля на извилистых или скользких дорогах, а также в условиях бездорожья, например, при движении по пересеченной местности или по песку.
- Когда включена система круиз-контроля, не рекомендуется использовать спортивный режим.

Примечание: Функции круиз-контроля НЕДОСТУПНЫ при движении автомобиля в диапазоне передаточных чисел LOW.

Кроме этого, круиз-контроль недоступен в автомобилях, оснащенных системой Terrain Response, если выбрана программа движения по канавам, песку или камням.

Система круиз-контроля

Включение

Наберите необходимую скорость движения. Эта скорость должна быть выше минимальной рабочей скорости системы, которая равна 30 км/ч.

Нажмите на переключатель '+' (1), чтобы занести скорость движения автомобиля в память системы. Система круиз-контроля будет поддерживать эту скорость.



Загорится контрольная лампа на щитке приборов. Во время работы системы

круиз-контроля вы можете увеличить скорость автомобиля (например, для обгона) обычным нажатием на педаль акселератора. После отпускания педали акселератора возобновляется движение с ранее заданной скоростью.

Приостановка работы системы круиз-контроля

Работу системы круиз-контроля можно приостановить, один раз нажав на переключатель приостановки (4). Контрольная лампа на щитке приборов погаснет.

Работа системы круиз-контроля также приостанавливается при переводе рычага выбора передач в нейтральное положение, при нажатии на педаль тормоза, а также при активизации системы HDC или DSC.

Для возобновления работы системы круиз-контроля с ранее заданной скоростью нажмите на переключатель возобновления (3).

Примечание: При нажатии на переключатель возобновления (4) заданное значение скорости НЕ СТИРАЕТСЯ. Заданное значение скорости стирается только при переводе зажигания в положение '0'.

Уменьшение заданной скорости:

Нажмите и удерживайте переключатель '-' (2); скорость автомобиля уменьшится. Отпустите переключатель, как только будет достигнута желаемая скорость. Скорость, с которой двигался автомобиль в момент отпускания переключателя, станет новой заданной скоростью движения.

Занесенную в память скорость также можно постепенно уменьшать, слегка нажимая на переключатель '-'. При каждом нажатии на переключатель скорость уменьшается на 1 км/ч.

Примечание: Система круиз-контроля не действует при скорости движения менее 30 км/ч.

Система круиз-контроля

Увеличение заданной скорости:

Нажмите и удерживайте переключатель '+' (1); скорость автомобиля увеличится. Отпустите переключатель, как только будет достигнута желаемая скорость.

Скорость, с которой двигался автомобиль в момент отпускания переключателя, станет новой заданной скоростью движения.

Занесенную в память скорость также можно постепенно увеличивать, слегка нажимая на переключатель '+'. При каждом нажатии на переключатель скорость увеличивается на 1 км/ч.

Скорость движения также можно увеличить обычным нажатием на акселератор. Когда будет достигнута желаемая скорость, нажмите на переключатель '+' (1), чтобы настроить круиз-контроль на эту скорость.

ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Для вашей безопасности в гидравлической системе тормозов предусмотрены два контура. Если один из контуров выходит из строя, второй контур продолжает функционировать.

Если в результате поломки тормозной системы функционирует только один контур, следует на медленной скорости направиться к ближайшему квалифицированному дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

В подобных обстоятельствах соблюдайте исключительную осторожность и учитывайте увеличение хода педали тормоза и тормозного пути, а также необходимость прикладывать большее усилие к педали тормоза.

Усилитель тормозов

Система тормозов оснащена усилителем, который работает, ТОЛЬКО когда включен двигатель. Когда усилитель не действует, возрастает требуемое усилие, прикладываемое к педали, и увеличивается тормозной путь. Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **ОБЯЗАТЕЛЬНО** соблюдайте особую осторожность при буксировке автомобиля с выключенным двигателем.
- Если во время движения двигатель по какой-либо причине заглохнет, остановите автомобиль, как только позволит дорожная ситуация. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** накачивать педаль тормоза, поскольку будет потерян любой сохраняющийся ресурс усиления тормозов.

Тормозные колодки

Тормозные колодки нуждаются в приработке. На протяжении первых 800 км пробега старайтесь избегать ситуаций, требующих резкого торможения.

Помните! Для обеспечения максимальной безопасности и оптимальных эксплуатационных характеристик необходимо регулярно проверять тормозные колодки на износ и своевременно их заменять.

Внимание

НЕ УДЕРЖИВАЙТЕ ногу на педали тормоза во время движения. Это может привести к перегреву тормозов, снизить их эффективность и вызвать чрезмерный износ.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ свободного качения автомобиля с выключенным двигателем, поскольку в таком состоянии усилитель тормозов не действует. Педаль тормоза продолжает работать, но требуется прикладывать к ней дополнительное усилие.

Если **КРАСНАЯ** контрольная лампа системы тормозов загорается во время движения, остановите автомобиль, как только позволит дорожная ситуация и факторы безопасности, и обратитесь за квалифицированной помощью; см. раздел Контрольные лампы, 135.

Условия высокой влажности

Движение по воде или в сильный дождь может существенно снизить эффективность работы тормозов. Обязательно просушите тормоза, несколько раз слегка нажав на педаль тормоза. При этом убедитесь, что другие участники дорожного движения находятся на безопасном расстоянии.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ

Задача антиблокировочной системы тормозов (АБС) заключается в том, чтобы обеспечить эффективное торможение, не блокируя колеса, что позволяет водителю сохранить контроль над автомобилем.

Во время нормального торможения (т.е. при достаточном трении дорожного полотна, позволяющем сбросить скорость без блокировки колес) система АБС не активизируется. Однако, если при торможении возникает блокировка колес, система АБС автоматически активизируется. На активизацию системы указывает быстрая пульсация педали тормоза.

В экстренной ситуации система АБС функционирует с максимальной эффективностью, если к педали тормоза прилагается полное усилие (даже на скользкой дороге). Система АБС непрерывно контролирует скорость вращения каждого колеса и изменяет давление торможения, прикладываемое к колесам, с учетом силы доступной сцепления с дорожным полотном.

Контроль над автомобилем сохраняется даже при резком торможении.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ накачивать педаль тормоза. Это прерывает работу системы и может привести к увеличению тормозного пути.

- НЕ КЛАДИТЕ под педаль тормоза дополнительные коврики или любые другие посторонние предметы. Это ограничивает перемещение педали и может повлиять на эффективность торможения.

Внимание

Система АБС неспособна преодолеть физические ограничения тормозного пути, а также опасность аквапланирования, при котором слой воды препятствует достаточному контакту шин с дорожным полотном.

Наличие системы АБС не должно провоцировать такое поведение водителя, которое создает угрозу для безопасности. В любых обстоятельствах водитель обязан управлять автомобилем, соблюдая правила безопасности, и учитывать характер дорожного полотна, погодные условия и дорожную ситуацию.

Водитель обязательно должен учитывать состояние дорожного полотна и помнить, что педаль тормоза этого автомобиля ведет себя иначе, чем в автомобилях, не оснащенных системой АБС.

Контрольная лампа



На неисправность в системе АБС указывает включение оранжевого индикатора системы АБС. Если эта лампа загорается, управляйте автомобилем с осторожностью и старайтесь не нажимать на педаль тормоза резко. Незамедлительно обратитесь за квалифицированной помощью. За дополнительной информацией о работе контрольной лампы системы АБС обратитесь к разделу **Антиблокировочная система тормозов (ОРАНЖЕВАЯ), 140.**

Поездки по бездорожью

Хотя антиблокировочная система тормозов работает в условиях бездорожья, в некоторых условиях нежелательно полностью полагаться на работу АБС. Система АБС не может со стопроцентной надежностью компенсировать ошибку или недостаток опыта водителя в трудных условиях бездорожья.

Учтите следующее:

- На мягкой или проваливающейся поверхности, в частности, при движении по рыхлому снегу, песку или гравию, а также по пересеченной местности, тормозной путь, требующийся антиблокировочной системе тормозов для остановки автомобиля, может быть больше, чем при нормальном торможении, даже несмотря на более эффективное рулевое управление. Это происходит из-за естественного поведения заблокированных колес, которые создают перед колесом клин из мягкого материала, покрывающего дорожное полотно, способствующий остановке колеса.

- При остановке на очень крутом склоне, где доступно лишь незначительное тяговое усилие, автомобиль может начать соскальзывать с заблокированными колесами, поскольку система АБС не получает сигнала о вращении колес. Для предотвращения этого отпустите тормоз на короткое время, чтобы привести колеса в движение, затем снова нажмите на тормоз для активизации системы АБС.
- Перед началом движения по бездорожью необходимо прочитать и досконально изучить раздел **'Поездки по бездорожью'** этого руководства.

Система торможения на поворотах (СВС)

Система торможения на поворотах (СВС) - это усовершенствованный вариант системы АБС, служащий для поддержания устойчивости и управляемости автомобиля во время торможения на повороте или перестроения при высокой скорости.

Тормозная система

Система помощи при экстренном торможении (EBA)

Если водитель быстро до упора выжимает педаль тормоза, система EBA автоматически активизирует максимальное усилие торможения, помогая остановить автомобиль. Если водитель тормозит медленнее, но давление в системе тормозов достаточно для активизации системы ABS на двух передних колесах, система автоматически повышает тормозное усилие, распространяя действие ABS на все четыре колеса. Это обеспечивает максимальную эффективность работы системы ABS. Давление к педали тормоза следует прикладывать в течение всего периода торможения. Если педаль тормоза будет отпущена, система EBA прекратит работу.

На неисправность в системе EBA указывает включение оранжевого индикатора тормозной системы, см. раздел **ПАНЕЛИ КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП, 135**.

При возникновении неисправности дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover должны как можно скорее проверить состояние системы.

Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)

Ваш автомобиль оснащен электронной системой распределения тормозного усилия (EBD), которая балансирует усилие торможения между передним и задним мостом для поддержания максимальной эффективности торможения при всех режимах загрузки автомобиля.

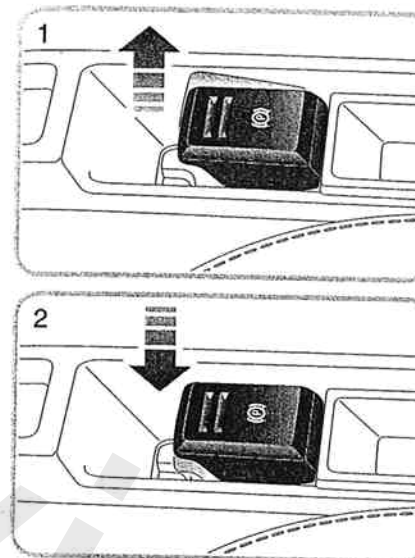
Например, при незначительной нагрузке система EBD прикладывает к тормозам задних колес меньшее усилие для поддержания устойчивости автомобиля. В противоположность этому, в режиме буксировки или высокой загрузки автомобиля к задним колесам прикладывается полное тормозное усилие.

На неисправность в системе EBD указывает включение красного индикатора тормозной системы. Если индикатор загорается во время движения, плавно остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и обратитесь за квалифицированной помощью.

Тормозная система

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Ваш автомобиль оснащен электронным стояночным тормозом (EPB).



H5601L

Задействование стояночного тормоза вручную

Когда автомобиль неподвижен, потяните вверх и отпустите рычаг (1), расположенный рядом с рычагом выбора передач. Рычаг возвратится в нейтральное положение и загорится красная контрольная лампа стояночного тормоза на щитке приборов.

Обязательно убедитесь, что красная контрольная лампа горит, а не мигает. Это показывает, что стояночный тормоз правильно задействован. Если вы поднимете рычаг стояночного тормоза, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч, произойдет резкая остановка. Стоп-сигналы не загорятся.

Если система выявляет неисправность стояночного тормоза, загорается желтый индикатор стояночного тормоза, и на щитке приборов появляется сообщение 'Parkbrake fault'. Если неисправность выявлена, когда EPB задействован, загорается желтый индикатор и начинает мигать красный индикатор. На щитке приборов появляется сообщение 'Parkbrake fault. System not functional'. Красный индикатор горит не менее десяти секунд после выключения зажигания.

Внимание

Если горит желтый индикатор стояночного тормоза и/или мигает красный индикатор, стояночный тормоз **МОЖЕТ БЫТЬ НЕСПОСОБЕН** удерживать автомобиль. Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.

Примечание: Текстовые сообщения, описанные в этом разделе, выдаются, только если автомобиль оснащен модулем информации для водителя.

Тормозная система

Динамический режим работы

В экстренной ситуации возможно "динамическое" задействование стояночного тормоза, когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч. Потяните вверх и удерживайте рычаг, чтобы постепенно сбросить скорость. Загорится контрольная лампа тормозов, раздастся резкий звук и на дисплее появится сообщение 'Caution! Parkbrake applied'. Загорятся стоп-сигналы автомобиля.

Если вы отпустите или опустите рычаг, стояночный тормоз будет отпущен.

Не следует регулярно пользоваться стояночным тормозом для снижения скорости или для остановки автомобиля. Эта возможность предусмотрена только для экстренных ситуаций.

Внимание

Движение с задействованным стояночным тормозом (кроме экстренных ситуаций, описанных выше) или регулярное использование стояночного тормоза для торможения может привести к значительному повреждению тормозной системы.

Отпускание стояночного тормоза вручную

Стояночный тормоз можно отпустить, только если включено зажигание. Нажимая на рычаг (2), выжмите педаль тормоза или педаль акселератора в автомобиле с автоматической коробкой передач (педаль тормоза и/или педаль сцепления в автомобиле с механической коробкой передач).

Отпустить стояночный тормоз вручную невозможно, если не выжаты:

- педаль тормоза или педаль акселератора в автомобиле с автоматической коробкой передач,
- педаль тормоза и/или педаль сцепления в автомобиле с механической коробкой передач.

Для трогания автомобиля с механической коробкой передач на наклонной плоскости водитель должен одновременно отпустить стояночный тормоз (нажать на переключатель EPB), отпустить сцепления и выжать педаль акселератора (как и в автомобиле с обычным стояночным тормозом).

Внимание

Действие стояночного тормоза распространяется на задние колеса автомобиля, поэтому его надежность зависит от достаточного сцепления шин с дорожным полотном.

После погружения автомобиля в грязь или в воду эффективная работа стояночного тормоза НЕ ГАРАНТИРОВАНА.

Тормозная система

Автоматическое задействование стояночного тормоза

В автомобилях с механической коробкой передач стояночный тормоз задействуется автоматически после извлечения ключа зажигания. Эту операцию допускается выполнять, только когда автомобиль неподвижен. Чтобы отменить задействование стояночного тормоза, надавите на рычаг, извлекая ключ из замка зажигания.

Внимание

Если горит желтый индикатор стояночного тормоза и/или мигает красный индикатор, стояночный тормоз МОЖЕТ БЫТЬ НЕСПОСОБЕН удерживать автомобиль. Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.

Автоматическое отпускание стояночного тормоза

Примечание: Эта функция предусмотрена только в автомобилях, оснащенных автоматической коробкой передач.

Если автомобиль с задействованным стояночным тормозом неподвижен, нажатие на педаль акселератора отпускает стояночный тормоз и позволяет начать движение.

Если не выжата педаль акселератора, автоматическое отпускание стояночного тормоза невозможно. Если вы хотите привести автомобиль в движение, не нажимая на педаль акселератора, потребуется отпустить стояночный тормоз вручную. Автоматическое отпускание доступно на 1-й и 2-й передаче и на передаче заднего хода в диапазоне HIGH, на 1-й, 2-й и 3-й передаче и на передаче заднего хода в диапазоне LOW.

Для задержки автоматического отпускания удерживайте рычаг в рабочем положении, сколько необходимо, затем отпустите рычаг.

Для поддержки плавного трогания с места система прогнозирует потребности автомобиля и уменьшает нагрузку, учитывая угол наклона местности. (Вы можете услышать звук, сопровождающий операцию "предварительной активизации").

Если из-за уменьшения нагрузки в системе автомобиль приходит в движение до отпускания педали сцепления, полная нагрузка системы переносится на стояночный тормоз. Из-за этого последующее трогание с места может быть немного более резким. Вы можете отменить это снижение нагрузки, подняв рычаг стояночного тормоза после задействования передачи.

В случае неисправности на щитке приборов появится сообщение 'Parkbrake fault. Auto Release not functional'.

Тормозная система

В большинстве случаев отпускание EPB происходит плавно, когда вы выжимаете педаль акселератора, что позволяет автомобилю начать движение вперед. Однако в начале поездки, когда вы переключаетесь на одну из передач из положения 'P' или 'N', отпускание тормоза может занять больше времени. Это нормальное явление. Оно учитывает более длительное задействование передач, которое может возникать в определенных условиях.

Отпускание стояночного тормоза в экстренной ситуации

Если задействован стояночный тормоз, и неисправность в электрической системе не позволяет управлять системой, стояночный тормоз можно разблокировать вручную.

Примечание: Желательно, чтобы эту операцию выполняли специалисты службы экстренной помощи.

Внимание

Поскольку эта операция нейтрализует статическое усилие, удерживающее автомобиль, перед освобождением троса требуется поставить противооткатные упоры с обеих сторон одного из колес или выжать педаль тормоза.

Для этого может потребоваться значительное физическое усилие.

При помощи подходящего инструмента, например, отвертки, поднимите лоток для монет, расположенный рядом с рычагом переключения передач, на противоположной стороне от стояночного тормоза, чтобы обнажить снабженный петлей конец троса. Проденьте в петлю рукоятку домкрата, вставьте в нее отвертку и потяните, чтобы освободить трос стояночного тормоза.

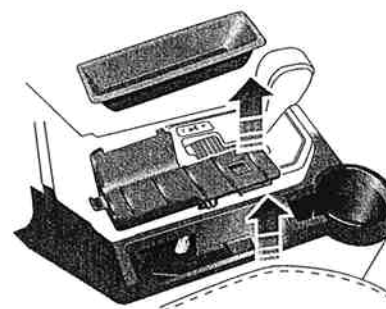
Тормозная система

Если автомобиль эксплуатируется в сложных условиях бездорожья, в частности, преодолевает водные преграды, движется по глубокой грязи и т.д., потребуется регулировка стояночного тормоза. Обратитесь к обслуживающему вас дилеру/в авторизованный сервисный центр компании Land Rover.

Работа при наличии неисправности

Если система выявляет неисправность, когда зажигание включено, но стояночный тормоз не задействован, мигает желтый индикатор стояночного тормоза и появляется сообщение 'Parkbrake fault'.

Примечание: При определенных неисправностях коробки передач может не происходить автоматическое отпускание стояночного тормоза и/или не действовать автоматическое управление стояночным тормозом.



H5603L

После устранения неисправности требуется нажать на переключатель стояночного тормоза, чтобы восстановить нормальную работу.

Динамическая система устойчивости на курсе и система регулировки тягового усилия

ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УСТОЙЧИВОСТИ НА КУРСЕ (DSC)

Система DSC[®] помогает оптимизировать динамическую устойчивость автомобиля даже в критических ситуациях. Система управляет динамической устойчивостью во время разгона. Кроме этого, система выявляет неустойчивое поведение автомобиля, например, недостаточное или избыточное поворачивание, и помогает поддерживать контроль над автомобилем, изменяя выходную мощность двигателя и притормаживая отдельные колеса. При задействовании тормозов может возникать шум. Система готова к работе после запуска двигателя.

Внимание

Динамическая система устойчивости на курсе (DSC) неспособна компенсировать ошибки, допускаемые водителем. В любой ситуации водитель должен использовать применимые в конкретных условиях движения приемы управления автомобилем. Дополнительная безопасность, обеспечиваемая системой DSC, не должна служить поводом для неоправданного риска.

Контрольная лампа



Эта лампа включается на короткое время для проверки лампы и системы при переводе зажигания в положение 'II'.

Если контрольная лампа мигает, это показывает, что система работает в активном режиме, регулируя выходную мощность двигателя и тормозные усилия.

Если лампа горит постоянно и не гаснет при нажатии на переключатель DSC, это указывает на выявление неисправности в системе. Любая неисправность приводит к деактивизации системы DSC. Управляйте автомобилем с осторожностью и срочно обратитесь за квалифицированной помощью.

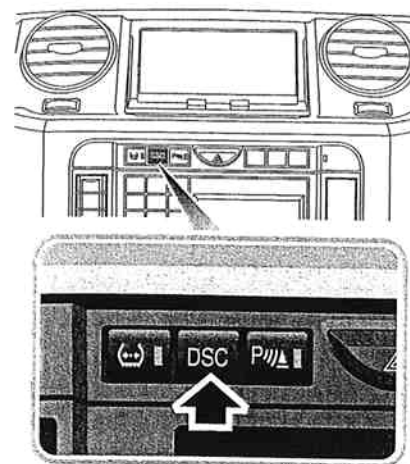
Деактивизация системы DSC

Компания Land Rover рекомендует использовать систему DSC в любых нормальных условиях движения.

В определенных условиях для достижения максимального тягового усилия может оказаться целесообразной деактивизация системы DSC. Такие условия включают:

- Раскачивание автомобиля для выезда из ямы или с рыхлого участка дороги.
- Начало движения по глубокому снегу или рыхлому грунту.
- Движение по глубокому песку.
- Движение по колеям с глубокими продольными расщелинами.
- Движение по глубокой грязи.

Динамическая система устойчивости на курсе и система регулировки тягового усилия



H5605G

Для деактивизации системы DSC нажмите на переключатель DSC, расположенный на панели приборов (контрольная лампа DSC будет гореть непрерывно). Деактивизация DSC не влияет на работу системы регулировки тягового усилия.

Примечание: При движении с деактивизированной системой DSC могут возникать дополнительные нагрузки на тормоза. Во время поездок система DSC должна быть по возможности включена.

Активизация системы DSC

Для активизации системы DSC нажмите на переключатель DSC на панели приборов. Система DSC автоматически активизируется при запуске двигателя.

Система DSC автоматически активизируется после изменения специальной программы в автомобилях, оснащенных системой Terrain Response[®].

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ (ETC)

Система ETC способна непрерывно повышать тяговое усилие автомобиля, если возникает пробуксовка одного или нескольких, но не всех колес автомобиля. Эта система действует совместно с системой DSC.

При пробуксовке колеса система ETC автоматически притормаживает это колесо до восстановления его сцепления с дорожным полотном. Такое притормаживание обеспечивает передачу мощности на остальные колеса. При задействовании тормозов может возникать шум.

Контрольная лампа



На неисправность в системе ETC указывает включение оранжевого индикатора системы DSC. Включение этого индикатора также может показывать, что система DSC была деактивизирована вручную, см. раздел ПАНЕЛИ КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП, 135.

Если лампа горит постоянно и не гаснет при нажатии на переключатель DSC, это указывает на выявление неисправности в системе. Любая неисправность приводит к деактивизации ETC. Управляйте автомобилем с осторожностью и срочно обратитесь за квалифицированной помощью.

Система контролируемого спуска

СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО СПУСКА*

Система контролируемого спуска (HDC) работает совместно с антиблокировочной системой тормозов, обеспечивая улучшенную управляемость в условиях бездорожья, в особенности во время резких спусков.

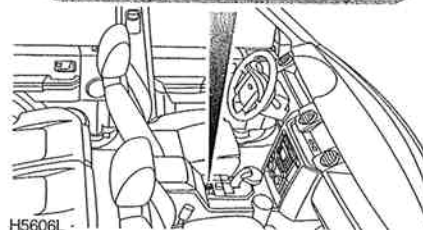
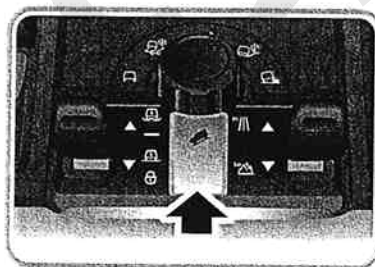
В автомобилях с механической коробкой передач система HDC полностью работоспособна, и ее следует использовать только на 1-й передаче и на передаче заднего хода в диапазоне HIGH и на всех передачах в диапазоне LOW. После того как автомобиль приходит в движение, педаль сцепления следует полностью отпустить.

В автомобилях с автоматической коробкой передач система HDC полностью работоспособна, и ее следует использовать в положениях 'D', 'R' и CommandShift '1' в диапазоне HIGH и в положениях 'D', 'R' и на всех передачах CommandShift в диапазоне LOW. В положении 'D' автоматически выбирается наиболее подходящая передача. Не следует во время движения с активизированной системой HDC выбирать положение 'N'.

Примечание: Если автомобиль оснащен системой Terrain Response, при определенных комбинациях специальной программы/диапазона система HDC активизируется автоматически.

Систему HDC можно включить при скорости движения менее 80 км/ч. Когда скорость автомобиля становится ниже 50 км/ч, зеленый индикатор горит постоянно, и система HDC полностью работоспособна. Если скорость автомобиля становится выше 80 км/ч, система HDC выключается, и зеленый индикатор HDC гаснет.

Если система HDC включена, выбран диапазон HIGH и скорость автомобиля становится выше 50 км/ч, работа HDC приостанавливается, и зеленый индикатор HDC начинает мигать. Кроме этого, появляется сообщение на дисплее центра сообщений.



H5606L

Включение системы HDC

Нажмите и отпустите переключатель HDC, показанный стрелкой. Еще раз нажмите и отпустите переключатель, чтобы выключить систему.

Система контролируемого спуска

Зеленая контрольная лампа статуса погаснет. Если вы выключаете систему HDC, когда она работает в активном режиме, происходит плавное отключение HDC, что позволяет автомобилю постепенно набрать скорость.

Если система HDC используется в диапазоне LOW, она управляет скоростью автомобиля более агрессивно. Во время резкого спуска используйте диапазон передаточных чисел LOW.

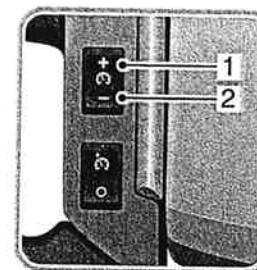
Примечание: Система HDC выключается автоматически, если зажигание остается выключенным дольше 6 часов.

Действие системы контролируемого спуска

Систему HDC следует использовать в сочетании с правильным выбором передачи; см. раздел **ОСНОВНЫЕ ПРИЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ НА БЕЗДОРОЖЬЕ, 303**.

При движении на спуск, когда для управления скоростью автомобиля недостаточно торможения двигателем, HDC автоматически управляет работой тормозов, замедляя и поддерживая скорость автомобиля с учетом выбранного диапазона передаточных чисел и положения педали акселератора.

Когда HDC активно управляет скоростью автомобиля, можно скорректировать скорость спуска, используя установленные на рулевом колесе переключатели круиз-контроль (1) '+' и (2) '-' (при наличии). Для уменьшения скорости спуска нажмите и удерживайте кнопку переключателя '-'. Скорость, с которой двигался автомобиль в момент отпускания переключателя, станет новой скоростью спуска.



H5773L

Система контролируемого спуска

Для увеличения скорости спуска нажмите и удерживайте кнопку переключатель '+'. Скорость, с которой двигался автомобиль в момент отпущения переключателя, станет новой скоростью спуска. Скорость спуска также можно скорректировать, слегка нажимая на переключатель '+' или '-'. Каждое нажатие на переключатель изменяет скорость спуска примерно на 0.5 км/ч.

Примечание: Для каждой передачи задана минимальная скорость спуска.

Примечание: Скорость спуска увеличивается, только если уклон достаточно сильный и заставляет автомобиль разогнаться при уменьшении усилия торможения. На пологом склоне нажатие на переключатель '+' может не привести к увеличению скорости.

На бездорожье система HDC может быть включена постоянно для поддержания контроля над автомобилем. АБС и система регулировки тягового усилия сохраняют полную работоспособность и при необходимости могут быть активизированы.

Примечание: Если система HDC включена, переключение передач происходит в обычном режиме.

Если педаль тормоза выжата, когда система HDC работает в активном режиме, HDC утрачивает приоритет, и тормоза работают в обычном режиме. При этом может ощущаться пульсация педали тормоза. Если затем вы отпустите педаль тормоза, система HDC возобновляет работу при скорости, на которой отпущен тормоз.

В экстремальных условиях работа системы HDC может приводить к нагреванию тормозов, превышающему заданные ограничения. Если это происходит, на дисплее центра сообщений появляется сообщение 'HDC TEMPORARILY NOT AVAILABLE SYSTEM COOLING'. Затем система HDC работает в режиме плавного отключения и становится временно неактивной. В автомобилях, не оснащенных центром сообщений, начинает мигать оранжевая контрольная лампа HDC. Система HDC не функционирует, пока тормоза не достигнут приемлемой температуры. После этого предупреждающее сообщение исчезает с дисплея центра сообщений и, если необходимо, возобновляется работа HDC.

Если в системе HDC выявлена неисправность, на дисплее появляется сообщение 'HDC FAULT SYSTEM NOT AVAILABLE' или загорается оранжевая контрольная лампа HDC, если автомобиль не оснащен центром сообщений. Если неисправность выявлена, когда система работает в активном режиме, происходит плавное отключение HDC. Не пытайтесь преодолеть резкий спуск, если система HDC неработоспособна, или выберите низкую передачу и/или выжмите педаль тормоза. Если в системе выявлена неисправность, как можно скорее обратитесь к обслуживающему вас дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Система контролируемого спуска

Плавное отключение системы HDC

При плавном отключении системы HDC воздействие, которое она оказывает, постепенно уменьшается, и скорость спуска возрастает. После окончания спуска система HDC полностью отключается.

Если требуется (например, при значительном сглаживании угла спуска), плавного отключения можно добиться умышленно, отключив систему HDC во время ее работы.

Контрольная лампа статуса системы HDC (ЗЕЛЕНАЯ)

Если система HDC включена и соблюдены условия ее работы, контрольная лампа горит постоянно.

Если лампа мигает, когда система HDC активна, это показывает, что не соблюдены условия работы HDC.

Контрольная лампа неисправности системы HDC (ОРАНЖЕВАЯ)

Если в системе HDC выявлена неисправность, загорается контрольная лампа неисправности HDC (оранжевая) или на дисплее центра сообщений появляется сообщение 'HDC FAULT SYSTEM NOT AVAILABLE'.

Если температура тормозов достигает заданного предела, оранжевая контрольная лампа HDC мигает, пока система не остынет.

Пневматическая подвеска

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

Система пневматической подвески поддерживает высоту автомобиля, регулируя объем воздуха в пневматических пружинах.

Если не указано иное, изменение высоты возможно, только если работает двигатель, закрыта дверь водителя и пассажирские двери.

Когда система пневматической подвески поднимает автомобиль, как правило, используется сжатый воздух, хранящийся в бачке системы. Подвеска поднимается гораздо медленнее, если этот бачок почти пуст из-за многократного подъема и опускания подвески.

Высота для движения по дорогам

Это нормальная высота подъема подвески.

Высота для движения по бездорожью

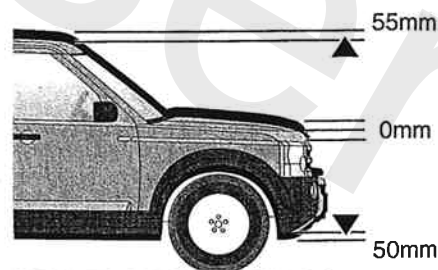
Эта высота на 55 мм больше, чем высота, предусмотренная для дорог. Она позволяет увеличить дорожный просвет, передний и задний угол проходимости и угол преодоления препятствия; см. раздел **РАЗМЕРЫ, 424**.

Высоту, предусмотренную для бездорожья, можно выбрать при любой скорости, не превышающей 40 км/ч. Если выбрана высота, предусмотренная для бездорожья, и скорость автомобиля становится выше 50 км/ч, система автоматически выбирает высоту, предусмотренную для дорог.

Примечание: Если автомобиль оснащен системой Terrain Response, при определенных комбинациях специальной программы/диапазона высота подвески корректируется автоматически.

Пониженная высота

Эта высота на 50 мм меньше, чем высота, предусмотренная для дорог. Она предназначена для облегчения посадки, высадки, погрузки и разгрузки багажа.



H5755G

Пониженную высоту можно выбрать в любой момент времени, но реакция системы зависит от скорости автомобиля:

- Если скорость автомобиля выше 20 км/ч, система ожидает замедления скорости в течение одной минуты. Если за этот период времени скорость автомобиля не становится ниже 20 км/ч, запрос пониженной высоты отменяется.

Пневматическая подвеска

- Если скорость автомобиля ниже 20 км/ч, подвеска перемещается на частично пониженную высоту и остается на этой высоте до одной минуты. Если за этот период времени скорость автомобиля не уменьшается до 8 км/ч, запрос пониженной высоты отменяется.

- Если скорость автомобиля ниже 8 км/ч, подвеска немедленно опускается на пониженную высоту.

Пониженную высоту можно выбрать в течение 40 секунд после выключения зажигания, если в этот период не была открыта дверь водителя.

Внимание

Перед опусканием подвески водитель должен убедиться, что вблизи автомобиля нет людей и препятствий. Помните: при пониженной высоте зазор под днищем кузова и бамперами и зазор в колесных арках на 105 мм меньше, чем при высоте, предусмотренной для бездорожья.

Подвеска, находящаяся на пониженной высоте, автоматически поднимается, когда скорость автомобиля становится больше 10 км/ч.

Если пониженная высота была выбрана напрямую, когда автомобиль находился на высоте, предусмотренной для бездорожья, высота для бездорожья снова выбирается, когда скорость автомобиля становится выше 10 км/ч. В других случаях система поднимает подвеску на высоту, предусмотренную для дорог.

Движение на низкой скорости с фиксированной пониженной высотой

В этом режиме автомобиль может медленно двигаться, когда подвеска находится на пониженной высоте, и заезжать, например, в низкие помещения.

Этот режим можно выбрать, когда скорость автомобиля не превышает 35 км/ч. Если выбран режим фиксированной пониженной высоты, и скорость автомобиля становится выше 40 км/ч, система автоматически выбирает высоту, предусмотренную для дорог.

Дистанционное управление

В пульте дистанционного управления можно запрограммировать различные функции; см. раздел **КНОПКА С ЛОГОТИПОМ 'LAND ROVER', 43**. Если в пульте запрограммированы функции управления пневматической подвеской, возможно дистанционное управление высотой, облегчающее погрузку багажа или установку прицепа.

Подвеску можно установить в любое положение между высотой, предусмотренной для бездорожья, и пониженной высотой. Когда автомобиль приходит в движение, возобновляется обычное управление высотой подвески.

Примечание: Во время движения дистанционное управление не действует.

Пневматическая подвеска

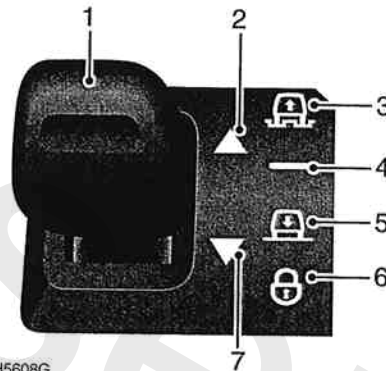
Внимание

В салоне автомобиля пульт дистанционного управления работает в активном режиме. Поэтому важно, чтобы он постоянно находился вне пределов досягаемости детей.

Если вы пользуетесь пультом, находясь в пассажирском салоне, перед опусканием подвески обязательно осмотрите участок под днищем автомобиля, и попросите взрослого помощника понаблюдать за опусканием подвески снаружи.

Если установлен прицеп, соблюдайте особую осторожность, выполняя любые операции изменения высоты подвески.

Использование переключателя



H5608G

1. Переключатель подъема/опускания
2. Символ подъема
3. Символ бездорожья
4. Символ дороги
5. Символ пониженной высоты
6. Символ блокировки
7. Символ опускания

Варианты высоты подъема подвески

Переключатель подъема/опускания (1) служит для перемещения подвески вверх или вниз. Подсветка символов (3), (4) и (5) показывает, какая высота выбрана. Символ, обозначающий высоту подъема подвески, также появляется на дисплее центра сообщений*, если выбрана высота для бездорожья, пониженная или фиксированная пониженная высота.

Пневматическая подвеска

Подсветка символов (2) и (7) указывает на направление перемещения. Подсветка гаснет после окончания перемещения.

Если дана команда изменить высоту, но изменение не разрешено, например, водитель пытается поднять подвеску при неработающем двигателе, символы (2) и (7) дважды мигают и звучит предупреждающий сигнал. Появляется сообщение на дисплее центра сообщений*.

Мигающая подсветка символа (2) или (7) показывает, что система находится в состоянии ожидания, или автоматически отменяет команду водителя, если превышен лимит скорости.

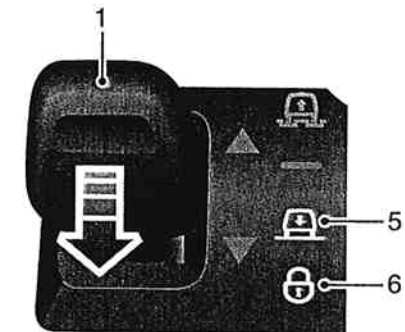
Выбор пониженной высоты

Если пониженная высота выбирается, когда скорость автомобиля выше 20 км/ч, подсветка символов (5) и (7) мигает, пока система ждет снижения скорости.

Когда скорость автомобиля уменьшается до 20 км/ч, при опускании подвески на частично пониженную высоту подсветка символа (4) гаснет. Включается подсветка символа (5), подсветка символа (7) продолжает мигать.

Когда скорость автомобиля уменьшается до 8 км/ч, включается подсветка символов (5) и (7). Когда достигается пониженная высота, подсветка символа (7) гаснет.

Выбор и отмена режима движения на низкой скорости с фиксированной пониженной высотой



H5609G

Когда автомобиль находится на высоте, предусмотренной для дорог, или на пониженной высоте, и скорость не превышает 35 км/ч, на одну секунду опустите вниз переключатель подъема/опускания (1). Включение подсветки символов (5) и (6) подтверждает операцию.

Этот режим можно отменить вручную, на одну секунду подняв вверх переключатель подъема/опускания. Подсветка символа (6) погаснет.

Примечание: Когда режим фиксированной пониженной высоты отменяется, подвеска поднимается на высоту, предусмотренную для дорог, если скорость автомобиля выше 10 км/ч.

Пневматическая подвеска

Выбор режима пониженной высоты напрямую из режима высоты для бездорожья

Когда подвеска находится на высоте, предусмотренной для бездорожья, толкните переключатель (1) вниз и снова нажмите на него до выключения подсветки символа (7).

Система автоматически возвратит подвеску на высоту, предусмотренную для бездорожья, если скорость автомобиля превысит 10 км/ч.

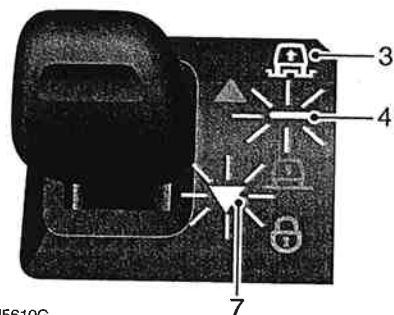
Предупреждения, сопровождающие автоматическое изменение высоты

Если выбрана высота, предусмотренная для бездорожья, или фиксированная пониженная высота, система предупреждает водителя о приближении к пороговой скорости. Раздается предупреждающий сигнал, появляется сообщение на дисплее центра сообщений* и мигает подсветка символа дорог (4) и символа (2) или (7).

Предупреждение о скорости, соответствующей режиму бездорожья, показано на рисунке. Если автомобиль замедляет скорость, предупреждения исчезают.

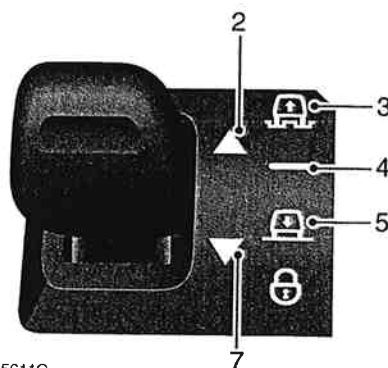
Последствия открывания дверей

Если в процессе изменения высоты неподвижного автомобиля открывается одна из дверей, изменение высоты прекращается.



H5610G

Если выбрана высота, предусмотренная для бездорожья, пониженная или фиксированная пониженная высота, высота подвески автоматически изменяется, если скорость автомобиля превышает заданный лимит.



H5611G

Подсветка символа целевой высоты (3, 4 или 5) продолжает гореть, подсветка символа подъема (2) или опускания (7) мигает.

Пневматическая подвеска

Операция изменения высоты возобновляется, если все двери закрываются в течение ближайших 90 секунд.

Дополнительный режим

Если автомобиль застрял и активируется регулировка тягового усилия, система автоматически нагнетает воздух в пневматические пружины, чтобы поднять и освободить автомобиль. Дополнительный режим активируется автоматически, выбрать его вручную невозможно.

Когда дополнительный режим активизирован, и высота подъема подвески выше, чем в режиме бездорожья, мигает подсветка символа (3). Подсветка символов (3) и (4) мигает, если подвеска находится между высотой, предусмотренной для дорог и для бездорожья. Подсветка символов (4) и (5) мигает, если подвеска находится между высотой, предусмотренной для дорог, и пониженной высотой. Появляется сообщение на дисплее центра сообщений*.

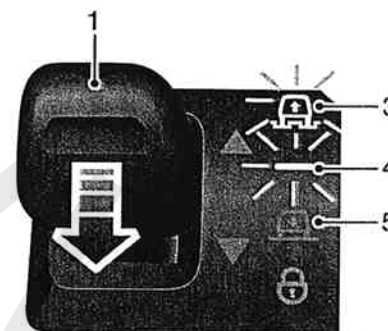
Для выхода из дополнительного режима быстро толкните переключатель (1) вверх или вниз или двигайтесь со скоростью выше 20 км/ч.

Блокировка подвески

Если система пытается изменить высоту подвески и выявляет, что перемещения не разрешены, система блокирует все перемещения.

Такая ситуация может возникнуть, когда при попытке подъема или опускания автомобиль сталкивается с препятствием.

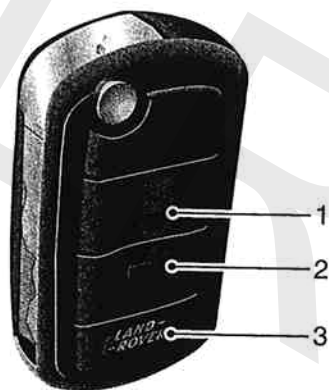
Подсветка символов действует так же, как в дополнительном режиме, и появляется такое же сообщение на дисплее центра сообщений*. Как и в дополнительном режиме, для выхода из этого заблокированного состояния толкните переключатель (1) вверх или вниз или двигайтесь со скоростью выше 20 км/ч.



H5612G

Пневматическая подвеска

Дистанционное управление



H5613G

В пульте дистанционного управления можно настроить функции управления пневматической подвеской (обратитесь к разделу **Кнопка, программируемая клиентом, 43**). Извлеките ключ зажигания, включите аварийную световую сигнализацию и закройте все двери. Если эти операции не выполнены, дистанционное управление не действует.

Нажмите и удерживайте кнопку с логотипом Land Rover (3), затем нажмите на кнопку запирания (1), чтобы поднять автомобиль, или на кнопку отпираания (2), чтобы опустить автомобиль. Перемещение останавливается после отпускания любой кнопки.

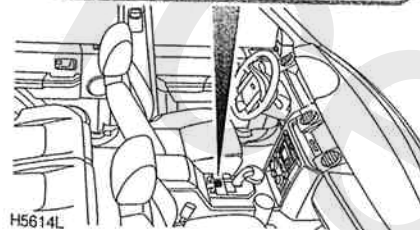
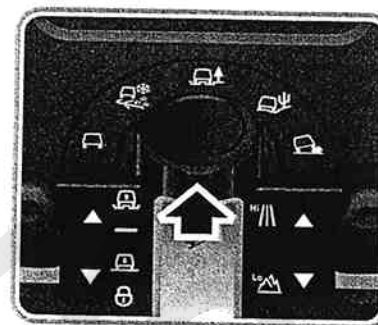
Сначала высота изменяется медленно, через три секунды скорость увеличивается. В процессе изменения высоты подсветка символов на переключателе подъема/опускания зависит от направления перемещения.

Если начальная высота выше или ниже высоты, предусмотренной для дорог, перемещение прекращается, когда достигнута высота, предусмотренная для дорог. Для дальнейшего перемещения отпустите и снова нажмите на кнопки.

Система Terrain Response

СИСТЕМА TERRAIN RESPONSE™*

Система Terrain Response постоянно активна и служит для оптимизации тягового усилия и управляемости автомобиля. В различных режимах движения по дорогам и по бездорожью эти преимущества можно дополнительно усилить, выбрав одну из специальных программ при помощи простого интерфейса.



Водитель сообщает автомобилю, по какой местности он движется. На базе выбранной специальной программы система приспосабливает настройки к заданным условиям, обеспечивая оптимальное тяговое усилие, управляемость и устойчивое поведение автомобиля.

Специальные программы системы Terrain Response автоматически активируют такие режимы привода и подвески, которые раньше настраивались только индивидуально и вручную.

Система Terrain Response управляет следующими системами привода и подвески:

- Система управления двигателем.
- Система управления коробкой передач.
- Система интеллектуального управления дифференциалом.
- Динамическая система устойчивости на курсе, система регулировки тягового усилия и система контролируемого спуска.
- Пневматическая подвеска.

Система обеспечивает различную чувствительность дроссельной заслонки - от очень низкой на скользкой поверхности (сильное нажатие на педаль сопровождается незначительным изменением мощности двигателя) до очень высокой, например, на песке, когда мощность двигателя возрастает быстрее.

Это расширяет функциональные возможности автомобилей Land Rover на бездорожье. Кроме того, Terrain Response контролирует системы, которыми раньше невозможно было управлять вручную.

Система Terrain Response

Примечание: В каждой специальной программе Terrain Response предусмотрен оптимальный для того или иного характера местности набор настроек каждого элемента привода - дроссельной заслонки, подвески, коробки передач и т.д. Поэтому при переходе от одной программы к другой активизируется иной набор настроек.

Это означает, что после активизации другой программы частота вращения двигателя может измениться при неизменном положении дроссельной заслонки, или может быть выбрана другая высота подвески. Такие изменения не очень сильны, но ощутимы.

Для максимально эффективного использования системы рекомендуется сначала испытать ее в условиях, в которых любые изменения не мешают другим участникам движения.

Система Terrain Response помогает водителю независимо от его опыта поездок по бездорожью. Улучшенная система регулировки тягового усилия, в которой различные параметры управляются при помощи простого интерфейса, и информация, выдаваемая центром сообщений, помогают неопытным водителям. Кроме этого, система помогает опытным водителям, расширяя функциональные возможности автомобиля за счет специальных программ.

Использование системы Terrain Response

Система Terrain Response постоянно активна, ее невозможно выключить. После запуска двигателя, как правило, активизируется стандартная программа. Выбор подходящей специальной программы обеспечивает преимущества при движении по самой разной местности. Рекомендуется использовать специальные программы, если могут возникнуть сложные условия движения.

В зависимости от характера местности, в автомобилях с автоматической коробкой передач может быть целесообразно переключать передачи при других скоростях и нагрузках. В автомобилях с автоматической коробкой передач каждая специальная программа предлагает оптимальную схему переключения, учитывающую характер местности, и наиболее подходящую передачу для троганья (например, 2-ю передачу в диапазоне HIGH или 3-ю передачу в диапазоне LOW для травы/гравия/снега или 1-ю передачу в диапазоне LOW для медленного движения по камням).

Система Terrain Response

Помимо стандартного электронного управления центральным дифференциалом, в автомобилях с системой Terrain Response может быть предусмотрено опционное электронное управление задним дифференциалом. Величина пробуксовки, допускаемой в дифференциалах с электронным управлением, непрерывно оптимизируется и в аспекте тягового усилия, и в аспекте устойчивости автомобиля.

В зависимости от выбранной программы Terrain Response, применяется различное управление дифференциалами.

Примечание: Специальные программы следует выбирать заранее, до начала движения в особых условиях. Программы не предназначены для того, чтобы "вытаскивать" автомобиль в сложных ситуациях.

Система обеспечивает уверенный выбор специальных программ несмотря на то, что условия, сопоставляемые с каждой программой, очевидно различны. Автомобиль сохраняет высокую работоспособность в любых обстоятельствах, даже если не выбрана ни одна специальная программа, поскольку некоторые подсистемы реагируют на возникающие условия. Если возникают сомнения по поводу выбора самой подходящей специальной программы, лучше всего остановиться на стандартной программе Terrain Response, пока более четкий характер местности не позволит уверенно выбрать специальную программу.

Система особенно полезна в условиях бездорожья, но даже на бездорожье специальные программы следует выбирать заранее, а не использовать как способ восстановления контроля над автомобилем.

Если выбрана специальная программа, можно оставить автоматическую коробку передач в положении 'D'. Во время спуска по скользкому склону следует выбрать положение CommandShift '1' или '2'.

Система Terrain Response

Внимание

Когда автомобиль с автоматической коробкой передач буксирует прицеп, система блокирует подъем подвески на высоту, предусмотренную для диапазона LOW. На это указывает текстовое сообщение. Эта функция действует, если установлен электрический разъем для прицепа, рекомендованный компанией Land Rover. Если не установлен электрический разъем для прицепа, рекомендованный компанией Land Rover, или не выполнены инструкции, автомобиль может подняться на высоту, предусмотренную для бездорожья, даже если установлен прицеп.

Команды водителя, отменяющие команды системы

Во всех системах задаются параметры, оптимальные для того характера местности, которому соответствует специальная программа. Двумя системами, которые находятся под контролем системы Terrain Response, а именно

- пневматической подвеской и
- системой контролируемого спуска,

также может управлять водитель. Некоторые специальные программы системы Terrain Response активируют систему HDC, и в диапазоне LOW система автоматически перемещает подвеску на высоту, предусмотренную для бездорожья.

Внимание

Это изменение высоты начинается независимо от того, движется автомобиль или неподвижен.

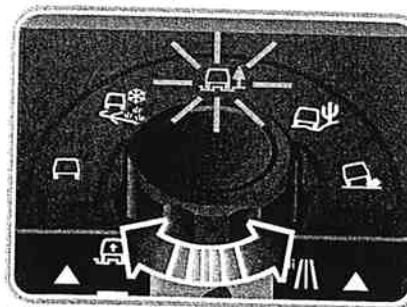
Водитель может в любой момент времени отменить активизацию системы HDC и автоматическое изменение высоты подвески. Обратная возможность: если система не активирует HDC или изменение высоты подвески автоматически, водитель может сделать это обычным путем в любое время.

Независимо от того, активируется ли система HDC или пневматическая подвеска автоматически системой или вручную водителем, изменения подтверждаются на дисплее центра сообщений и контрольными лампами систем. Если используются специальные программы, особенно в диапазоне LOW, на дисплее центра сообщений могут появляться рекомендации, предупреждения и дополнительная информация.

Примечание: Выбор передач в автоматической коробке передач можно отменить, используя функцию CommandShift, чтобы зафиксировать ту или иную передачу.

Система Terrain Response

Работа системы



H5616G

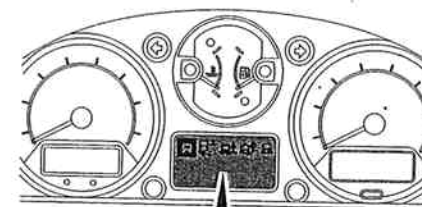
Используйте для выбора специальных программ вращающийся регулятор, расположенный за рычагом выбора передач. Регулятор можно повернуть дальше крайнего положения, но это не оказывает никакого действия.

В дополнение к стандартной программе, в системе Terrain Response предусмотрены четыре специальные программы:

- Режим движения по траве/гравия/снегу (а также по льду).
- Режим движения по грязи/канавам.
- Режим движения по песку.
- Режим медленного движения по каменистой местности.

Когда включено зажигание, загорается фоновая подсветка всех символов и оранжевая подсветка символа активной программы на окантовке регулятора. Яркость подсветки символов в ночное время регулируется диммером подсветки приборов; яркость подсветки символа активного режима зависит от режима работы фар.

Если активна специальная программа, символ специальной программы также появляется на дисплее центра сообщений.



H5618G

Если программа движения по грязи/канавам, по песку или по камням выбирается, когда зажигание выключено, система запоминает выбранную программу примерно на шесть часов и возвращается к этой программе после включения зажигания.

Система Terrain Response

Используя центр сообщений, система сообщает, что остается активной ранее выбранная программа. Если проходит больше шести часов, система автоматически возвращается к стандартной программе (специальные программы отменяются).

Стандартная программа системы Terrain Response



Когда специальные программы системы Terrain Response выключены, действует стандартная программа. Показанный на рисунке символ на короткое время появляется на дисплее центра сообщений. Подсистемы адаптируются к характеру местности, настройки выбираются с учетом выявленных условий движения.

Эта программа подходит для всех условий движения по дорогам и по бездорожью. Нормальные условия, в которых не требуется выбирать специальную программу - это условия, близкие к движению по дороге с твердым покрытием. В категорию твердого покрытия попадают сухие дороги, вымощенные булыжником, асфальт и даже деревянные настилы, не покрытые слоем воды, грязи или сходного нетвердого материала.

Рекомендуется отменять специальную программу, когда перестают действовать особые условия, предусмотренные для ее активизации. Для этого переведите регулятор обратно в положение, соответствующее стандартной программе.

После отмены специальной программы восстанавливаются обычные настройки управления всеми системами автомобиля. Единственное исключение - это система HDC, которая продолжает работать, если ранее она была включена вручную. Кроме этого, в качестве меры предосторожности движущийся автомобиль опускается на стандартную высоту.



Режим движения по траве/гравию/снегу

Используйте эту программу для движения по поверхностям с относительно твердым основанием и покрытием из другого материала, который создает тенденцию к пробуксовке колес. Это может быть вода, жидкая грязь, трава, песок, рыхлый гравий или щебенка или даже тонкий слой песка. Эту программу также следует выбирать на обледеневших дорогах.

Когда активна эта специальная программа, выбираются настройки систем, обеспечивающие оптимальное тяговое усилие и управляемость автомобиля на скользкой поверхности. Система контролируемого спуска (см. раздел **СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО СПУСКА***, 256) задействуется автоматически в диапазоне LOW, но ее можно выключить вручную.

Система Terrain Response

На скользких дорогах может быть целесообразно начинать движение на более высокой передаче, например на 2-й передаче в диапазоне HIGH или на 3-й передаче в диапазоне LOW. Если программа движения по траве/гравию/снегу выбирается в автомобиле с механической коробкой передач, выдается текстовое сообщение. Это сообщение выдается только один раз в течение каждого цикла зажигания.

Рекомендации по использованию цепей противоскольжения даны в разделе **ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ, 351**.

Примечание: Если автомобиль утрачивает инерцию движения вперед или застревает в глубоком снегу, может быть целесообразно выключить динамическую систему устойчивости на курсе (DSC). Если система DSC выключена, после преодоления трудного участка пути ее требуется включить.



Режим движения по грязи/канавам

Используйте эту программу не только на участках, которые покрыты грязью или изрыты канавами, но и на мягких и неровных поверхностях, на которых требуется максимальное перемещение мостов автомобиля. Такой неровный рельеф также могут создавать массивные корни деревьев, заросли кустарников или бревна.

Эта программа действует так же, как и предыдущая. Она задает настройки систем, которые обеспечивают оптимальное тяговое усилие и управляемость во время движения по грязи/канавам, с такими же возможностями отмены настроек водителем. Эта программа доступна в диапазонах HIGH и LOW, но ее рекомендуется использовать в диапазоне LOW.

Предполагается, что эта программа, как правило, используется в диапазоне LOW. Если это не так, водителю выдается рекомендация выбрать диапазон LOW. Если выбрана программа движения по грязи/канавам и диапазон LOW, подвеска автомобиля автоматически поднимается.



Режим движения по песку

Используйте эту программу для движения по сухому сыпучему песку, например, по песчаным пляжам, дюнам или по пустыне. Эту программу также можно использовать для движения по глубокому гравию.

В этой программе предусмотрены настройки и логическая схема управления, которые лучше всего подходят для движения по песку. У водителя есть такие же возможности отмены настроек, как и в предыдущем случае.

Если песок влажный или мокрый и слежавшийся, предпочтительно использовать специальную программу, предназначенную для движения по грязи/канавам.

Если песок очень мягкий, сухой и настолько глубокий, что в него проваливаются колеса, целесообразно выключить динамическую систему устойчивости на курсе (см. раздел **Деактивизация системы DSC, 254**).



Режим медленного движения по каменистой местности

Используйте эту программу для движения по сырой или сухой твердой, не осыпающейся поверхности, например, по большим валунам или скалам, когда требуется значительное перемещение колес и тщательный контроль над автомобилем. Эту программу также следует использовать, когда автомобиль движется по каменистому дну реки.

В отличие от других программ, программу медленного движения по камням можно выбрать только в диапазоне LOW. Если вы пытаетесь выбрать эту специальную программу в диапазоне HIGH, команда НЕ ПРИНИМАЕТСЯ, и водителю выдается инструкция выбрать диапазон LOW. В этой специальной программе используются настройки систем, оптимизирующие работу подвески и системы регулировки тягового усилия в условиях, которые требуют максимальной подвижности подвески и хорошей управляемости на низкой скорости.

Если в соответствии со специальной программой требуется подъем пневматической подвески, система поднимает подвеску автоматически, если нагрузка на электрическом разъеме прицепа не указывает на возможное наличие прицепа.

Появляется сообщение на дисплее центра сообщений.

Внимание

Если выбирается специальная программа, совершенно не подходящая для данной местности, это не создает непосредственной угрозы для водителя и автомобиля. Однако, если этот выбор не отменяется, ухудшается реакция автомобиля на фактические условия движения, снижается надежность работы подвески и привода.

Выбор неподходящей специальной программы

Если водитель пытается выбрать неподходящую специальную программу (например, программу для движения по камням, когда задействован диапазон HIGH), мигает оранжевая подсветка символа этой программы, раздается звуковое предупреждение и на дисплее центра сообщений появляется сообщение о том, что выбранная специальная программа недоступна, и рекомендуются коррективные меры.

Если через 60 секунд требования не соблюдены, предупреждения отключаются, и на дисплее центра сообщений показано, какая программа остается активной.

Если система по любой причине частично утрачивает работоспособность, возможно, вы не сможете выбрать некоторые специальные программы, и при попытке их выбора будет выдано предупреждение. Если система полностью утрачивает работоспособность, подсветка всех символов отключается и выдается текстовое сообщение на дисплее центра сообщений.

Система пневматической подвески обеспечивает автоматическое выравнивание подвески (см. раздел **ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА, 260**). Если система используется в диапазоне LOW, более вероятно, что увеличение дорожного просвета повысит проходимость и управляемость автомобиля.

СООБЩЕНИЯ

Сообщения, относящиеся к системе Terrain Response, появляются на дисплее центра сообщений.

Пояснения к этим сообщениям даны в разделе **ГЛАВНЫЙ ЦЕНТР СООБЩЕНИЙ, 112**.



H5620G

БУКСИРОВКА

Диапазон крутящего момента двигателей Land Rover обеспечивает плавное трогание автомобиля при максимальной загрузке и замедленное переключение передач при движении по холмистой или пересеченной местности. В автомобилях с механической коробкой передач во время маневрирования с тяжелым прицепом или трогания на наклонной плоскости рекомендуется использовать диапазон LOW, чтобы исключить чрезмерный износ сцепления.

Внимание

Рекомендуется устанавливать только буксировочное оборудование, разрешенное к применению компанией Land Rover.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ крепежные проушины или проушины для вытягивания автомобиля при буксировке грузового или жилого прицепа.

Водитель несет ответственность за загрузку и балансировку автомобиля и грузового/жилого прицепа и обеспечение устойчивости автопоезда во время движения. Подготавливая автомобиль к буксировке, внимательно изучите все инструкции изготовителя грузового/жилого

прицепа. Кроме этого, соблюдайте следующие правила:

Обеспечение устойчивости автопоезда

Для достижения оптимальной устойчивости исключительно важно добиться равномерного положения прицепа. Другими словами, требуется, чтобы прицеп располагался параллельно поверхности земли, а сцепное приспособление и буксировочная балка находились на одинаковой высоте (см. рисунок).

Это особенно важно при буксировке прицепов со сдвоенными мостами!

- Загруженный прицеп должен располагаться параллельно поверхности земли.
- Высоту точки крепления буксировочной балки следует отрегулировать так, чтобы прицеп, подсоединенный к загруженному автомобилю, также располагался параллельно уровню земли.

Примечание: Высоту подъема автомобиля с пневматической подвеской следует стабилизировать при работающем двигателе.

Помните следующее:

- При расчете массы загруженного прицепа учитывайте массу прицепа В СУММЕ С массой груза.
- Рекомендуемая нагрузка на сцепное приспособление прицепа в сумме с комбинированной массой багажного отделения автомобиля и пассажиров, сидящих сзади, не должна превышать номинальную полную нагрузку на задний мост (см. раздел **МАССА И РАЗМЕРЫ В РЕЖИМЕ БУКСИРОВКИ, 426**).

- Перед балансировкой прицепа и автомобиля с пневматической подвеской проверьте следующее:

Все двери должны быть закрыты.

Двигатель должен работать.

Должна быть выбрана высота подвески, предусмотренная для дорог.

Это гарантирует, что буксировочная балка располагается на правильной высоте.

- Если груз можно распределить между прицепом и буксирующим автомобилем, дополнительная загрузка автомобиля, как правило, повышает устойчивость автопоезда.

- В разных странах действуют различные правила буксировки. Обязательно соблюдайте местные правила, регламентирующие предельную массу и скорость при буксировке (обратитесь за информацией в компетентное автотранспортное ведомство соответствующей страны). Максимально допустимая масса буксирующего автомобиля устанавливается с учетом его конструктивных ограничений и НЕ УЧИТЫВАЕТ любые ограничения, действующие в конкретных регионах (см. раздел **МАССА И РАЗМЕРЫ В РЕЖИМЕ БУКСИРОВКИ, 426**).

Примечание: Во время поездки с прицепом не превышайте скорость 100 км/ч или 80 км/ч, если установлено временное запасное колесо* (обратитесь к разделу **КОЛЕСА И ШИНЫ, 420**).

Выбор диапазона передаточных чисел

Чтобы избежать перегрева коробки передач и сцепления в автомобилях с механической коробкой передач, не рекомендуется буксировать загруженный прицеп со скоростью менее 32 км/ч, используя диапазон HIGH главной коробки передач. Выбирайте диапазон передаточных чисел LOW.

Буксировка

Масса автомобиля

При максимальной загрузке автомобиля (до полной массы) убедитесь, что не превышаете максимально допустимая нагрузка на мосты. Вы несете ответственность за ограничение загрузки автомобиля и не превышение максимальной нагрузки на мосты и полной массы автомобиля.

Внимание

В интересах безопасности запрещается превышать полную массу автомобиля, максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа и нагрузку на сцепное приспособление прицепа.

Гнездо электропитания прицепа

Электрическая система автомобиля учитывает все требования, предъявляемые буксировочным оборудованием; предусмотренное гнездо электропитания соответствует местным нормативам.

Все цепи буксировочного оборудования снабжены независимыми плавкими предохранителями, которые находятся во вспомогательной коробке предохранителей под панелью отделки нижнего багажного отсека (см. раздел **Плавкие предохранители сцепного оборудования прицепа**, 394).

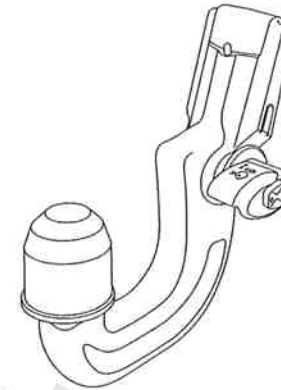
ВАЖНЫЕ ПРОВЕРКИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ БУКСИРОВКЕ

Давление в шинах:	Увеличьте давление в задних шинах буксирующего автомобиля. Выберите давление, соответствующее максимальной полной массе автомобиля (см. раздел КОЛЕСА И ШИНЫ , 420). Убедитесь, что шины грузового/жилого прицепа накачаны до рекомендуемого давления.
Нагрузка на сцепное приспособление:	Если автомобиль загружен до полной массы (GVW), нагрузка на сцепное приспособление не должна превышать 150 кг. Если необходимо превысить нагрузку на сцепное приспособление (до 250 кг максимум), следует уменьшить загрузку автомобиля таким образом, чтобы не превышалась GVW и нагрузка на задний мост (дополнительная информация дана в разделе МАССА И РАЗМЕРЫ В РЕЖИМЕ БУКСИРОВКИ , 426).
Отрывной трос или дополнительная муфта	ТРЕБУЕТСЯ закрепить отрывной трос или дополнительную муфту. Если грузовой/жилой прицеп оснащены тормозами, как правило, закрепленный отрывной трос управляет тормозами в случае отсоединения муфты. Обратитесь к инструкциям изготовителя прицепа. Если прицеп не оснащен отрывным тросом, требуется закрепить дополнительную муфту. Используйте для надежного закрепления муфты подходящую точку на буксировочной балке. Не рекомендуется оборачивать тросы или муфты вокруг шейки буксировочного крюка, поскольку они могут соскользнуть.

Буксировка

БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК

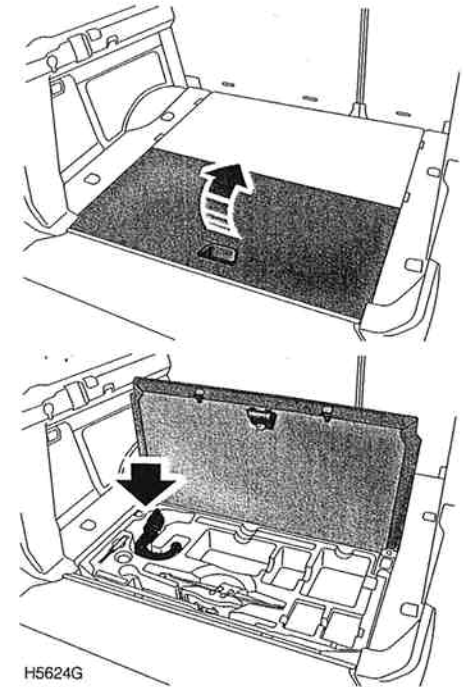
Ваш автомобиль оснащен гнездом для установки съемного буксировочного крюка.



H5622G

Место для хранения съемного буксировочного крюка

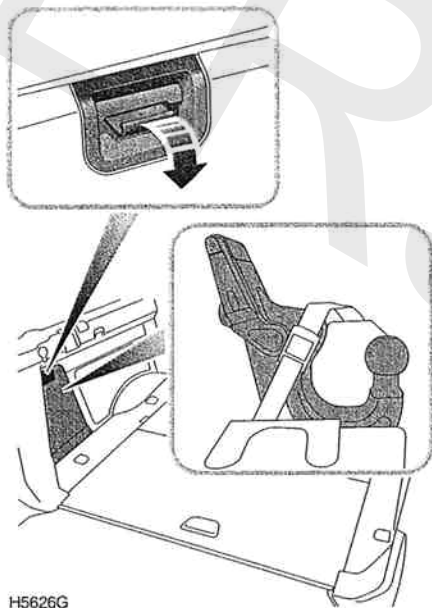
Пятиместные автомобили - буксировочный крюк хранится под крышкой в полу заднего грузового отсека.



H5624G

Буксировка

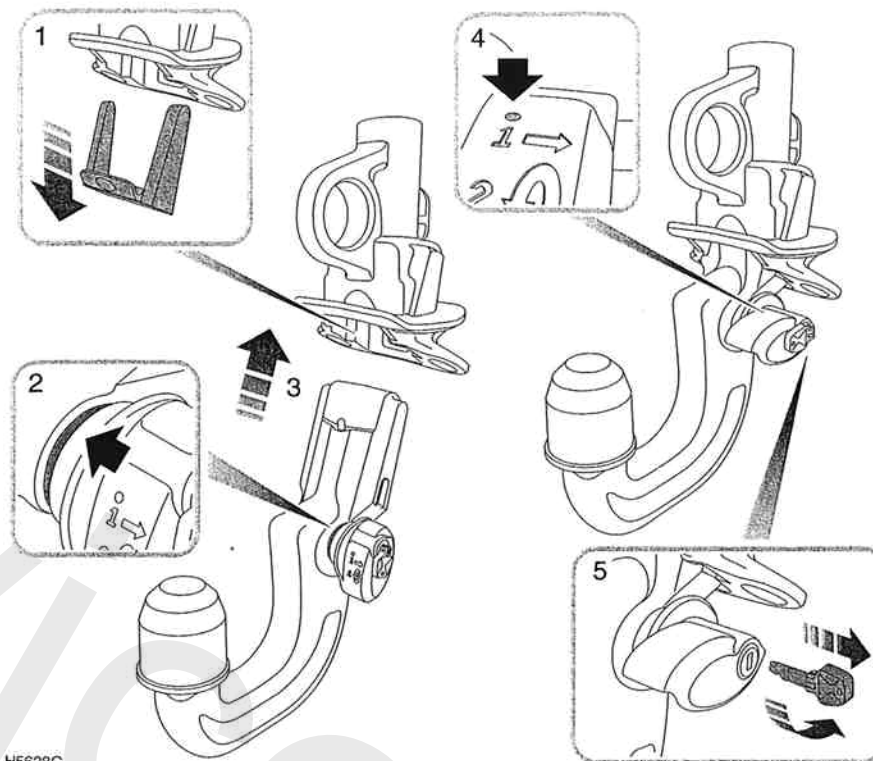
Семиместные автомобили -
буксировочный крюк хранится под
крышкой на левой стороне заднего
грузового отсека.



H5626G

Буксировка

Съемный буксировочный крюк



Установка съемного
буксировочного крюка

Внимание
Буксировочный крюк тяжелый.
Соблюдайте осторожность.

1. Снимите предохранительную крышку гнезда для установки буксировочного крюка.

Примечание: На время использования буксировочного крюка предохранительную крышку можно убрать в отсек для буксировочного крюка.

2. Буксировочный крюк можно установить, только если зеленый рычаг блокировки находится в разблокированном положении.
3. Вставьте буксировочный крюк в установочное отверстие буксировочной балки и с усилием толкните его вверх до момента фиксации.
4. Красная метка должна быть полностью закрыта зеленым рычагом блокировки.

Буксировка

5. Для защиты от воров предусмотрен ключ. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть замок буксировочного крюка. Извлеките ключ и уберите его в безопасное место.

Внимание

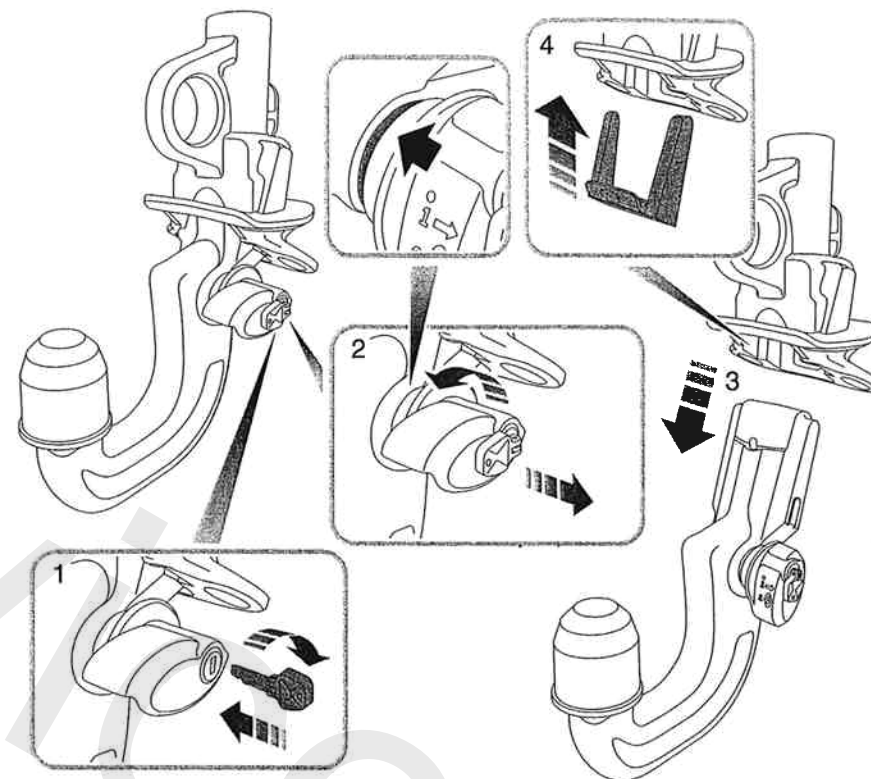
Удерживайте буксировочный крюк за низ. Фиксация происходит автоматически и сопровождается поворотом рычага блокировки под давлением пружины.

Перед началом поездки с прицепом убедитесь, что буксировочный крюк зафиксирован. Буксировочный крюк можно зафиксировать, только если он правильно вставлен в гнездо.

Рекомендуется снимать и убирать неиспользуемый буксировочный крюк в предусмотренный отсек.

Буксировка

Снятие буксировочного крюка



H5630G

Внимание

Буксировочный крюк тяжелый. Соблюдайте осторожность.

1. Вставьте ключ и поверните его по часовой стрелке, чтобы отпереть замок буксировочного крюка.
2. Потяните рукоятку наружу и поверните против часовой стрелки до щелчка, чтобы снять буксировочный крюк. Должна обнажиться красная метка на рукоятке.
3. Осторожно опустите буксировочный крюк, уберите его в отсек и надежно закрепите.
4. Установите предохранительную крышку гнезда буксировочного крюка. Для фиксации надавите на низ крышки.

Буксировочные проушины

БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ

Внимание

Буксировочные проушины в передней и в задней части автомобиля предназначены только для эвакуации автомобиля на дорогах. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать эти проушины для буксировки грузового или жилого прицепа.

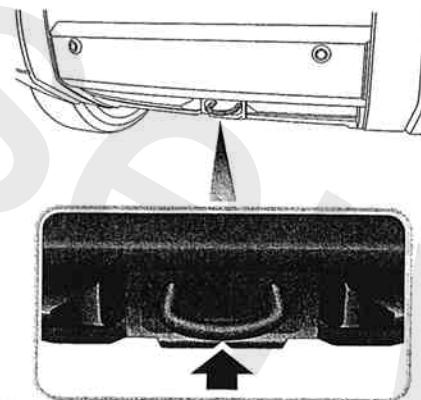
Передняя буксировочная проушина

Одинарная буксировочная проушина в передней части автомобиля, установленная за съемной панелью на нижней секции переднего бампера, предназначена для эвакуации автомобиля на дорогах.

Перед поездкой по бездорожью снимите эту панель с нижней секции переднего бампера для предотвращения случайного отрыва.

Снятие панели

При помощи монеты или предмета сходной формы поверните каждый из девяти фиксаторов на 90°, чтобы освободить панель. Опустите верхнюю кромку, затем потяните вперед и снимите панель.

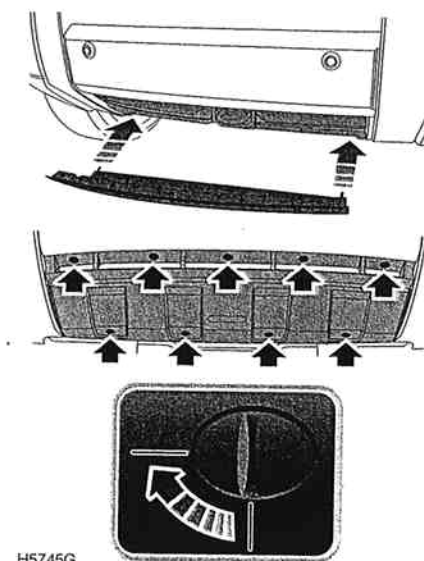
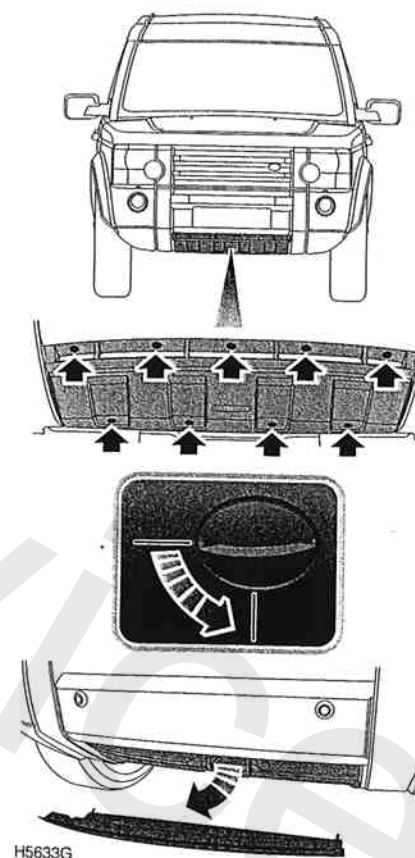


Буксировочные проушины

Установка панели

Убедитесь, что два выступа на нижней кромке совмещены с отверстиями на панели кузова.

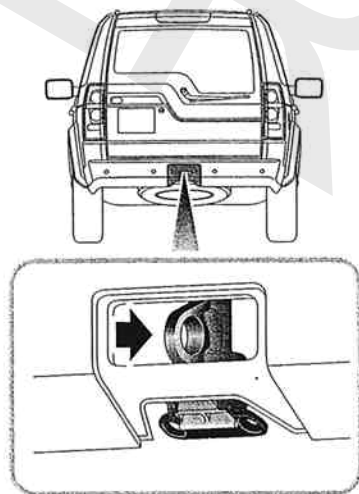
Затяните девять фиксаторов, повернув их по часовой стрелке на 90°.



Буксировочные проушины

Задняя буксировочная проушина

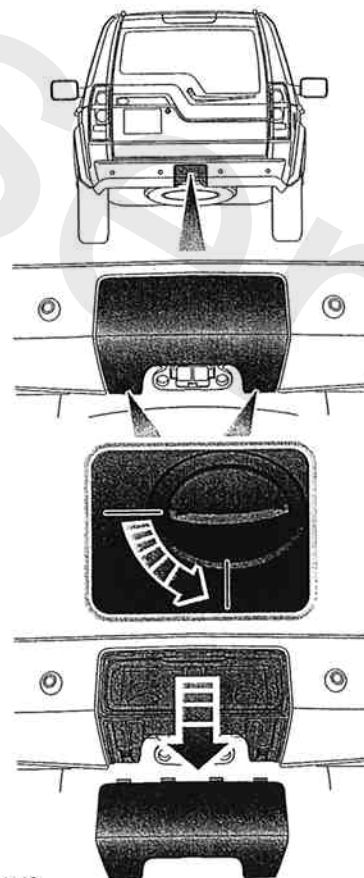
Буксировочную проушину, предусмотренную в задней части автомобиля, можно использовать для буксировки и эвакуации вашего автомобиля или другого автомобиля.



H5636G

Снятие задней крышки

При помощи монеты или предмета сходной формы поверните два фиксатора на 90°, чтобы освободить нижнюю кромку. Разверните крышку, чтобы освободить два крепления в верхней части.



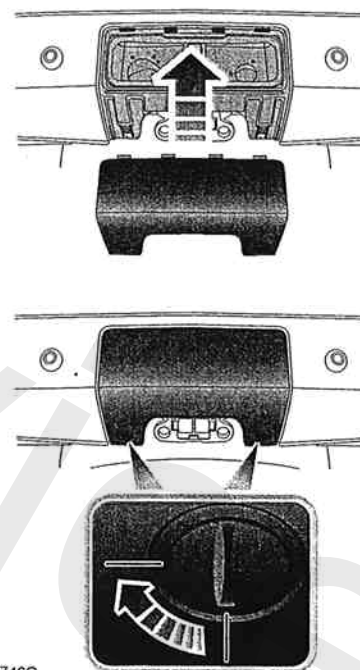
H5635G

Буксировочные проушины

Установка задней крышки

Убедитесь, что четыре выступа на верхней кромке крышки совмещены с отверстиями на панели кузова.

Затяните фиксаторы, повернув их по часовой стрелке на 90°.



H5746G

Буксировка автомобиля

ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Внимание

Ни при каких обстоятельствах не допускается буксировать автомобиль с опорой о землю только двух колес. Автомобиль требуется буксировать с опорой всех четырех колес о землю, транспортировать на эвакуаторе или использовать подъемник для колес и буксировочную лебедку для отрыва автомобиля от земли.

В большинстве случаев специалисты по эвакуации погружают неисправный автомобиль на платформу. Этот способ рекомендуется для эвакуации. Однако, если необходимо отбуксировать автомобиль с опорой всех четырех колес на землю, выполните следующую процедуру:

Буксировка автомобиля с опорой на четыре колеса

Внимание

При буксировке автомобиля с опорой всех четырех колес на землю **ОБЯЗАТЕЛЬНО** применяйте описанную ниже процедуру. Несоблюдение этой процедуры может привести к случайному перемещению автомобиля или к возникновению непредвиденных ситуаций.

Подготавливая автомобиль к буксировке с опорой на четыре колеса, обязательно установите коробку передач (автоматическую или механическую) в нейтральное положение. Перед тем как выбрать нейтральное положение, убедитесь, что задействован и правильно зафиксирован стояночный тормоз.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Ваш автомобиль имеет постоянный привод на четыре колеса и блокиратор рулевого колеса. Во избежание повреждения автомобиля требуется выполнить описанные ниже операции.

Если ключ в замке зажигания долгое время остается в положении 'I' или 'II', это может привести к разрядке аккумулятора.

1. Закрепите буксировочное крепление эвакуатора на передней буксировочной проушине эвакуируемого автомобиля (см. **БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ, 284**).
2. Задействовав стояночный тормоз, вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение 'II'.
3. Выжмите педаль тормоза и переведите рычаг выбора передач в нейтральное положение.
4. Переведите зажигание в положение 'II'. Не переводите зажигание в положение '0'.
5. Если необходимо, ключ в замке зажигания можно повернуть в положение 'II' для обеспечения работы стоп-сигналов и указателей поворота.

Буксировка автомобиля

6. Перед буксировкой автомобиля освободите стояночный тормоз.

Внимание

НЕ ИЗВЛЕКАЙТЕ ключ и не переводите зажигание в положение '0' во время движения.

Когда двигатель не работает, сервоусилитель тормозов и насос усилителя рулевого управления не обеспечивают поддержку работы систем. Поэтому для нажатия на педаль тормоза и поворота рулевого колеса требуется более мощное усилие. Также увеличивается тормозной путь автомобиля.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если вышеописанные условия соблюдены, автомобиль допускается буксировать на расстояние 50 км со скоростью 50 км/ч максимум. Если по любой причине не поступает электропитание от аккумулятора и рычаг автоматической коробки передач невозможно перевести в нейтральное положение, обратитесь к разделу **Экстренная разблокировка положения парковки, 233**. Если невозможно установить коробку передач в нейтральное положение, буксировка автомобиля недопустима ни при каких обстоятельствах. Если задний электронный дифференциал неисправен и находится в заблокированном положении, буксировка автомобиля недопустима ни при каких обстоятельствах.

После буксировки автомобиля с опорой на четыре колеса

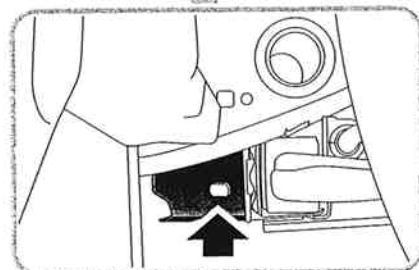
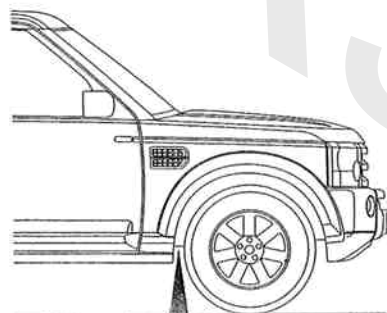
После буксировки автомобиля выполните следующие операции:

1. Задействуйте стояночный тормоз.
2. Переведите зажигание в положение 'II' и выжмите педаль тормоза.
3. Переведите рычаг выбора передач в положение 'P'.
4. Переведите зажигание в положение '0'.
5. Снимите буксировочное крепление и установите панель на передний бампер.

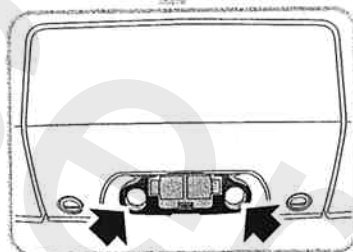
Буксировка автомобиля

КРЕПЕЖНЫЕ ПРОУШИНЫ

Парные крепежные проушины закреплены на днище кузова в передней и в задней части автомобиля (позади передних колес и по бокам от балки буксировочного крюка соответственно). НЕ ЗАКРЕПЛЯЙТЕ крюки или крепления буксировочной платформы на любой другой детали автомобиля.



H5637G



H5638G

Примечание: Передние и задние крепежные проушины предназначены только для закрепления автомобиля. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ использовать эти проушины для буксировки.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

После погрузки автомобиля на платформу, если электронные системы автомобиля сохраняют работоспособность, требуется выбрать пониженную высоту электронной пневматической подвески (EAS). Эту операцию следует выполнить ДО закрепления автомобиля на платформе.

Перевозка грузов

БАГАЖНЫЕ ПОЛКИ КРЫШИ

Компания Land Rover выпускает различные комплекты багажных полок крыши. Пожалуйста, обращайтесь за дополнительной информацией о багажных полках крыши, разрешенных для установки на ваш автомобиль, и рекомендациями о наиболее подходящих вариантах такого оборудования к обслуживающему вас дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **МАКСИМАЛЬНАЯ** нагрузка на разрешенную к применению багажную полку крыши составляет 75 кг для нормальных условий движения и 50 кг для поездок по бездорожью. Указанные выше значения включают массу самой багажной полки крыши.
- Используйте только багажные полки крыши, предназначенные для установки на ваш автомобиль. Если возникнут сомнения, обратитесь за консультацией к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.
- Если багажная полка крыши загружена, возможно снижение устойчивости автомобиля, особенно на поворотах и при боковом ветре.
- Весь груз следует равномерно распределить по ширине, причем любой дисбаланс должен приходиться на переднюю часть багажной полки крыши.
- Обязательно закрепляйте весь груз, который не должен выступать за границы багажной полки крыши.
- Проверяйте надежность крепления багажной полки крыши и груза через каждые 50 км.
- Поездки с загруженной багажной полкой крыши в условиях бездорожья не рекомендуются. Если поездка по бездорожью с загруженной багажной полкой крыши необходима, **ОБЯЗАТЕЛЬНО** снимите весь груз с багажной полки крыши перед движением вдоль склона.

Передние системы освещения

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНИХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ (AFS)*

AFS - это новая система освещения, предназначенная для улучшения качества обзора в разных условиях движения. Система включает два основных элемента: модуль фары с контролируемым положением и статическую лампу.

На рисунках 'А' и 'В' показано направление света фар автомобиля без системы AFS и автомобиля, оснащенного этой системой.

Многофункциональные ксеноновые прожекторные модули

Основной источник света включает многофункциональные (работающие в режиме ближнего и дальнего света) ксеноновые прожекторные модули с галогенными лампами, создающими "заполняющий" дальний свет.

Прожекторные модули могут поворачиваться влево и вправо, обеспечивая улучшенное освещение на поворотах дороги.

Кроме этого, модули динамически корректируют освещение в вертикальной плоскости во время торможения или разгона, обеспечивая оптимальную эффективность фар.

Модули действуют, когда работает двигатель и главный переключатель освещения установлен в положение 3 или в положение 4 (Авто)*, если уровень наружной освещенности опускается ниже заданной отметки.

Система принимает сигналы скорости автомобиля и поворота рулевого колеса и определяет величину поворота модулей в горизонтальной плоскости. Величина поворота максимальна при низкой скорости (маневрировании) и уменьшается по мере увеличения скорости.

На скоростях до 30 км/ч поворачивается только модуль, обращенный к внутренней стороне поворота.

Если выбрана передача заднего хода, лампы возвращаются в центральное положение, и функция поворота модулей отключается.

После запуска двигателя фары поворачиваются в течение нескольких секунд во время самокалибровки.

Передние системы освещения

Статические виражные фары

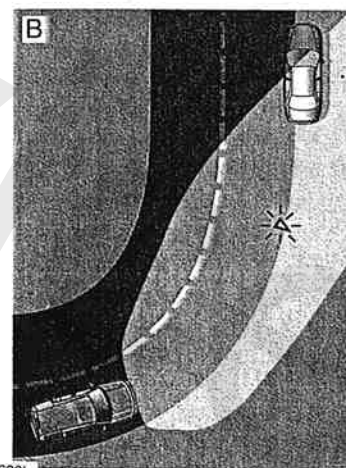
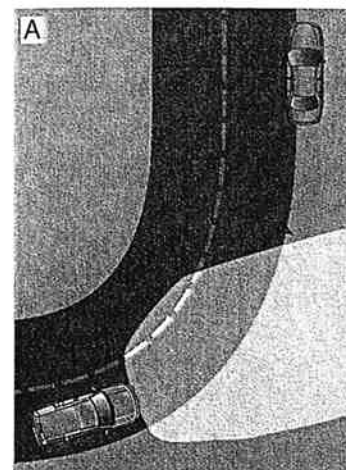
Дополнительное освещение обеспечивают статические виражные фары, световые пучки которых развернуты на 45° наружу относительно центральной оси автомобиля.

Эти фары расширяют зону, освещаемую основными фарами на поворотах во время поездок в темное время суток.

Система принимает сигналы скорости автомобиля и поворота рулевого колеса, с учетом которых включаются виражные фары. Когда скорость автомобиля выше 30 км/ч, при повороте рулевого колеса на 70° включается соответствующая виражная фара. Когда автомобиль преодолевает поворот на скорости менее 30 км/ч, угол поворота рулевого колеса, требуемый для включения виражной фары, значительно больше.

Кроме этого, виражные фары включаются при включении указателей поворота.

Если виражные фары включены, и выбирается передача заднего хода, виражные фары включаются. Затем, если выбирается другая передача и рулевое колесо повернуто на достаточный угол, виражная фара включается снова.



H5639L

Передние системы освещения

КСЕНОНОВЫЕ/ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ

Ксеноновые/галогенные фары

В этой системе могут быть предусмотрены:

- основная галогенная лампа дальнего/ближнего света и дополнительная галогенная лампа "заполняющего" света, или
- ксеноновая многофункциональная лампа (дальнего/ближнего света) и дополнительная галогенная лампа "заполняющего" света.

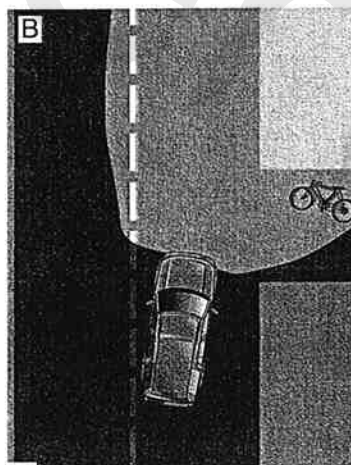
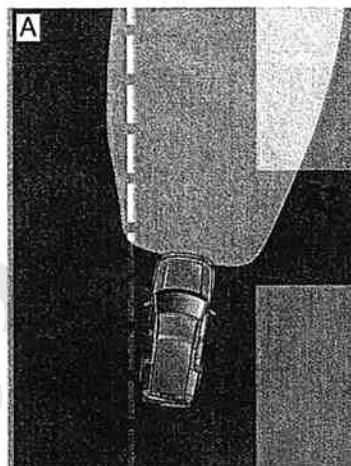
Виразжные фонари

Виразжные фонари, световые пучки которых развернуты наружу на 45° от центральной оси автомобиля, действуют, когда работает двигатель, главный переключатель освещения установлен в положение 3 и автомобиль движется со скоростью менее 40 км/ч.

На рисунках 'А' и 'В' показано направление света фар автомобиля без системы AFS и автомобиля, оснащенного этой системой.

Система освещения включает эти фонари, если получен сигнал от указателей поворота автомобиля. Поскольку работа системы зависит от положения зажигания, эти фонари выключаются, даже если рычаг указателей поворота в припаркованном автомобиле остается в рабочем положении.

Включается только фонарь на той стороне, на которой включены указатели поворота.



H5641L

Езда по трассе

Поездки по дорогам

УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	297
ПРОГРЕВАНИЕ	297
ВЫСОТА АВТОМОБИЛЯ	297
РАСХОД ТОПЛИВА	299
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НЕИСПРАВНОСТИ	300



УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Гидравлический усилитель рулевого управления активизируется постепенно: на прямолинейной траектории он обеспечивает незначительную поддержку, но чем больше поворот рулевого колеса, тем активнее его действие.

Примечание: Усилитель действует, когда работает двигатель. Если двигатель не работает, требуется прикладывать к рулевому управлению значительно большее усилие.

ПРОГРЕВАНИЕ

Для снижения расхода топлива рекомендуется начинать движение сразу после запуска двигателя, помня о том, что резкий набор скорости и работа двигателя на повышенных оборотах до достижения нормальной рабочей температуры могут привести к поломке двигателя.

Холодный двигатель работает с более высокой чем обычно частотой холостых оборотов. В таких ситуациях, пока двигатель не прогреется и не заработает с нормальной частотой вращения, контролируйте автомобиль при помощи педали тормоза и выполняйте маневры с особой осторожностью.

ВЫСОТА АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ: Общая высота вашего автомобиля больше, чем у обычных легковых автомобилей. Обязательно учитывайте высоту автомобиля и проверяйте, имеется ли достаточное пространство, перед заездом в низкие помещения. Это особенно важно, если автомобиль оснащен багажной полкой крыши или открыт люк крыши.

Внимание

Внедорожные автомобили имеют значительно более выраженную тенденцию к опрокидыванию по сравнению с другими автомобилями. Поскольку эти автомобили предназначены для эксплуатации на бездорожье, они имеют увеличенный дорожный просвет и, следовательно, более высокий центр тяжести. Из-за этого возрастает риск опрокидывания автомобиля. Более высокий дорожный просвет обеспечивает улучшенный обзор, что позволяет водителю раньше замечать препятствия. Кроме этого, риск опрокидывания значительно возрастает, если вносятся неразрешенные модификации, например, устанавливаются шины, не соответствующие спецификации (см. раздел КОЛЕСА И ШИНЫ, 420), шины увеличенного размера, оборудование для подъема подвески, неподходящие пружины/амортизаторы, не соблюдаются правила загрузки автомобиля/буксировки прицепа.

Однако статистика аварий на дорогах демонстрирует, что поведение водителей в значительно большей мере, чем повышенный центр тяжести, влияет на общее число аварий, сопровождающихся опрокидыванием. Важнейшее правило, которое снижает риск травм и гибели при любых авариях, включая аварии с опрокидыванием: **ОБЯЗАТЕЛЬНО ПОЛЬЗУЙТЕСЬ РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ** и подходящими детскими сиденьями, установленными на задних сиденьях автомобиля. Когда происходит авария, сопровождающаяся опрокидыванием, вероятность гибели пассажира гораздо выше, если он не пристегнут ремнем безопасности.

Поездки по дорогам

Другие меры, которые помогут снизить риск травм и гибели при авариях и опрокидывании автомобиля:

- Ограничьте скорость движения. Не превышайте предписанные ограничения скорости и двигайтесь на менее высокой скорости, если это необходимо с учетом дорожных, погодных или иных условий. Обязательно руководствуйтесь здравым смыслом.
- Преодолевайте повороты на разумной скорости, избегайте необоснованного торможения.
- Не допускайте лихачества. Учитывайте дорожную обстановку, состояние дороги и погоду. Соблюдайте безопасную дистанцию между автомобилями, избегайте резких перестроений и внезапных маневров.
- Помните, что пешеходы и другие водители могут допускать ошибки. Предугадывайте поведение других участников движения. Будьте готовы к тому, что они могут совершать ошибки.
- Ваше внимание не должно отвлекаться на разговоры по мобильному телефону, чтение, еду и напитки или на поиск предметов на полу.
- Перед перестроением посмотрите в зеркала заднего вида и включите указатели поворота.
- Обязательно поддерживайте дистанцию, которая может потребоваться для внезапных маневров, например, для резкого торможения.
- Не управляйте автомобилем, если вы употребляли алкоголь, утомлены, хотите спать или принимали любые лекарства, влияющие на умственную деятельность, рефлексy или концентрацию внимания.
- Опрокидывания часто происходят, когда водитель пытается вернуть автомобиль на дорогу после того как несколько колес или все колеса съехали на обочину, особенно неасфальтированную. Если вы окажетесь в такой ситуации, для возврата на дорогу недопустимы любые резкие повороты рулевого колеса и/или нажатие на педаль тормоза. Не пытайтесь возвратиться на дорогу, пока автомобиль не замедлит движение до минимальной безопасной скорости. В момент выезда на дорогу колеса, по возможности, должны быть развернуты прямолинейно.

Поездки по дорогам

РАСХОД ТОПЛИВА

Расход топлива зависит от двух главных факторов:

- Качество обслуживания автомобиля.
- Ваш стиль управления автомобилем.

Для максимального снижения расхода топлива следует обеспечить обслуживание автомобиля в соответствии с рекомендациями изготовителя.

Такие аспекты, как состояние воздушного фильтра, давление воздуха в шинах и регулировка углов установки колес, оказывают существенное влияние на расход топлива. Но самую важную роль играет ваш стиль управления автомобилем. Следующие рекомендации, возможно, помогут вам повысить экономичность автомобиля:

- Без необходимости не следует совершать поездки на короткие расстояния с частыми остановками и троганием.
- Старайтесь не трогаться с места резко. Начинайте движение мягко и плавно.
- Не двигайтесь на низких передачах дольше, чем необходимо.
- Снижайте скорость плавно. Старайтесь избегать внезапного резкого торможения.
- Следите за возникающими препятствиями и снижайте скорость заблаговременно.

- Если вы застряли в пробке, переключитесь на нейтральную передачу. Это снижает расход топлива и повышает эффективность работы кондиционера.

Поездки по дорогам

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НЕИСПРАВНОСТИ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**Запомните описанные ниже
правила безопасности при
возникновении неисправности**

Если неисправность возникла во
время поездки:

- По возможности, с учетом условий движения и факторов безопасности, уберите автомобиль на максимальное расстояние с проезжей части дороги, желательно на обочину. Если неисправность возникла на автомагистрали, уберите автомобиль на твердую обочину, подальше от проезжей части.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- По возможности установите знак аварийной остановки или мигающий желтый фонарь на надлежащем расстоянии от автомобиля, чтобы предупредить других участников движения о неисправности. (Соблюдайте требования закона, действующие в конкретных странах).
- Позаботьтесь о том, чтобы пассажиры покинули автомобиль через ближайшие к обочине двери. Эта мера предосторожности исключит риск травмирования пассажиров в случае наезда на ваш автомобиль.

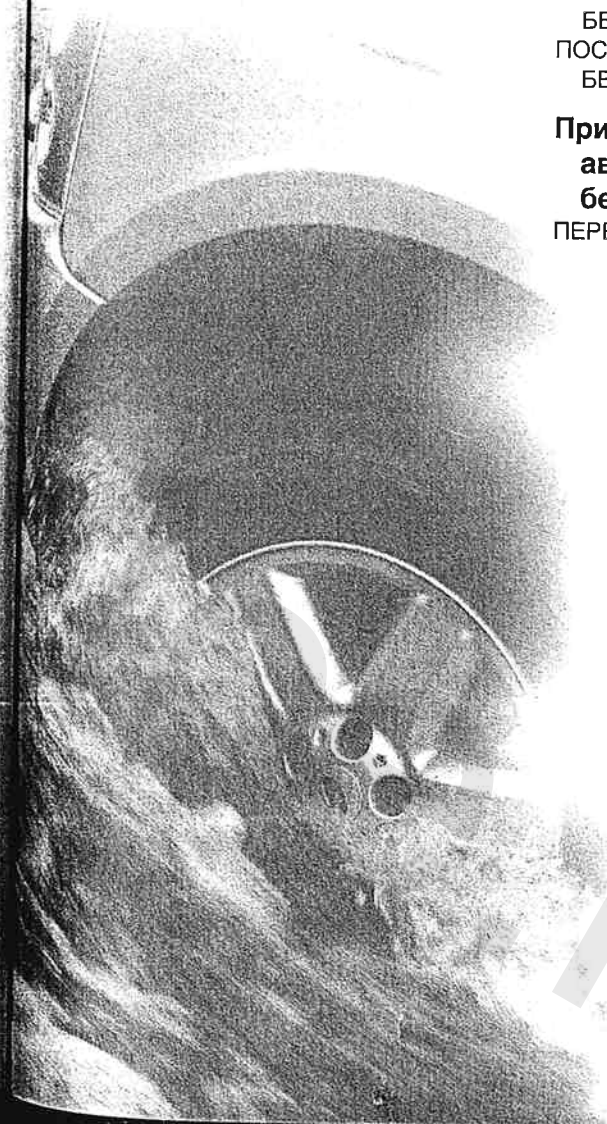
Езда по бездорожью

Поездки по бездорожью

ОСНОВНЫЕ ПРИЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
АВТОМОБИЛЕМ НА
БЕЗДОРОЖЬЕ 303
ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ ПО
БЕЗДОРОЖЬЮ 307

Приемы управления автомобилем на бездорожье

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПОЕЗДОК 309



ОСНОВНЫЕ ПРИЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ НА БЕЗДОРОЖЬЕ

Описанные ниже основные приемы относятся лишь к первым шагам в искусстве управления автомобилем на бездорожье. Вы можете не найти здесь конкретной информации, необходимой, чтобы успешно справиться с любой ситуацией, возникающей на бездорожье, включая приемы вытягивания автомобиля на бездорожье.

Мы настоятельно рекомендуем водителям, которые намереваются много ездить по бездорожью, пользоваться любой дополнительной информацией и как можно больше практиковаться.

Перед поездкой по бездорожью обязательно проверьте состояние колес и шин, а также давление в шинах. Изношенные или неправильно накачанные шины отрицательно повлияют на ходовые качества, устойчивость и безопасность автомобиля.

Примечание: Если автомобиль укомплектован временным запасным колесом* и вам необходимо установить это колесо во время поездки по бездорожью, соблюдайте особую осторожность.

Заранее предугадывайте возможные проблемы и будьте готовы к ним. Запаситесь, как минимум, лопатой, буксировочным тросом, картами и фонариком.

Внимание

Поездки по бездорожью сопряжены с опасностью!

- НЕ РИСКУЙТЕ без необходимости и будьте постоянно готовы к любым неожиданностям.
- Ознакомьтесь с рекомендуемыми приемами вождения, чтобы свести к минимуму риск, которому подвергаетесь вы, ваш автомобиль и ваши пассажиры.

Поездки по бездорожью

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Для обеспечения личной безопасности обязательно пристегивайте ремень безопасности.
- Во время поездки по бездорожью все окна автомобиля должны быть закрыты, чтобы в салон не попадала грязь и вода, и ветки деревьев не могли причинить травмы пассажирам.
- НЕ ДОПУСКАЕТСЯ начинать движение при низком уровне топлива в баке. На неровной поверхности или на крутых подъемах может нарушиться подача топлива в двигатель, что приведет к поломке каталитического нейтрализатора.
- Для предотвращения случайного отрыва перед поездкой по бездорожью снимите крышки передней и задней буксировочной проушины (см. раздел **БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ, 284**).
- Для предотвращения повреждений и увеличения заднего угла проходимости снимите и уберите любое буксировочное оборудование, установленное на автомобиль (см. раздел **БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК, 279**).
- Если автомобиль укомплектован полноразмерным запасным колесом, снимите колесо из-под днища кузова и закрепите в грузовом отсеке.

Выбор передач

Когда главный рычаг выбора передач установлен в положение 'D', автоматическая коробка передач выбирает подходящую передачу автоматически, с учетом выбранного диапазона передаточных чисел (HIGH или LOW). Для более четкого контроля над автомобилем рекомендуется использовать режим переключения передач вручную CommandShift.

В автомобилях с механической коробкой передач выберите наиболее подходящую комбинацию передачи и диапазона передаточных чисел, чтобы автомобиль двигался плавно, под контролем, и не требовалось выжимать сцепление.

По возможности следует использовать диапазон передаточных чисел HIGH. Выбирайте диапазон LOW только в очень сложных условиях.

Торможение

По мере возможности скорость автомобиля следует контролировать за счет правильного выбора передачи и использования системы контролируемого спуска (HDC). Пользоваться педалью тормоза следует как можно реже. Как правило, если включена система HDC и правильно выбрана передача, можно обойтись без торможения.

Если педаль тормоза нажата, когда система HDC активно работает, HDC временно отключается, и тормоза действуют в обычном режиме. После отпускания педали тормоза система HDC возобновляет работу на меньшей скорости, если вращаются колеса автомобиля.

Поездки по бездорожью

Торможение двигателем

До начала резкого спуска остановите автомобиль перед вершиной склона на расстоянии, как минимум, длины кузова, выберите диапазон LOW, затем включите систему HDC. Используйте режим выбора передач вручную CommandShift, чтобы коробка передач оставалась на низких передачах. При этом также усиливается эффект торможения двигателем. Выберите положение '1' или '2' и диапазон LOW с учетом крутизны спуска.

Эти же передачи лучше всего подходят для крутого спуска в автомобилях с механической коробкой передач.

Двигаясь на спуск в прямом направлении или задним ходом, помните, что система HDC и двигатель обеспечивают торможение, достаточное для управления скоростью спуска. Поэтому нажимать на педаль тормоза, как правило, не следует.

Разгон

Нажимайте на педаль акселератора с осторожностью. Любое внезапное увеличение выходной мощности двигателя может вызвать резкое ускорение вращения колес и привести к необоснованному срабатыванию системы регулировки тягового усилия, а в экстренных случаях - к потере управления над автомобилем.

Изучение характера местности перед началом движения

Перед началом движения по сложному участку целесообразно пройти будущий маршрут пешком. Это снизит вероятность возникновения сложной ситуации из-за незамеченного препятствия.

Внимание

Не пытайтесь непрерывно двигаться вверх или вниз под углом больше 35° или с боковым уклоном больше 35°. Движение вверх или вниз под углом от 35° до 45° допускается, но только в течение короткого времени.

Поездки по бездорожью

Рулевое управление



H5643L

Внимание

НЕ УДЕРЖИВАЙТЕ рулевое колесо так, чтобы большие пальцы рук располагались внутри обода. Внезапный "рывок" рулевого колеса при наезде автомобиля на корень дерева или на камень может привести к серьезной травме. При движении по неровной земле **ОБЯЗАТЕЛЬНО** обхватывайте рулевое колесо с наружной стороны обода (как показано на рисунке).

Дорожный просвет

Во время движения учитывайте дорожный просвет под элементами подвески автомобиля, а также под передним и задним бампером. Также учитывайте возможность удара о землю других элементов автомобиля и не допускайте их соприкосновения с землей.

Особенно важно учитывать дорожный просвет во время движения по основанию крутых склонов, по очень глубоким канавам, а также на участках с частыми спусками и подъемами.

ОБЯЗАТЕЛЬНО старайтесь объезжать препятствия, которые могут повредить автомобиль.

Электронная пневматическая подвеска

Выберите режим, предусмотренный для движения по бездорожью, чтобы увеличить передний и задний угол проходимости и дорожный просвет (см. раздел **ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА**, 260).

Застревание автомобиля

Если автомобиль не трогается с места из-за отсутствия сцепления колес с грунтом, попробуйте воспользоваться следующими рекомендациями:

- Лучше убрать препятствие с пути, чем пытаться его переехать.
- Очистите закупоренные канавки протектора шин.
- Сдайте автомобиль до упора назад и попытайтесь преодолеть препятствие на повышенной скорости за счет увеличенного крутящего момента.
- Сцепление с грунтом улучшится, если подложить под колеса ветки, мешковину и любой подходящий материал.

Поездки по бездорожью

Многодисковый проигрыватель компакт-дисков

Во время движения по сложному участку бездорожья не рекомендуется прослушивать компакт-диски. Сильная тряска автомобиля может повлиять на работу многодискового проигрывателя CD, в результате чего диск будет прыгать или проскакивать.

ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Перед выездом на автомагистраль или движением со скоростью выше 40 км/ч выполните следующие операции:

- Очистите колеса и шины от грязи и убедитесь в отсутствии повреждений.
- Если колеса и шины не будут тщательно очищены, возможно повреждение колес, шин, системы тормозов и элементов подвески.
- Осмотрите тормозные диски и суппорты и удалите камни или гравий, которые могут снизить эффективность действия тормозов или стояночного тормоза.
- Осмотрите приводные ремни и шкивы на участке перед двигателем, обращая внимание на наличие повреждений.
- Убедитесь в отсутствии повреждений днища кузова, в частности, пневматических пружин подвески, амортизаторов и чехлов полуосей.
- Дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover должны как можно скорее устранить любые повреждения лакокрасочного или защитного покрытия.

Если у вас возникнут любые сомнения, касающиеся возможных повреждений автомобиля, состояние автомобиля должно быть проверено дилером/на авторизованном ремонтном предприятии компании Land Rover.

Поездки по бездорожью

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если автомобиль регулярно эксплуатируется в сложных условиях, в частности, преодолевает водные преграды, движется по глубокой грязи, острой щебенке или слякоти, необходимы следующие проверки:

- Осматривайте, очищайте и регулируйте стояночный тормоз через 80 км.
- Проверяйте износ колодок стояночного тормоза через каждые 1500 км или 100 часов.
- Проверяйте абразивный износ датчиков скорости колес, тормозных колодок и суппортов через каждые 1500 км.

Впускной фильтр компрессора пневматической подвески* потребует более частой замены.

Если у вас возникнут любые сомнения по поводу состояния любого из перечисленных элементов, обратитесь к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Требования к обслуживанию

При эксплуатации автомобиля в особо сложных условиях, поездках по пыльному, мокрому или рыхлому грунту, а также при частом движении по воде или преодолении глубоких водных преград, операции обслуживания следует выполнять более часто. Обращайтесь за рекомендациями к дилеру/на авторизованное сервисное предприятие компании Land Rover.

После движения по морской воде или по песчаному берегу промойте днище и панели кузова автомобиля из шланга пресной водой. Это поможет избежать косметических повреждений автомобиля и предотвратит снижение эффективности работы стояночного тормоза.

Приемы управления автомобилем на бездорожье

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПОЕЗДОК

Перед поездками по бездорожью неопытным водителям **обязательно следует** досконально изучить работу органов управления автомобилем, в частности, переключателя раздаточной коробки, режима CommandShift, системы контролируемого спуска (HDC) и системы Terrain Response*, а также ознакомиться с описанными ниже приемами управления автомобилем на бездорожье.

Движение по мягкому грунту и рыхлому песку

Идеальный прием управления автомобилем на мягком грунте или сухом песке - не останавливаться. Мягкий песок создает большое сопротивление вращению колес, что приводит к быстрой остановке, если потеряна инерция движения. Поэтому не следует переключать передачи (особенно в автомобилях с механической коробкой передач).

В автомобилях с механической коробкой передач и в автомобилях с автоматической коробкой передач, которые не оснащены системой Terrain Response*, как правило, желательно выключить систему DSC (см. раздел **ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УСТОЙЧИВОСТИ НА КУРСЕ (DSC), 254**). Затем выберите самую высокую доступную передачу (в автоматических коробках передач используйте режим CommandShift), чтобы уменьшить риск пробуксовки колес, и не переключайте передачи до выезда на твердую поверхность. Как правило, желательно использовать диапазон LOW, поскольку это позволит вам преодолеть наиболее сложные участки без риска застревания.

В автомобилях, оснащенных системой Terrain Response*, используйте подходящую специальную программу. Компания Land Rover рекомендует использовать систему DSC в любых нормальных условиях движения. В определенных условиях для достижения максимального тягового усилия может быть целесообразно выключить систему DSC (см. раздел **ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УСТОЙЧИВОСТИ НА КУРСЕ (DSC), 254**).

Приемы управления автомобилем на бездорожье

Остановка на мягком грунте, на песке или на наклонной плоскости

Если потребовалась остановка, помните:

- В автомобилях с автоматической коробкой передач, оснащенных системой Terrain Response, следует включить программу движения по песку и выбрать положение коробки передач 'D'.
 - В автомобилях с механической коробкой передач, оснащенных системой Terrain Response, следует включить программу движения по песку и выбрать самую высокую доступную передачу. В режиме CommandShift автоматической коробки передач и в автомобилях с механической коробкой передач без системы Terrain Response выберите самую высокую доступную передачу.
 - Чтобы избежать пробуксовки колес, выжимайте педаль акселератора КАК МОЖНО МЕНЬШЕ, только чтобы тронуться с места.
 - Трогание на наклонной плоскости, на мягком грунте или на песке может оказаться трудной задачей. Обязательно останавливайтесь на твердой ровной площадке или развернув автомобиль в направлении основания склона.
- Если автомобиль перестает двигаться вперед, старайтесь не нажимать на педаль акселератора слишком сильно. Это может привести к увязанию автомобиля в песке. Перед повторной попыткой трогания расчистите песок вокруг шин и убедитесь в том, что днище автомобиля не упирается в песок.
 - Если колеса увязли, приподнимите автомобиль при помощи пневматического подъемника, затем сгребите песок под колеса, чтобы автомобиль стоял на ровной поверхности. Если тронуться с места по-прежнему невозможно, подложите под колеса коврики или подставки.

Движение по скользкой поверхности

- Трогаясь с места, КАК МОЖНО МЕНЬШЕ нажимайте на педаль акселератора.
- В режиме CommandShift автоматической коробки передач и в автомобилях с механической коробкой передач без системы Terrain Response выберите самую высокую доступную передачу.
- Используйте подходящую специальную программу в автомобилях, оснащенных системой Terrain Response*.
- Двигайтесь только на малой скорости, как можно меньше выжимая педаль тормоза. Старайтесь не поворачивать рулевое колесо резко.

Приемы управления автомобилем на бездорожье

Движение по рельефной местности

Хотя в некоторых случаях по рельефным участкам можно двигаться в диапазоне HIGH, если местность имеет очень сложный рельеф, выберите диапазон LOW для устойчивого движения на низкой скорости без использования педали тормоза или педали сцепления в автомобилях с механической коробкой передач.

Используйте подходящую специальную программу в автомобилях, оснащенных системой Terrain Response*.

Движение вверх по крутому склону

ОБЯЗАТЕЛЬНО двигайтесь перпендикулярно склону. При движении параллельно склону возможно соскальзывание автомобиля вбок.

Внимание

Не пытайтесь непрерывно двигаться вверх или вниз под углом больше 35° или с боковым уклоном больше 35°. Движение вверх или вниз под углом от 35° до 45° допускается, но только в течение короткого времени.

- В автомобилях, оснащенных системой Terrain Response, выберите подходящую специальную программу.
- Как правило, на крутых склонах следует использовать диапазон передаточных чисел HIGH, самую высокую доступную передачу и режим CommandShift в автомобилях с автоматической коробкой передач.

- Если выбрана специальная программа системы Terrain Response, можно оставить рычаг выбора передач в положении 'D'.
- Когда возникает необходимость спуститься со склона задним ходом, включите систему HDC, если это не было сделано раньше.
- Двигайтесь с достаточной скоростью на самой высокой доступной передаче, чтобы эффективно использовать инерцию автомобиля. Однако при движении по холмистому участку на слишком высокой скорости возможен подъем и отрыв колес, в результате которого автомобиль утратит сцепление с грунтом и устойчивость. В этом случае попытайтесь снизить скорость.
- Тяговое усилие также можно улучшить, ослабив давление на педаль акселератора непосредственно перед утратой инерции движения вперед.

Если автомобиль не может подняться по склону, не пытайтесь развернуться, находясь на склоне. Выполните описанные ниже действия, чтобы спуститься к подножью склона задним ходом.

Приемы управления автомобилем на бездорожье

Автоматическая коробка передач

1. Удерживайте автомобиль в неподвижном положении при помощи педали тормоза.
2. Выберите нейтральную передачу ('N') и, если необходимо, снова запустите двигатель.
3. Выберите диапазон LOW, если это не было сделано раньше, затем выберите передачу 'R' (Задний ход).
4. Медленно отпустите педаль тормоза и дайте автомобилю скатиться вниз по склону, контролируя скорость спуска при помощи торможения двигателем и системы HDC.
5. Если нет необходимости остановить автомобиль, чтобы избежать столкновения с препятствием, во время спуска НЕ НАЖИМАЙТЕ на педаль тормоза.
6. Если автомобиль начинает соскальзывать, это показывает, что достигнут предел сцепления колес с грунтом. При этом может быть утрачена возможность поддерживать минимальную скорость. Плавно выжмите педаль акселератора, чтобы восстановить сцепление шин с грунтом, затем осторожно отпустите педаль акселератора.

Механическая коробка передач

А. Если двигатель продолжает работать

1. Выжмите и удерживайте педаль сцепления, удерживайте автомобиль в неподвижном положении при помощи педали тормоза.
2. Выберите нейтральное положение коробки передач, выберите диапазон LOW, если это не было сделано раньше, затем выберите передачу заднего хода.
3. Одновременно отпустите педаль тормоза и педаль сцепления и дайте автомобилю скатиться вниз по склону, контролируя скорость спуска при помощи торможения двигателем и системы HDC.
4. Если нет необходимости остановить автомобиль, чтобы избежать столкновения с препятствием, во время спуска НЕ НАЖИМАЙТЕ на педаль сцепления и на педаль тормоза.
5. Если автомобиль начинает соскальзывать, это показывает, что достигнут предел сцепления колес с грунтом. При этом может быть утрачена возможность поддерживать минимальную скорость. Плавно выжмите педаль акселератора, чтобы восстановить сцепление шин с грунтом, затем осторожно отпустите педаль акселератора.

Приемы управления автомобилем на бездорожье

В. Если двигатель заглох

1. Удерживайте автомобиль в неподвижном положении при помощи педали тормоза.
2. Выжмите педаль сцепления, выберите нейтральное положение коробки передач, затем выберите диапазон LOW, если это не было сделано раньше, и передачу заднего хода.
3. Отпустите педаль сцепления и ПОСЛЕ ЭТОГО плавно отпустите педаль тормоза. Неработающий двигатель предотвратит перемещение автомобиля.
4. Не нажимая на педаль тормоза и педаль сцепления, запустите двигатель и дайте автомобилю скатиться вниз по склону, контролируя скорость спуска при помощи торможения двигателем и системы HDC.
5. Если нет необходимости остановить автомобиль, чтобы избежать столкновения с препятствием, во время спуска НЕ НАЖИМАЙТЕ на педаль сцепления и на педаль тормоза.
6. Если автомобиль начинает соскальзывать, это показывает, что достигнут предел сцепления колес с грунтом. При этом может быть утрачена возможность поддерживать минимальную скорость. Плавно выжмите педаль акселератора, чтобы восстановить сцепление шин с грунтом, затем осторожно отпустите педаль акселератора.

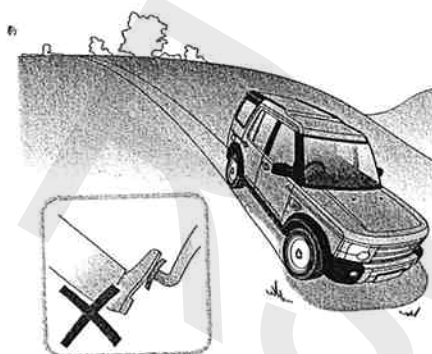
После выезда автомобиля на горизонтальную площадку, учитывая факторы риска, можно попытаться преодолеть склон на более высокой скорости. Однако ИЗБЕГАЙТЕ неоправданного риска. Если склон оказывается слишком крутым, выберите другой маршрут.

Внимание

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ спуститься со склона задним ходом, если не работает двигатель. Убедитесь, что выбрана передача 'R' (Задний ход). Если эти условия не соблюдаются, утрачивается поддержка, обеспечиваемая системой HDC, и эффект торможения, создаваемый коробкой передач.

Приемы управления автомобилем на бездорожье

Спуск с крутых склонов



H5645G

Внимание

Несоблюдение перечисленных ниже инструкций может привести к опрокидыванию автомобиля.

- Остановитесь на расстоянии как минимум длины кузова автомобиля до начала спуска.
- В автомобилях, оснащенных системой Terrain Response, выберите подходящую специальную программу.
- Выберите 1-ю или 2-ю передачу с учетом крутизны спуска (в автомобилях с автоматической коробкой передач используйте режим CommandShift). Если выбрана специальная программа, можно оставить автоматическую коробку передач в положении 'D'. На скользком склоне следует выбрать положение CommandShift '1' или '2'.
- Включите систему HDC и двигайтесь на минимальной скорости.

- Если нет необходимости остановить автомобиль, чтобы избежать столкновения с препятствием, во время спуска **НЕ НАЖИМАЙТЕ** на педаль тормоза. Скорость ограничивается за счет торможения двигателем и работы системы HDC.
- Если автомобиль начинает соскальзывать, это показывает, что достигнут предел сцепления колес с грунтом. При этом может быть утрачена возможность поддерживать минимальную скорость. Плавно выжмите педаль акселератора, чтобы восстановить сцепление шин с грунтом, затем осторожно отпустите педаль акселератора.

Автомобили с автоматической коробкой передач:

- После выезда на ровный горизонтальный участок можно, если требуется, выбрать более высокую передачу или положение 'D'.

Автомобили с механической коробкой передач:

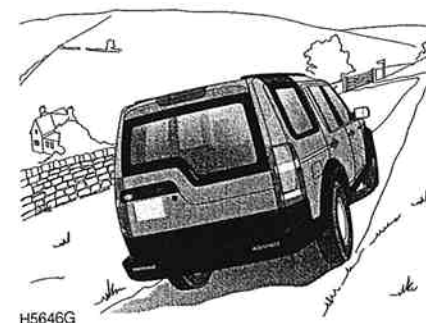
- После начала спуска не выжимайте педаль сцепления и не пытайтесь переключить передачу, пока автомобиль не преодолеет спуск.

Внимание

Не пытайтесь непрерывно двигаться вверх или вниз под углом больше 35° или с боковым уклоном больше 35°. Движение вверх или вниз под углом от 35° до 45° допускается, но только в течение короткого времени.

Приемы управления автомобилем на бездорожье

Движение параллельно склону



H5646G

Внимание

Несоблюдение перечисленных ниже инструкций может привести к опрокидыванию автомобиля.

Перед началом движения **ОБЯЗАТЕЛЬНО** примите следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что грунт достаточно твердый и не скользкий.
- Убедитесь, что колеса с той стороны автомобиля, которая обращена вниз, не попадают в ямы, а колеса на стороне, обращенной вверх, - на камни, корни деревьев или сходные препятствия, которые могут внезапно увеличить угол наклона автомобиля.
- Убедитесь, что пассажиры рассажены равномерно, с багажной полки крыши снят груз, а остальной багаж надежно закреплен и размещен как можно ниже. Не забывайте, что любое перемещение груза может вызвать опрокидывание автомобиля.

- Пассажиры на заднем сиденье должны сдвинуться к приподнятому борту автомобиля в крайнем случае выйти и дать автомобилю преодолеть препятствие.

Движение по узким оврагам

Соблюдайте особую осторожность. При попытке проехать по одной стенке оврага автомобиль может застрять между стенками.

Движение по глубокой колее

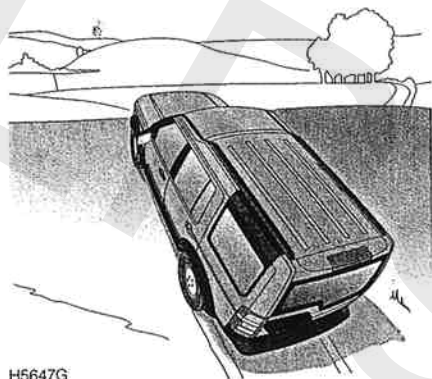
Насколько это возможно, позвоьте автомобилю двигаться по колеям самостоятельно. Тем не менее, необходимо слегка придерживать рулевое колесо, не позволяя ему свободно поворачиваться. При движении по глубоким колеям лучше целесообразно отключить систему DSC.

Если рулевое колесо поворачивается свободно, особенно на мокрой дороге, автомобиль на первый взгляд движется прямо по колеям. Однако в действительности из-за отсутствия сцепления с мокрым грунтом колеса могут быть повернуты в неконтролируемом направлении в крайнем правом и крайнем левом положении. В результате, после выезда автомобиля на горизонтальный участок или попадания колес на сухой грунт автомобиль резко виляет вправо или влево.

Система Terrain Response* выдает информацию о работе системы рулевого управления, когда выключен диапазон LOW и любая программа кроме стандартной.

Приемы управления автомобилем на бездорожье

Преодоление гребня склона



Приближаясь к гребню склона, расположите автомобиль под прямым углом, чтобы оба передних колеса пересекли гребень одновременно - пересечение гребня склона под углом может привести к потере сцепления с грунтом из-за одновременного подъема двух диагонально противоположных колес.

Пересечение канавы



Канавы следует пересекать под таким углом, при котором три колеса постоянно остаются на земле. Если пересекать канаву под прямым углом, передние колеса попадут в канаву одновременно. В результате шасси и передний бампер могут застрять по разные стороны канавы. Если это неизбежно с учетом рельефа местности, может быть целесообразно выбрать высоту пневматической подвески * для движения по бездорожью, чтобы увеличить дорожный просвет между землей и днищем автомобиля.

Приемы управления автомобилем на бездорожье

Преодоление водной преграды



Внимание

Максимальная рекомендуемая глубина погружения автомобиля в воду - 600 мм или 700 мм, если автомобиль оснащен пневматической подвеской и выбрана высота, предусмотренная для бездорожья. Не рекомендуется преодолевать водные преграды, глубина которых превышает максимальную рекомендуемую глубину погружения.

Если автомобиль даже на самое короткое время останавливается в воде, уровень которой поднимается выше порогов дверей, могут возникнуть значительные повреждения электрической системы.

Перед преодолением водной преграды убедитесь, что электронная пневматическая подвеска * установлена на высоту, предусмотренную для движения по бездорожью.

Если вероятная глубина водной преграды превышает указанный выше максимум, необходимо принять следующие меры предосторожности:

- Закройте решетку радиатора пластмассовым щитом во избежание попадания воды в двигатель и закупорки радиатора грязью.

- Убедитесь, что в илистом дне отсутствуют препятствия, и твердость дна достаточна, чтобы выдержать вес автомобиля и обеспечить требуемое тяговое усилие.
- Убедитесь в том, что вода не доходит до воздушных каналов двигателя на передних крыльях автомобиля.
- Заезжайте в воду на медленной скорости. Затем наберите такую скорость, при которой перед автомобилем образуется волна, и двигайтесь на этой скорости.

Двери должны оставаться закрытыми.

Внимание

Когда автомобиль находится в воде, не выключайте двигатель. Если двигатель заглохнет во время движения по воде, немедленно перезапустите двигатель и как можно скорее обратитесь к вашему дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover для проверки автомобиля.

Если вы полагаете, что во время преодоления водной преграды вода могла проникнуть в воздушные отверстия двигателя, немедленно выключите двигатель и отбуксируйте автомобиль для проверки к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Примечание: Если вы планируете регулярно преодолевать глубокие водные преграды, обратитесь за консультацией к обслуживающему вас дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Приемы управления автомобилем на бездорожье

После преодоления водной преграды

- Проедьте на автомобиле короткое расстояние. Несколько раз нажмите на педаль тормоза и убедитесь, что тормоза работают нормально.
- Пока тормоза не просохли полностью, стояночный тормоз **МОЖЕТ БЫТЬ НЕСПОСОБЕН** удерживать автомобиль. При парковке автомобиля устанавливайте автоматическую коробку передач в положение 'P'/выбирайте одну из передач в механической коробке передач.
- Снимите предохранительный щит с решетки радиатора.
- Если автомобиль двигался по очень грязной воде, очистите от ила и водорослей конденсатор и радиатор, чтобы уменьшить вероятность их перегрева.
- Если глубокие водные преграды приходится преодолевать регулярно, проверяйте, не попала ли вода в рабочие жидкости. Если в масло попала вода, оно становится белесым. Кроме этого, проверьте, не попала ли вода в рабочий элемент воздушного фильтра. Намокший фильтрующий элемент необходимо заменить. Если необходимо, обратитесь к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.
- Если приходится часто ездить по соленой воде, тщательно мойте днище и панели кузова автомобиля пресной водой из шланга.

Техобслуживание

Обслуживание

ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	321
ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ	322
СОБЛЮДЕНИЕ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ В ГАРАЖЕ ..	323
ПОНИЖЕНИЕ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА	325
ПРОВЕРКИ НА ДИНАМОМЕТРИЧЕСКОМ СТЕНДЕ (роликовой дорожке)	326
ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ	326

Открытие капота

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА	327
-------------------------	-----

Подкапотные крышки

СНЯТИЕ ПОДКАПОТНЫХ КРЫШЕК	328
УСТАНОВКА ПОДКАПОТНЫХ КРЫШЕК	328

Моторное отделение

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V8 ...	329
-----------------------------	-----

Моторное отделение

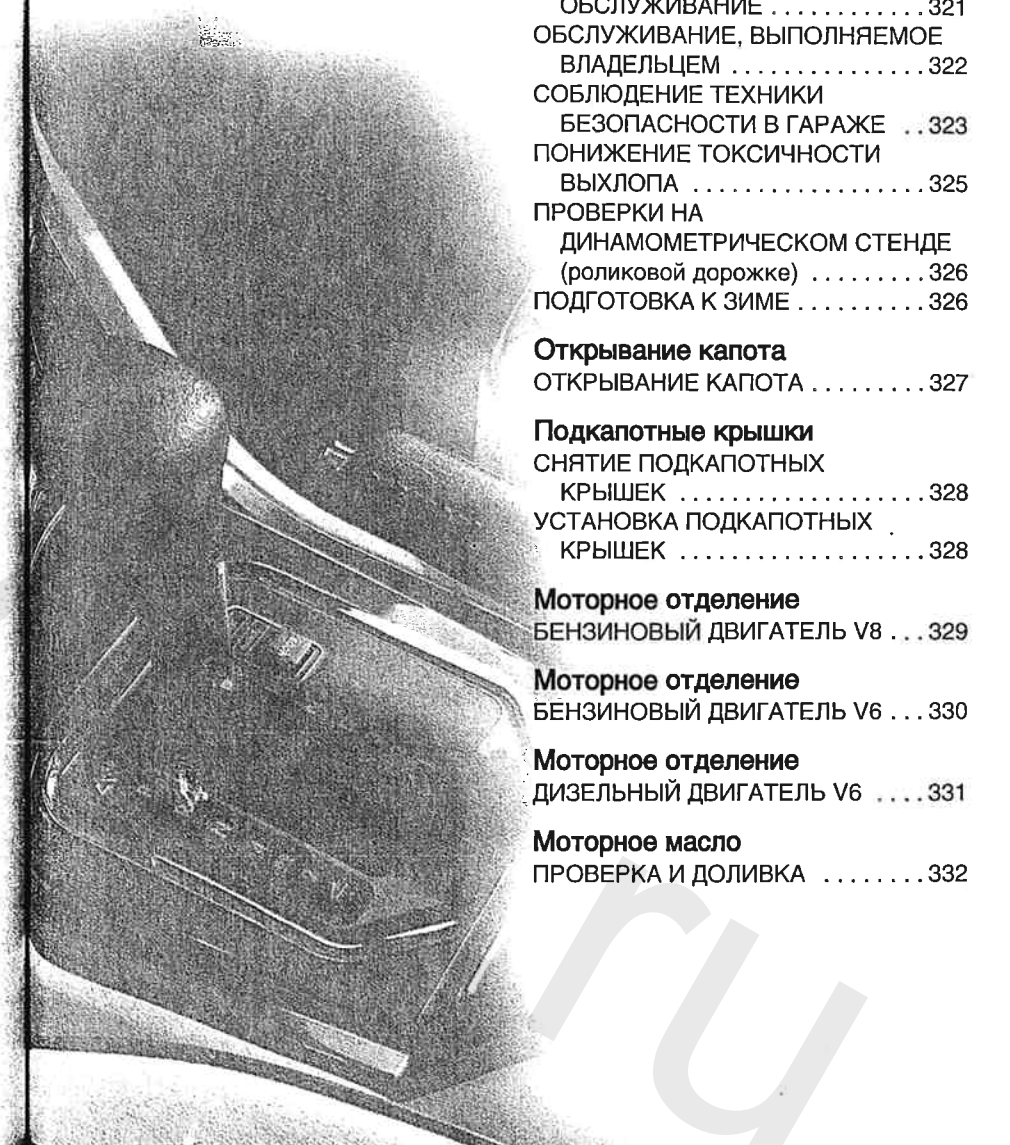
БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V6 ...	330
-----------------------------	-----

Моторное отделение

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V6	331
-----------------------------	-----

Моторное масло

ПРОВЕРКА И ДОЛИВКА	332
--------------------------	-----



Техобслуживание

Система охлаждения

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	
ДВИГАТЕЛЯ	333
ДОЛИВКА	333
АНТИФРИЗ	334

Тормозная система

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	335
--------------------------	-----

Усилитель рулевого управления

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ УСИЛИТЕЛЯ	
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	337

Стеклоомыватели

ДОЛИВКА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ	
ОМЫВАТЕЛЕЙ ЛОБОВОГО	
СТЕКЛА	339
ФОРСУНКИ ОМЫВАТЕЛЕЙ	340

Стеклоочистители

ЗАМЕНА ЩЕТОК	
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ	341

Аккумулятор

ОБСЛУЖИВАНИЕ	
АККУМУЛЯТОРА	343

Шины

УХОД ЗА ШИНАМИ	347
ЦЕПИ	
ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ	351
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В	
ШИНАХ*	352

Очистка и уход за автомобилем

КАК ВЫМЫТЬ АВТОМОБИЛЬ ...	355
ОЧИСТКА САЛОНА	358

Идентификационные номера

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР	
АВТОМОБИЛЯ (VIN)	360

Запасные части и аксессуары

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И	
АКСЕССУАРЫ	362

Обслуживание

ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Надежность и эффективность работы вашего автомобиля главным образом зависят от регулярного и систематического обслуживания.

За техническое обслуживание автомобиля отвечает владелец. Вы несете ответственность за проведение операций, выполняемых владельцем, а также за своевременную замену тормозной и охлаждающей жидкости в соответствии с рекомендациями изготовителя.

Требования к профилактическому обслуживанию вашего автомобиля изложены в "Сервисной книжке". Проведение большей части операций профилактического обслуживания требует специальной подготовки и оборудования, поэтому желательно обращаться к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Сервисная книжка

В "Сервисной книжке" есть раздел "Учет обслуживания", в котором предусмотрены графы для отметок о замене моторного масла и всех выполняемых осмотрах автомобиля. В этом разделе также предусмотрены графы для учета замены тормозной жидкости, выполняемой дилером/на авторизованном ремонтном предприятии компании Land Rover.

Проследите, чтобы ваш дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover проставляли в "Сервисной книжке" свою подпись и печать после окончания работ.

Замена тормозной жидкости/элементов

Тормозную жидкость требуется полностью заменять через каждые 2 года независимо от пробега. Через 6 лет (144 000 км) следует заменить все тормозные шланги.

Замена охлаждающей жидкости

Замену охлаждающей жидкости двигателя (смеси воды и антифриза) необходимо выполнять через каждые 10 лет независимо от пробега. Ваш дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover выполняет замену охлаждающей жидкости во время плановой замены моторного масла.

Обслуживание

ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ

Кроме операций профилактического обслуживания, описанных выше, существует ряд простых проверок, которые требуется проводить более часто. Вы можете выполнять эти проверки самостоятельно с помощью пояснений, которые приведены на следующих страницах.

О любом значительном или внезапном падении уровня рабочих жидкостей или неравномерном износе шин следует немедленно уведомлять дилера/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Ежедневные проверки

- Функционирование ламп освещения, звукового сигнала, указателей поворота, стеклоомывателей, стеклоочистителей и контрольных ламп.
- Функционирование ремней безопасности и тормозов.
- Наличие лужиц под днищем автомобиля, которые могут указывать на утечку рабочих жидкостей.

Еженедельные проверки

- Уровень моторного масла.

Примечание: Если вы совершаете длительные поездки на высокой скорости, уровень моторного масла необходимо проверять более часто.

- Уровень рабочей жидкости в системе тормозов.
- Уровень рабочей жидкости в усилителе рулевого управления.
- Уровень рабочей жидкости стеклоомывателей.
- Давление воздуха в шинах и состояние шин.
- Работа системы кондиционирования воздуха*.

Объемы заполнения и спецификации всех рабочих жидкостей указаны в разделе **СМАЗКИ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, 413.**

Обслуживание

Сложные условия эксплуатации

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Особые условия эксплуатации

Если автомобиль эксплуатируется в особо сложных условиях, операции обслуживания следует выполнять более часто.

Пример: Если автомобиль пересекает глубокие водные преграды, для поддержания безопасной и надежной работы может потребоваться **ЕЖЕДНЕВНОЕ** обслуживание.

Сложные условия эксплуатации - это:

- Поездки по пыльным дорогам или по песку.
- Поездки по неровным и/или грязным дорогам и/или преодоление водных преград.
- Поездки в сильную жару.
- Буксировка прицепа или поездки по высокогорной местности.

Обращайтесь за рекомендациями к дилеру/на авторизованное сервисное предприятие компании Land Rover.

СОБЛЮДЕНИЕ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ В ГАРАЖЕ

Внимание

Вентиляторы охлаждения могут продолжать работать и после выключения двигателя. Когда двигатель прогреет, также возможно **ВКЛЮЧЕНИЕ** вентиляторов охлаждения после выключения двигателя и продолжение их работы до 10 минут. Работая в моторном отделении, не прикасайтесь к любым элементам вентиляторов.

Выполняя операции обслуживания, необходимо в обязательном порядке соблюдать следующие меры безопасности:

- Руки и одежда не должны соприкасаться с приводными ремнями и шкивами.
- Если автомобиль только что прекратил движение, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** прикасаться к элементам системы выпуска и охлаждения, пока двигатель не остынет.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** прикасаться к электрическим проводам или элементам электрической системы, если работает двигатель или включено зажигание.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** оставлять автомобиль с работающим двигателем в непроветриваемом помещении. Выхлопные газы токсичны и очень опасны.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работать под днищем автомобиля, если в качестве опоры используется только домкрат.

Обслуживание

- Не допускайте искрения и присутствия открытого пламени в моторном отделении.
- Пользуйтесь защитной одеждой. В частности, надевайте перчатки из непроницаемого материала.
- Перед началом работы в моторном отделении снимайте металлические браслеты и украшения.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ прикасаться инструментами или другими металлическими предметами к проводам или клеммам аккумулятора.

Внимание

В любых обстоятельствах снятие или замену любого элемента топливной системы должны выполнять только механики, имеющие требуемую квалификацию. Несоблюдение этого правила может привести к выливанию топлива, что создает высокую опасность возгорания.

Обслуживание

Токсичные рабочие жидкости

Рабочие жидкости автомобиля ядовиты. Не допускайте их попадания в организм или на поврежденные участки кожи. К таким жидкостям относятся электролит аккумулятора, антифриз, рабочая жидкость системы тормозов и усилителя рулевого управления, бензин, дизельное топливо, моторное масло и присадки для рабочей жидкости стеклоомывателя.

Для вашей собственной безопасности ОБЯЗАТЕЛЬНО читайте и соблюдайте все инструкции на ярлыках и на емкостях.

Отработанное моторное масло

Длительный контакт моторного масла с кожей может вызвать серьезные кожные заболевания, в том числе дерматит и рак кожи. После попадания масла на кожу ТРЕБУЕТСЯ тщательно промыть пораженный участок.

 Загрязнение сточных вод, водотоков или почвы вредными веществами незаконно. Для утилизации отработанного масла и токсичных химических веществ пользуйтесь разрешенной свалкой для промышленных отходов.

Понижение токсичности выхлопа

Ваш автомобиль оснащен различными элементами, служащими для понижения токсичности выхлопа и контроля за парами топлива, которые отвечают нормативным требованиям конкретных стран. Следует учитывать, что несанкционированная замена, модификация или иные манипуляции с этим оборудованием, проводимые владельцем или персоналом СТО, могут являться незаконными и повлечь за собой юридические санкции.

Кроме этого, запрещается изменять параметры регулировки двигателя. Эти параметры установлены для обеспечения максимального соответствия вашего автомобиля жестким требованиям к уровню токсичности выхлопа. Неправильно отрегулированные параметры могут нарушить нормы токсичности выхлопа, ухудшить динамические характеристики двигателя, увеличить расход топлива и вызвать перегрев двигателя. Это может привести к поломке каталитического нейтрализатора и автомобиля в целом.

ПРОВЕРКИ НА ДИНАМОМЕТРИЧЕСКОМ СТЕНДЕ (роликовой дорожке)

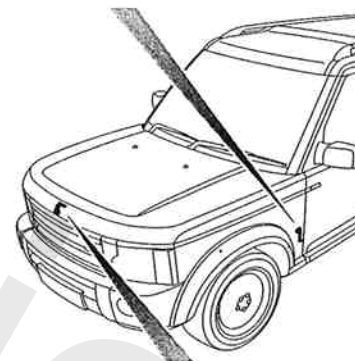
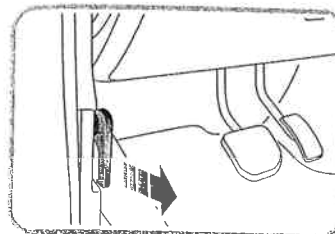
Поскольку на вашем автомобиле установлены система АБС и постоянный полный привод, любые динамометрические проверки должны проводиться **ТОЛЬКО** квалифицированным механиком, который знаком с порядком проведения таких испытаний и требованиями безопасности, установленными для дилеров/авторизованных ремонтных предприятий компании Land Rover. Обратитесь за дополнительной информацией к обслуживающему вас дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Перед началом зимы для предотвращения возможного примерзания уплотнений дверей нанесите фирменный аэрозольный силиконовый состав Land Rover на ворсовые уплотнители вдоль верхних кромок дверей.

Для обеспечения постоянной защиты эту операцию требуется выполнять ежегодно перед началом зимы.

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА



H5650L

1. Потяните за рычаг открывания капота, расположенный в салоне автомобиля со стороны водителя (см. верхний рисунок в рамке).

2. Поднимите предохранительную защелку капота (см. нижний рисунок в рамке), поднимите крышку капота.

Закрывание капота

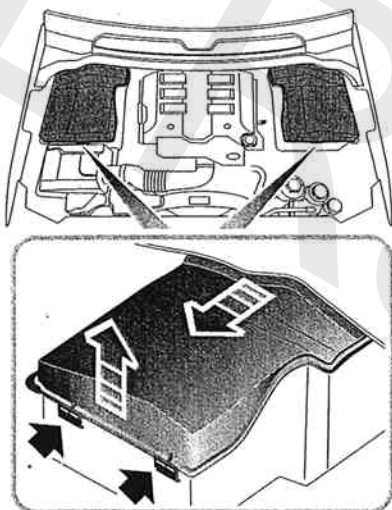
Внимание

НЕ ДОПУСКАЙТЕ, чтобы во время движения капот удерживался только предохранительной защелкой.

Закрыв капот, попытайтесь поднять переднюю кромку крышки, чтобы убедиться в полной фиксации замка. Капот не должен перемещаться.

Подкапотные крышки

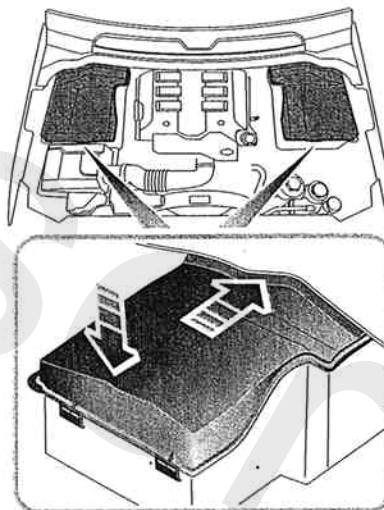
СНЯТИЕ ПОДКАПОТНЫХ КРЫШЕК



H5652G

Надавите на два передних язычка и поднимите переднюю кромку крышки. Освободив переднюю кромку крышки, сдвиньте крышку в направлении передка автомобиля.

УСТАНОВКА ПОДКАПОТНЫХ КРЫШЕК



H5653G

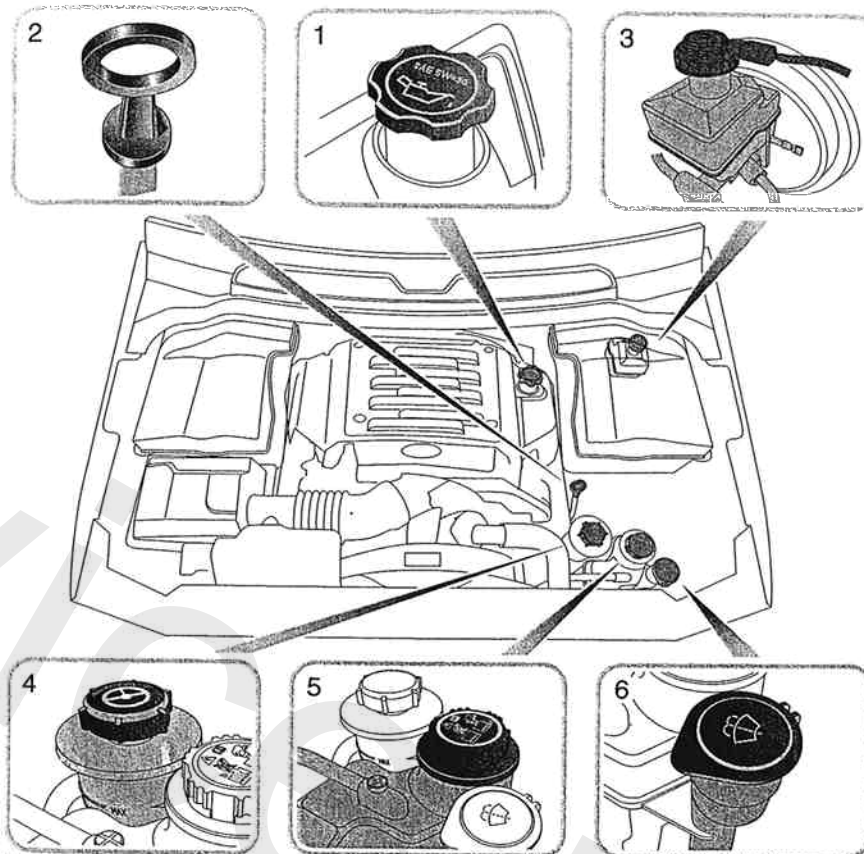
Внимание

Убедитесь, что между крышкой и корпусом не защемляются никакие трубопроводы, тросы или другие элементы.

Сдвиньте заднюю кромку крышки под резиновый элемент отделки, установленный на панели. Совместив переднюю кромку крышки с передней кромкой корпуса, надавливайте на крышку до момента фиксации со щелчком.

Моторное отделение

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V8



H5654L

1. Крышка маслозаливной горловины двигателя.
2. Щуп для измерения уровня моторного масла.
3. Бачок для рабочей жидкости системы тормозов.
4. Бачок усилителя рулевого управления.
5. Бачок системы охлаждения.

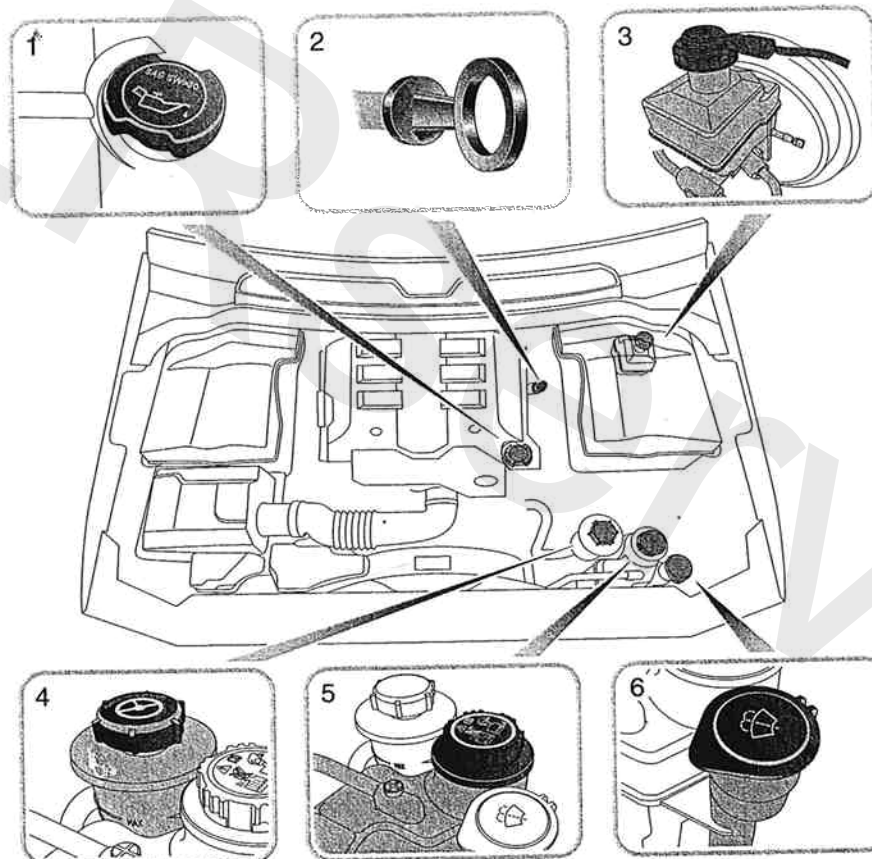
6. Бачок стеклоомывателей.

Внимание

Работая в моторном отделении, **ОБЯЗАТЕЛЬНО** соблюдайте предостережения, приведенные в разделе **СОБЛЮДЕНИЕ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ В ГАРАЖЕ, 323.**

Моторное отделение

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V6



H5656L

1. Крышка маслозаливной горловины двигателя.
2. Щуп для измерения уровня моторного масла.
3. Бачок для рабочей жидкости системы тормозов.
4. Бачок усилителя рулевого управления.

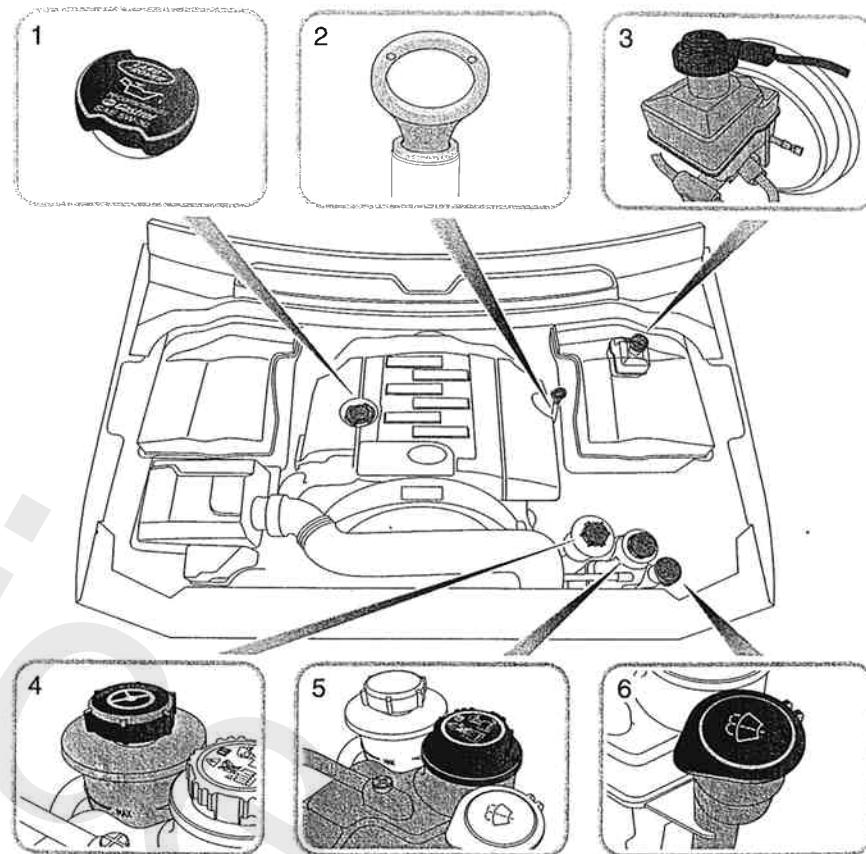
5. Бачок системы охлаждения.
6. Бачок стеклоомывателей.

Внимание

Работая в моторном отделении, **ОБЯЗАТЕЛЬНО** соблюдайте предостережения, приведенные в разделе **СОБЛЮДЕНИЕ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ В ГАРАЖЕ, 323.**

Моторное отделение

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V6



H5658L

1. Крышка маслозаливной горловины двигателя.
2. Щуп для измерения уровня моторного масла.
3. Бачок для рабочей жидкости системы тормозов.
4. Бачок усилителя рулевого управления.

5. Бачок системы охлаждения.
6. Бачок стеклоомывателей.

Внимание

Работая в моторном отделении, **ОБЯЗАТЕЛЬНО** соблюдайте предостережения, приведенные в разделе **СОБЛЮДЕНИЕ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ В ГАРАЖЕ, 323.**

ПРОВЕРКА И ДОЛИВКА

Расход масла двигателем вашего автомобиля зависит от многих факторов. В новых двигателях нормальный расход достигается только через 5000 км. Дизельные двигатели расходуют немного больше масла чем бензиновые. При высоких нагрузках двигатель также потребляет больше масла.

Уровень масла следует проверять не реже чем через каждые 400 км пробега, когда двигатель **ХОЛОДНЫЙ** и автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности.

Примечание: Если необходимо проверить уровень масла, когда двигатель прогрет, выключите зажигание и выждите пять минут, чтобы моторное масло перетекло обратно в масляный картер. **НЕ ЗАПУСКАЙТЕ двигатель.**

Общее правило: если уровень масла на щупе

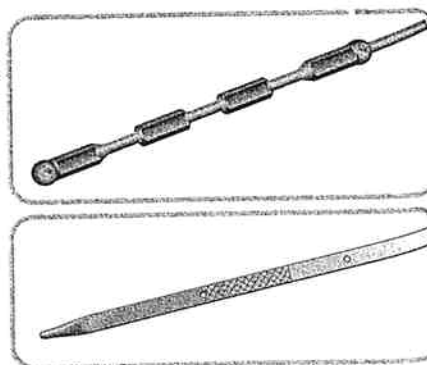
- ближе к верхней отметке/отверстию, чем к нижней, доливать масло не следует.
- ближе к нижней отметке/отверстию, чем к верхней, долейте 0.5 литра масла.
- ниже нижней отметки/отверстия, долейте один литр масла и перепроверьте уровень масла через пять минут.

Спецификация масла

Исключительно важно применять масло, соответствующее тем климатическим условиям, в которых эксплуатируется автомобиль. Точные спецификации даны в разделе **СМАЗКИ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, 413** Если возникнут сомнения, обратитесь за консультацией к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Проверка уровня масла

1. Извлеките и оботрите щуп.
2. Вставьте щуп до упора, извлеките его и проверьте уровень масла. **НЕДОПУСТИМО** снижение уровня масла ниже нижней отметки/отверстия на щупе.
3. Для доливки масла отверните крышку маслосливной горловины и долейте такое количество масла, чтобы уровень масла находился между **ВЕРХНЕЙ** и **НИЖНЕЙ** отметками/отверстиями на щупе. **НЕ ПЕРЕЛИВАЙТЕ МАСЛО!** Удаляйте любые брызги масла, образующиеся при доливке.
4. Снова проверьте уровень масла.



H5771G

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Внимание

НЕ СНИМАЙТЕ крышку заливной горловины, когда двигатель прогрет. Горячий пар и брызги могут причинить серьезную травму.

Откручивайте крышку заливной горловины медленно, чтобы сбросить давление до полного снятия крышки.

НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ двигатель, если не залита охлаждающая жидкость.

Антифриз разрушает лакокрасочное покрытие. В случае разлива немедленно соберите антифриз впитывающей тканью и промойте место разлива автомобильным шампунем, растворенным в воде.

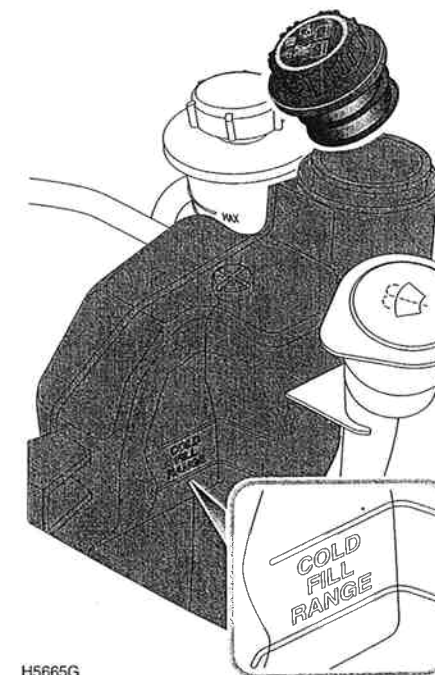
НЕ ДОЛИВАЙТЕ в систему соленую воду. Во время поездок по территориям, в водопроводных системах которых содержится соль, всегда поддерживайте запас пресной воды (дождевой или дистиллированной).

Избегайте проливания антифриза на горячий двигатель - это может привести к возгоранию.

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке следует проверять не реже одного раза в неделю (чаще, если автомобиль эксплуатируется интенсивно или в сложных условиях). Проверяйте уровень охлаждающей жидкости, **ТОЛЬКО КОГДА СИСТЕМА ХОЛОДНАЯ.**

Если крышку бачка необходимо снять, пока система не остыла, слегка отверните ее, чтобы постепенно сбросить давление воздуха.

ДОЛИВКА



H5665G

Доливайте 50%-ную смесь антифриза и воды (см. раздел **СМАЗКИ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, 413**) до верхней отметки, расположенной над текстом **COLD FILL LEVEL** ("уровень холодного заполнения") в боковой части расширительного бачка.

Проверяя уровень, встаньте напротив автомобиля. Не обращайте внимания на любое количество охлаждающей жидкости в верхней секции бачка.

После доливки плотно закройте крышку, повернув ее до щелчка храпового механизма.

Система охлаждения

Если уровень охлаждающей жидкости существенно уменьшается, возможна утечка или перегрев. Обратитесь к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover для проверки.

АНТИФРИЗ

Внимание

Антифриз ядовит; проглатывание антифриза может привести к гибели. Храните емкости с антифризом закрытыми, в недоступном для детей месте. Если вы подозреваете, что антифриз случайно попал в организм, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Если антифриз попадает на кожу или в глаза, пораженный участок следует немедленно промыть большим количеством воды.

Антифриз содержит важные ингибиторы коррозии. Содержание антифриза в охлаждающей жидкости требуется поддерживать на уровне $50\% \pm 5\%$ круглогодично, а не только в холодную погоду. Для гарантии сохранения антикоррозионных свойств охлаждающей жидкости концентрацию антифриза следует проверять один раз в год. Полную замену следует выполнять через каждые 10 лет независимо от пробега. Несоблюдение этих инструкций может вызвать коррозию радиатора и элементов двигателя.

Удельная плотность 50%-ного раствора антифриза при 20°C составляет 1,075, что обеспечивает защиту от замерзания при температурах до -36°C .

Спецификация охлаждающей жидкости

Используйте ТОЛЬКО 50%-ную смесь воды и рекомендованного антифриза (см. раздел **СМАЗКИ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**, 413).

В экстренных ситуациях, если указанный тип антифриза отсутствует, разрешается долить в систему охлаждения чистую воду. Следует помнить, что при этом ухудшается защита от замерзания. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ для доливки или заполнения системы антифриз обычного состава. Если возникнут сомнения, обратитесь за консультацией к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Тормозная система

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Внимание

Тормозная жидкость высоко токсична. Храните емкости с тормозной жидкостью закрытыми, в недоступном для детей месте. При подозрении на случайное попадание гидравлической жидкости в организм немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Если тормозная жидкость попадает на кожу или в глаза, пораженный участок следует немедленно промыть большим количеством воды.

Старайтесь не проливать тормозную жидкость на горячий двигатель - это может привести к возгоранию.

НЕДОПУСТИМО, чтобы во время движения уровень тормозной жидкости был ниже отметки 'MIN'.

Тормозная жидкость разрушает лакокрасочное покрытие. В случае разлива немедленно соберите ее впитывающей тканью и промойте место разлива автомобильным шампунем, растворенным в воде.

При нормальной эксплуатации уровень жидкости в бачке может несколько понизиться из-за износа тормозных колодок, но не должен опускаться ниже отметки 'MIN'. Любое существенное снижение уровня тормозной жидкости указывает на утечку в системе. В этом случае поездки на автомобиле НЕДОПУСТИМЫ. Обратитесь к обслуживающему вас дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Внимание

Немедленно обратитесь к обслуживающему вас дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover, если ощущается необычно долгий ход педали тормоза или возникает любое значительное падение уровня тормозной жидкости.

Уровень тормозной жидкости следует проверять не реже одного раза в неделю (чаще, если автомобиль эксплуатируется интенсивно или в сложных условиях). Во время проверки автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной поверхности. Уровень можно проверить, не снимая крышку, через прозрачную стенку бачка.

Доливка



H5666G

Перед снятием крышки оботрите ее насухо, чтобы исключить попадание грязи в бачок.

Отсоедините электрический провод.

Тормозная система

Отверните крышку на 1/8 оборота и долейте в бачок до отметки 'MAX' предписанную тормозную жидкость (см. раздел **СМАЗКИ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, 413**).

Доливайте только новую тормозную жидкость из герметично закрытой емкости (НЕ ДОПУСКАЕТСЯ использовать тормозную жидкость, находившуюся в открытых емкостях или ранее слитую из системы, поскольку она впитывает влагу, и ее эксплуатационные характеристики ухудшаются). **НЕ ПЕРЕЛИВАЙТЕ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ!**

Установите крышку в исходное положение и подсоедините электрический провод. Убедитесь, что провод обращен к центральной оси автомобиля.

Тормозную жидкость требуется полностью заменять через каждые два года независимо от пробега.

Усилитель рулевого управления

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Внимание

Рабочая жидкость усилителя рулевого управления высоко токсична. Храните емкости с гидравлической жидкостью закрытыми, в недоступном для детей месте. При подозрении на случайное попадание рабочей жидкости в организм немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Если рабочая жидкость попадает на кожу или в глаза, пораженный участок следует немедленно промыть большим количеством воды.

Старайтесь не проливать эту рабочую жидкость на горячий двигатель - это может привести к возгоранию.

Рабочая жидкость усилителя рулевого управления разрушает лакокрасочное покрытие. В случае разлива немедленно соберите разлившуюся жидкость впитывающей тканью и промойте место разлива автомобильным шампунем, растворенным в воде.

При существенном или внезапном падении уровня рабочей жидкости необходимо срочно обратиться к квалифицированному дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

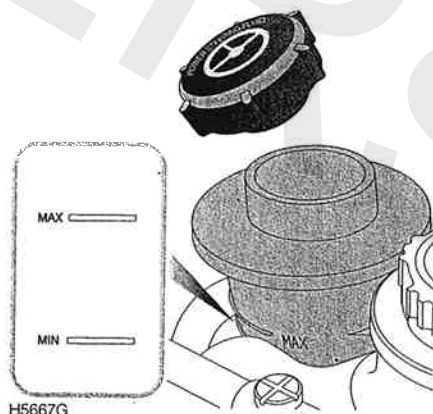
Если удастся установить, что потеря рабочей жидкости происходит медленными темпами, можно долить жидкость в бачок до верхней отметки и доехать до ближайшего квалифицированного дилера/авторизованного ремонтного предприятия компании Land Rover для проверки системы.

Если уровень рабочей жидкости находится ниже нижней отметки, необходимо долить жидкость перед запуском двигателя, чтобы исключить риск поломки насоса гидроусилителя.

Усилитель рулевого управления

Проверка и доливка

Проверяйте и доливайте рабочую жидкость, ТОЛЬКО когда двигатель выключен и система холодная. Не поворачивайте рулевое колесо после выключения двигателя.



Уровень рабочей жидкости виден через прозрачную стенку бачка, на которую нанесены две отметки, обозначающие максимальный и минимальный уровень.

Если необходимо, долейте рабочую жидкость в бачок, чтобы ее уровень располагался между верхней и нижней отметкой. **НЕ ЗАЛИВАЙТЕ рабочую жидкость выше верхней отметки.** Обратитесь к разделу **СМАЗКИ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, 413.**

Внимание

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ включать двигатель, если уровень рабочей жидкости опустился ниже нижней отметки. Это может привести к значительному повреждению насоса усилителя рулевого управления.

Стеклоомыватели

ДОЛИВКА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ ОМЫВАТЕЛЕЙ ЛОБОВОГО СТЕКЛА



Жидкость из бачка омывателей лобового стекла подается на форсунки омывателей лобового и заднего стекла и на форсунки омывателей фар*.

Проверяйте уровень жидкости в бачке не реже одного раза в неделю и доливайте в бачок смесь воды и фирменного состава Land Rover для очистки стекол STC 8249. Желательно смешивать рекомендуемые количества воды и концентрата в отдельной емкости перед доливкой. Обязательно соблюдайте инструкции, указанные на емкости с концентратом. Учтите, что в очень холодную погоду, чтобы исключить возможность замерзания, необходимо использовать подходящий состав для очистки стекол.

Периодически включайте стеклоомыватели, проверяя отсутствие закупорки и направление разбрызгивания.

Примечание: Чтобы исключить возможность замерзания, заливайте в бачок омывателей лобового стекла рекомендованный состав для очистки стекол.

Внимание

ЗАПРЕЩАЕТСЯ заливать в бачок стеклоомывателей антифриз или раствор уксуса в воде. Антифриз разрушает лакокрасочное покрытие. Уксус может вызвать поломку насоса омывателей лобового стекла.

Некоторые составы для очистки стекол являются возгораемыми, особенно в высокой концентрации или в неразбавленном состоянии, если возникает искрение. **НЕ ДОПУСКАЙТЕ** контакта рабочей жидкости стеклоомывателя с открытым пламенем или искрами.

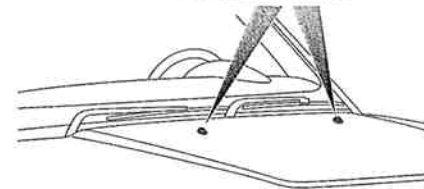
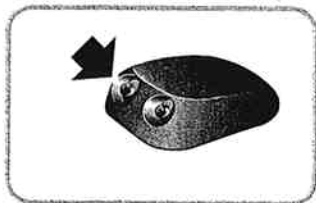
Брызги рабочей жидкости омывателя могут приводить к обесцвечиванию панелей кузова. Следите за тем, чтобы не возникали брызги, особенно если жидкость применяется в высокой концентрации или в неразбавленном состоянии. Немедленно смывайте брызги водой.

Стеклоомыватели

ФОРСУНКИ ОМЫВАТЕЛЕЙ

Передние

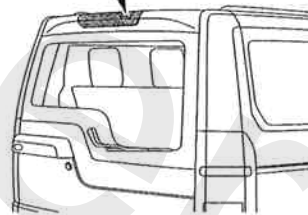
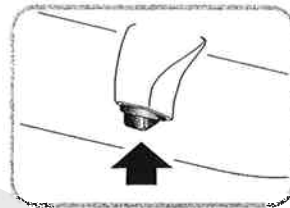
Форсунки стеклоомывателей регулируются на предприятии-изготовителе и не требуют дополнительной регулировки. Если понадобится регулировка, вставьте в сопло форсунки иглу и аккуратно поверните, чтобы струя из каждой форсунки была направлена к центру лобового стекла.



H5669L

Засорившуюся форсунку стеклоомывателя можно прочистить, вставив в сопло форсунки тонкую проволоку или иглу.

Задние



H5671G

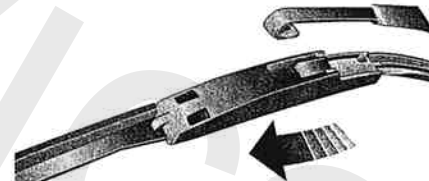
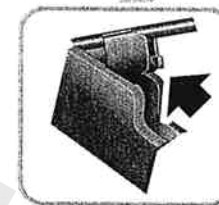
Фары*

Форсунки омывателей фар регулируются на предприятии-изготовителе и не требуют дополнительной регулировки.

Стеклоочистители

ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

Передние

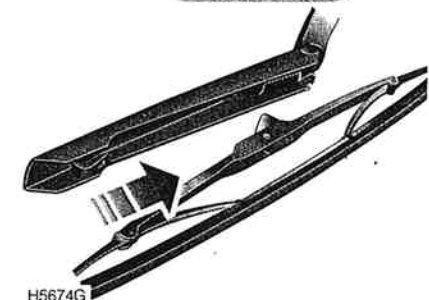
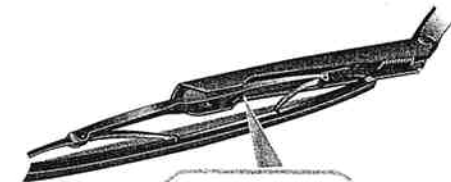


H5672L

Поднимите рычаг стеклоочистителя, отведите его от стекла и разверните щетку от рычага. Нажмите на язычок (показан стрелкой на рисунке в рамке), чтобы открепить щетку, сдвиньте и отсоедините щетку от кончика рычага стеклоочистителя. Осторожно установите рычаг в нерабочее положение.

Устанавливая щетку, совместите рычаг стеклоочистителя с отверстием в середине щетки и прижмите щетку до щелчка.

Задние



H5674G

Поднимите рычаг стеклоочистителя и отведите его от заднего стекла.

Нажмите на язычок (показан стрелкой на рисунке в рамке), чтобы открепить щетку, сдвиньте и отсоедините щетку от кончика рычага стеклоочистителя. Осторожно установите рычаг в нерабочее положение.

Устанавливая щетку, расположите щетку в сборе поверх тыльной стороны рычага стеклоочистителя и прижмите щетку до щелчка.

Разрешается устанавливать только щетки, тип которых соответствует исходной комплектации.

Стеклоочистители

Жир, силикон и продукты на основе бензина ухудшают качество работы щеток стеклоочистителей. Промывайте щетки в теплой мыльной воде и регулярно проверяйте их состояние.

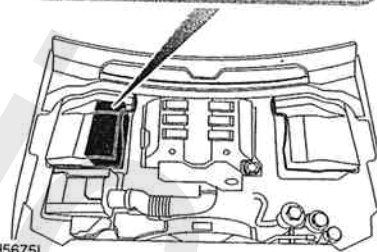
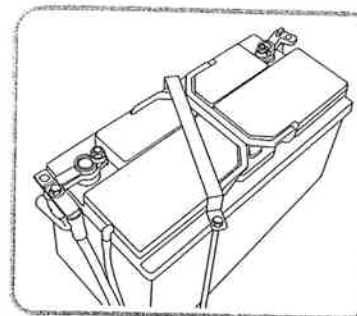
При обнаружении признаков отвердения или трещин на резине, а также при появлении на лобовом стекле подтеков или неочищенных участков, щетки следует заменить.

Лобовое стекло следует регулярно промывать рекомендованным составом для очистки стекол. Перед установкой новых щеток стеклоочистителей убедитесь, что лобовое стекло тщательно очищено.

Аккумулятор

ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА

Аккумулятор не нуждается в обслуживании, доливка не требуется.



H5675L

Отсоединение аккумулятора

Примечание: Если аккумулятор разрядился, когда автомобиль заперт и включена сигнализация, сначала потребуется отпереть левую переднюю дверь ключом зажигания.

Вставьте ключ зажигания в замок и поверните его в положение 'II'.

Задействуйте электронный стояночный тормоз (EPB) (см. раздел **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ, 249**) или установите противооткатные упоры для колес (см. раздел **Использование противооткатных упоров для колес, 369**). Извлеките ключ зажигания.

Если автомобиль заперт и включена сигнализация, сначала требуется отпереть замки и отключить сигнализацию при помощи пульта дистанционного управления (см. раздел **ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ, 40**).

Выждите две минуты для сброса остаточного напряжения в системе управления двигателем.

Откройте капот (см. раздел **ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА, 327**).

Отсоедините ТОЛЬКО отрицательную (-) клемму аккумулятора.

Внимание

В аккумуляторах содержится токсичная кислота, обладающая коррозионным действием. При разливе аккумуляторной кислоты:

- На одежду или кожу: немедленно снимите загрязненную одежду, промойте кожу обильным количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- В глаза: промывайте глаза чистой водой не менее 15 минут. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Проглатывание аккумуляторной кислоты может привести к смерти, если не будут приняты **НЕМЕДЛЕННЫЕ** меры. Незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Аккумулятор

В нормальном режиме работы аккумулятор выделяет взрывоопасный газообразный водород. Не допускайте присутствия искр или открытого пламени в моторном отделении.

Для вашей безопасности снимайте все металлические браслеты и украшения перед началом работы в моторном отделении и **НЕ ДОПУСКАЙТЕ** соприкосновения клемм аккумулятора или проводки автомобиля с инструментами или металлическими деталями автомобиля.

Штыри, клеммы и сопутствующие аксессуары аккумулятора содержат токсичный свинец и соединения свинца. После завершения работы вымойте руки.

Подсоединение аккумулятора

Убедитесь, что выключено все оборудование, получающее электропитание от аккумулятора - лампы, аудиосистема и т.д.

Подсоедините провода аккумулятора.

Примечание: Если в момент отсоединения заряд аккумулятора был достаточен для отключения сигнализации, после подсоединения может включиться сирена сигнализации. Для выключения сигнализации воспользуйтесь пультом дистанционного управления или вставьте ключ в замок зажигания.

Вставьте ключ зажигания в замок и поверните его в положение 'II'.

Освободите стояночный тормоз, чтобы выключить оранжевую контрольную лампу.

Последствия отсоединения аккумулятора

После отсоединения и последующего подсоединения аккумулятора ряд систем автомобиля переустанавливаются автоматически. Этот процесс может занять несколько минут, причем для восстановления полной работоспособности датчикам некоторых систем требуется выявить определенные состояния во время движения автомобиля. Это ни в коей мере не нарушает безопасную работу автомобиля.

Снятие и установка аккумулятора

Внимание

Перед отсоединением аккумулятора **ОБЯЗАТЕЛЬНО** извлеките ключ зажигания. Несоблюдение этого правила может привести к поломке в системе SRS подушек безопасности.

Не изменяйте полярность аккумулятора. Если провода аккумулятора неправильно подсоединены к клеммам, это может привести к повреждению электрической системы.

Аккумулятор должен находиться в вертикальном положении. Наклон более чем на 45 градусов приводит к повреждению аккумулятора.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ включать двигатель, если отсоединен аккумулятор, и отсоединять аккумулятор, если работает двигатель.

Аккумулятор

Снятие: сначала отсоедините отрицательный (-) провод, затем - положительный (+) провод. Подсоединяя аккумулятор, сначала подсоедините положительный провод, затем - отрицательный провод. Не допускайте соприкосновения клемм аккумулятора с металлическими элементами автомобиля.

Для снятия аккумулятора с автомобиля выверните гайки крепления прижимной пластины аккумулятора и снимите прижимную пластину.

В процессе установки правильно расположите аккумулятор (штыри клемм должны быть обращены к задней части автомобиля) и убедитесь в прочности фиксации прижимной пластины. Затяните гайки прижимной пластины так, чтобы прижимная пластина не перемещалась, но без чрезмерного усилия.

Сменные аккумуляторы

Используйте только сменные аккумуляторы, тип и спецификация которых соответствуют исходной комплектации. Подключение других аккумуляторов к электрической системе автомобиля может создать угрозу возгорания.

Утилизация аккумуляторов



Отработанные аккумуляторы следует подвергать вторичной переработке. Аккумуляторы относятся к категории опасных отходов. Уточните порядок утилизации у дилера/на авторизованном ремонтном предприятии компании Land Rover или в местном компетентном ведомстве.

Зарядка аккумулятора

Внимание

Аккумуляторы выделяют взрывоопасные газы, содержат разъедающую кислоту и вырабатывают электрический ток такой силы, который может стать причиной сильных травм.

Заряжая аккумулятор, обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Перед зарядкой отсоедините и снимите аккумулятор с автомобиля. Зарядка аккумулятора с подсоединенными проводами может привести к повреждению электрической системы автомобиля.
- Прочно закрепите соединительные провода зарядного устройства на клеммах аккумулятора ДО включения зарядного устройства. Не перемещайте провода после включения зарядного устройства.
- В процессе зарядки пользуйтесь защитными очками или не наклоняйтесь над аккумулятором и обеспечьте хорошую вентиляцию в зоне верхней части аккумулятора.

Аккумулятор

- Не допускайте присутствия открытого пламени вблизи аккумулятора (во время и после зарядки аккумуляторы выделяют возгораемый водород).
- Аккумулятор достаточно заряжен, когда индикатор состояния аккумулятора становится **ЗЕЛЕНЫМ**. После окончания зарядки выключите зарядное устройство ДО отсоединения проводов от клемм аккумулятора.

Примечание: Имейте в виду, что в холодном помещении аккумулятор заряжается дольше.

После зарядки выдержите аккумулятор в течение часа ДО подсоединения к автомобилю, чтобы рассеялись взрывоопасные газы и снизился до минимума риск возгорания или взрыва.

Шины

УХОД ЗА ШИНАМИ

Внимание

ПОВРЕЖДЕННЫЕ ШИНЫ СОЗДАЮТ СЕРЬЕЗНУЮ ОПАСНОСТЬ! Не начинайте поездку, если любая из шин повреждена, чрезмерно изношена или неправильно накачана.

Во время поездок обязательно следует учитывать состояние шин. Регулярно проверяйте протектор и боковые поверхности шин на отсутствие деформации (вздутий), порезов или износа.

Ваш стиль управления автомобилем оказывает колоссальное влияние на долговечность и безопасность эксплуатации шин. Для вашей собственной пользы соблюдайте следующие правила:

- Не нарушайте предписанные ограничения скорости.
- Избегайте резкого начала движения, остановок и поворотов.
- Объезжайте ямы и предметы, которые попадают на вашем пути.
- Не заезжайте на бордюры и не допускайте соприкосновения шин припаркованного автомобиля с бордюром.

Примечание: По возможности старайтесь не допускать попадания на шины моторного масла, консистентной смазки, топлива и других рабочих жидкостей автомобиля.

Внимание

Если автомобиль застрял:

- Избегайте пробуксовки колес. Усилия, возникающие при быстром вращении колеса, могут привести к структурным повреждениям и полному выходу шины из строя.
- Не превышайте уровень 50 км/ч (в соответствии с показаниями спидометра)
- Не позволяйте никому стоять рядом или непосредственно позади шины, которая может буксовать.

Давление в шинах

Поддержание правильного давления в шинах гарантирует оптимальное сочетание срока службы шин, комфорта движения, экономии топлива и управляемости автомобиля.

При недостаточном давлении воздуха шины изнашиваются быстрее и менее равномерно. Также ухудшается управляемость автомобиля, возрастает расход топлива и увеличивается вероятность повреждения шин. При избыточном давлении воздуха в шинах снижается комфорт движения, износ происходит неравномерно и возрастает риск повреждения шин.

Давление воздуха в шинах необходимо проверять не реже одного раза в неделю при эксплуатации в нормальных условиях и **ЕЖЕДНЕВНО** во время поездок по бездорожью.

Шины

Проверяйте давление воздуха в шинах (в том числе и в шине запасного колеса), когда шины холодные. Учтите, что достаточно проехать 5 км, чтобы температура шин повлияла на давление воздуха.

В горячих шинах давление воздуха повышается в соответствии с законами физики. Если необходимо проверить давление, когда шины горячие (после того, как автомобиль проехал некоторое расстояние), учтите, что увеличение давления может составить до 40 кПа (0.4 бар). В таких условиях ЗАПРЕЩАЕТСЯ выпускать воздух из шин для соответствия рекомендуемому давлению в холодных шинах.

Внимание

Если автомобиль был припаркован под яркими лучами солнца или эксплуатировался при высоких температурах, НЕ УМЕНЬШАЙТЕ давление в шинах. Вместо этого перед проверкой давления поставьте автомобиль в тень и дайте шинам остыть.

Рекомендуемые значения давления воздуха в холодных шинах приведены в разделе **КОЛЕСА И ШИНЫ, 420**.

Примечание: Если давление воздуха в горячей шине не превышает рекомендованное давление в холодных шинах, это означает, что шина сильно недокачана.

Износ шин

Шины, входящие в исходную комплектацию автомобиля, оснащены индикаторами износа, отлитыми на протекторе. При износе протектора до глубины менее 1,6 мм индикаторы выступают на поверхности протектора, образуя поперек шины непрерывную резиновую полосу.



H5677G

Шину ТРЕБУЕТСЯ заменить, как только выступит индикатор износа или глубина протектора достигнет минимума, разрешенного законодательством.

Необходимо регулярно проверять глубину протектора (при каждом обслуживании автомобиля или чаще).

Примечание: После поездки по бездорожью проверяйте отсутствие на поверхности шин вздутий или торчащего наружу корда.

Внимание

Шину обязательно следует заменить до того, как глубина протектора достигнет 1,6 мм. Эксплуатация шин, протектор которых изношен до такой степени, ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Это создает угрозу безопасности автомобиля и пассажиров.

Шины

Проколы шин

Независимо от того, насколько аккуратно вы управляете автомобилем, всегда существует риск прокола шины. На вашем автомобиле установлены бескамерные шины. В случае прокола шины острым предметом утечка воздуха может отсутствовать, если этот предмет остается в шине.

Но, если во время движения вы ощутите внезапную вибрацию или колебания, или возникнет подозрение, что шина или автомобиль повреждены, немедленно сбросьте скорость. На медленной скорости, избегая резкого нажатия на педаль тормоза и резких поворотов рулевого колеса, доберитесь до ближайшего безопасного участка вне проезжей части. Это может привести к дополнительным повреждениям спущенной шины, но ваша безопасность важнее.

Остановитесь и проверьте состояние шин. Если шина недостаточно накачана или повреждена, установите запасное колесо. Если вы не можете определить причину неисправности, необходимо отбуксировать автомобиль к ближайшему дилеру для осмотра.

Прокол постепенно приводит к падению давления воздуха в шине. Вот почему важно часто проверять давление в шинах. Проколотые или поврежденные шины требуются как можно скорее капитально отремонтировать или заменить. **ПОЕЗДКИ С ПРОКОЛОТОЙ ШИНОЙ НЕДОПУСТИМЫ!**

Вентили

Колпачки вентилей должны быть туго затянуты, поскольку они предотвращают попадание грязи в клапан. Проверка давления воздуха в шинах, удостоверьтесь в отсутствии утечки воздуха, сопровождаемой характерным шипением, через вентили.

Замена шин

Размер колесных дисков и диаметр шин подбираются с учетом эксплуатационных характеристик автомобиля. Для собственной безопасности ОБЯЗАТЕЛЬНО убедитесь, что сменные шины соответствуют исходной комплектации (см. раздел **КОЛЕСА И ШИНЫ, 420**). Грузоподъемность и класс скорости, указанные на боковой стенке шин, также должны соответствовать исходной комплектации. Обращайтесь за дополнительной информацией и помощью к обслуживающему вас дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Шины

Внимание

ОБЯЗАТЕЛЬНО устанавливайте на передний и задний мост шины с радиальным кордом, имеющие одинаковую марку и тип. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** шины с диагональным кордом и не переставляйте шины с передних колес на задние.

Ведущие колеса вашего автомобиля **НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ** для установки шин с камерой. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** шины с камерой.

НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ на автомобиль колеса любого иного типа кроме фирменных колес Land Rover. Колеса и шины автомобиля предназначены для поездок по дорогам и по бездорожью и оказывают очень важное влияние на управляемость автомобиля. Не следует устанавливать на автомобиль колеса другой конструкции, не соответствующие исходной спецификации.

После замены обязательно выполните балансировку колес и шин (за исключением временного запасного колеса) до возобновления поездок.

Эксплуатация автомобиля **НЕДОПУСТИМА**, если шины сильно изношены, имеют порезы или повреждения или неправильно накачаны.

Неправильно накачанные шины быстро изнашиваются и могут значительно снизить безопасность и ходовые характеристики автомобиля.

Дирекционные шины*

Дирекционные шины обеспечивают дополнительные преимущества при вращении в прямом направлении, т.е. когда автомобиль движется вперед. Эти шины обеспечивают улучшенное сцепление при движении по глубокой воде без повышения уровня шумов.

При неправильной установке шины на автомобиль эти преимущества обеспечиваются, только если шина переустанавливается на обод и вращается в направлении, показанном на боковине.

Типовые обозначения направления вращения показаны на рисунках.



H5678G

Шины

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Цепи противоскольжения предназначены для движения по дорогам с твердым покрытием только в экстремальных условиях и не рекомендуются для использования на бездорожье. Если возникает необходимость установить на автомобиль цепи противоскольжения, **ОБЯЗАТЕЛЬНО** соблюдайте следующие правила:

- **Передние колеса:** Установка цепей противоскольжения на передние колеса допускается, только если используются шины 235/70 R17.
- **Задние колеса:** Цепи противоскольжения можно устанавливать на задние колеса любого автомобиля, если его колеса и шины соответствуют оригинальной комплектации или применимым спецификациям дополнительного оборудования (см. раздел **КОЛЕСА И ШИНЫ**, 420).
- Цепи противоскольжения **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** устанавливать на временное запасное колесо.
- Независимо от того, устанавливаются ли цепи противоскольжения только на задние колеса или на все четыре колеса, следует использовать **ТОЛЬКО** цепи, рекомендованные компанией Land Rover. Такие цепи предназначены для вашего автомобиля и исключают любой риск повреждения других элементов автомобиля. Разрешенные к применению цепи противоскольжения можно приобрести только у дилера/в авторизованном ремонтном предприятии компании Land Rover.
- Обязательно соблюдайте инструкции по установке и закреплению цепей, а также ограничения скорости, рекомендуемые для различных условий движения. **НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ** скорость 50 км/ч.
- Устанавливайте цепи противоскольжения **ТОЛЬКО** попарно.
- На дорогах, свободных от снега, цепи противоскольжения желательно снимать, чтобы исключить риск повреждения шин.
- В некоторых условиях может быть целесообразно выключить систем DSC, чтобы добиться максимального тягового усилия.

Внимание

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ цепи противоскольжения, не разрешенные к применению. Это может привести к повреждению шин, колес, элементов подвески и системы тормозов и кузова автомобиля.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ*

Ваш автомобиль может быть оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), которая контролирует давление в каждой пневматической шине, включая полноразмерную шину запасного колеса. Шины временных запасных колес не оснащены датчиками, и давление в них не контролируется.

Внимание

Система контроля давления в шинах НЕ УСТРАНЯЕТ необходимость проверять давление в шинах вручную. Регулярно проверяйте давление в шинах при помощи манометра. Если не поддерживается предписанное давление в шинах, может возрасти риск выхода шины из строя, потери контроля над автомобилем и травм.

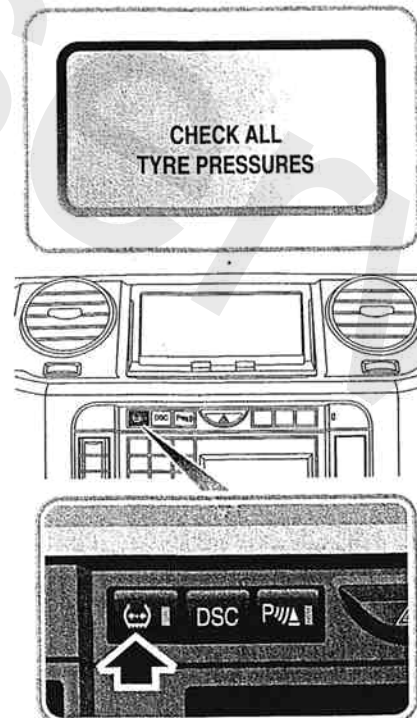
Система контроля давления в шинах НЕ МОЖЕТ регистрировать повреждения шин. Регулярно проверяйте состояние шин, особенно если автомобиль эксплуатируется в условиях бездорожья.

Работа системы TPMS

Система контролирует давление в шинах при помощи датчиков, установленных в каждом колесе, и приемного блока, расположенного на автомобиле. Связь между датчиком и приемным блоком поддерживается при помощи радиочастотных (RF) сигналов.

Когда давление падает ниже заданных уровней, выдаются предупреждения двух видов.

Первое предупреждение - это включение желтой контрольной лампы на панели приборов и появление сопутствующего сообщения на экране центра сообщений*. Если появится предупреждение, требуется проверить и скорректировать давление. Если часто появляются повторные предупреждения, требуется определить и устранить причину.



H5679G

Загрузка автомобиля

Давление в шинах требуется корректировать с учетом различных условий загрузки автомобиля (см. раздел **ЯРЛЫК С ИНФОРМАЦИЕЙ О ДАВЛЕНИИ В ШИНАХ, 30**). После корректировки давления требуется изменить статус системы TPMS в соответствии с новым режимом.

Индикатор на переключателе TPMS показывает статус системы: индикатор горит при небольшой загрузке и не горит, когда автомобиль сильно загружен или буксирует прицеп.

Если вы ранее эксплуатировали автомобиль с небольшой загрузкой, а теперь хотите загрузить автомобиль или буксировать прицеп, потребуется скорректировать давление в шинах (см. разделы **Масса автомобиля, 278, КОЛЕСА И ШИНЫ, 420**).

Затем необходимо изменить статус системы TPMS. Установите зажигание в положение 'II', НЕ ВКЛЮЧАЯ двигатель, нажмите и удерживайте переключатель TPMS не менее четырех секунд.

Индикатор погаснет, сообщение 'TYRE PRESSURE MONITORING SET FOR HEAVY LOAD' появится на дисплее центра сообщений*. Это показывает, что система переключена на режим большой загрузки.

Примечание: Переход из одного режима к другому возможен, только если зажигание установлено в положение 'II' и НЕ РАБОТАЕТ двигатель.

Второе предупреждение - это включение дополнительной красной контрольной лампы на панели приборов или появление сопутствующего сообщения на экране центра сообщений*. Второе предупреждение показывает, что требуется немедленно определить и устранить причину падения давления.

Если возникнет необходимость установить запасное колесо, система автоматически начнет контролировать давление в этом колесе. Однако, если используется временное запасное колесо, через десять минут движения со скоростью свыше 25 км/ч загорится желтая контрольная лампа. Кроме этого, появится сопутствующее сообщение на дисплее центра сообщений*, которое уведомляет, что установлено запасное колесо, и давление в этом колесе не контролируется.

Второе предупреждение выдается так же, как описано выше.

Контрольные лампы и сообщения* показывают, присутствует ли в системе неисправность, и установлены ли на автомобиль несколько колес, НЕ ОСНАЩЕННЫХ датчиками.

Давление в шинах

Давление в каждой шине зависит от ряда факторов (см. раздел **Давление в шинах, 347**).

Если требуется заменить шину

Желательно, чтобы все операции обслуживания шин выполнял дилер компании Land Rover или квалифицированный специалист.

Чтобы исключить риск повреждения датчика TPMS, требуется снимать и устанавливать шину на колесо особым образом, не допуская соприкосновения буртика шины и датчика.

Датчик можно снять с колеса, отвернув гайку крепления вентиля.

При каждой замене шины требуется заменять уплотнение штока вентиля, шайбу, гайку, сердечник и колпачок вентиля.

Внимание

Каждый раз, когда отпускается гайка штока вентиля, требуется установить новое уплотнение штока вентиля, шайбу и гайку. При установке датчиков в сборе и гаек требуется соблюдать предписанный момент затяжки и положение установки.

Примечание: Если на автомобиль устанавливается новый датчик, система регистрирует его примерно через 10 минут движения со скоростью более 25 км/ч.

Замена шин

Характеристики шин могут влиять на работу системы контроля давления в шинах. Выполняя замену шин, обязательно соблюдайте рекомендации (см. раздел **КОЛЕСА И ШИНЫ**, 420).

КАК ВЫМЫТЬ АВТОМОБИЛЬ



H5680G

Внимание

Мощность некоторых моечных установок, работающих под большим давлением, такова, что вода может проникать через уплотнения дверей и окон и повреждать ограничители и механизмы замков. Не направляйте струю воды в сторону воздухозаборных отверстий двигателя или отопителя, уплотнений кузова и люка крыши, или любых элементов, которые можно легко повредить.

Перед использованием любых средств очистки или ухода за автомобилем прочитайте предупреждения, относящиеся к конкретным изделиям.

Регулярно мойте автомобиль мягкой губкой и большим количеством холодной или теплой воды с автомобильным шампунем. После ополаскивания протирайте автомобиль насухо куском замши.

- Не мойте автомобиль горячей водой!

- Не используйте средства для мытья посуды и стиральные порошки!
- В жаркую погоду не мойте автомобиль под прямыми лучами солнца.

Удаление битумных пятен

Удаляйте битумные пятна и въевшиеся пятна консистентной смазки растворителем. Затем немедленно промойте очищенный участок мыльной водой, чтобы удалить остатки растворителя.

Очистка днища кузова

Средства, применяемые для уборки снега и льда и борьбы с пылью, которые могут скапливаться на днище кузова, обладают коррозионным действием. Если такие отложения не удаляются, это может быстро привести к образованию ржавчины. Регулярно мойте днище кузова обычной водой из шланга. Особенно тщательно очищайте те участки, на которых может легко скапливаться грязь и другие отложения.

После поездки по бездорожью или движения по грязной или соленой воде также следует вымыть днище и панели кузова водой из шланга.

Очистка и уход за автомобилем

Когда вы моете автомобиль из шланга, не направляйте струю воды на воздухозаборное отверстие двигателя, расположенное на правом переднем крыле (если смотреть с сиденья водителя), на воздухозаборные отверстия отопителя, на элементы системы тормозов через прорези в диске колеса, на уплотнения окон, дверей и люка крыши, через которые вода может проникнуть в салон.

Обнаружив повреждения или ржавчину на днище, как можно скорее обратитесь к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover для проверки состояния автомобиля.

Очистка и уход за автомобилем

Защита кузова автомобиля

Вымыв автомобиль, проверьте, не повреждено ли лакокрасочное покрытие. Сколы, трещины и глубокие царапины на кузове следует незамедлительно устранять.

Обнаженный металл быстро ржавеет, и простая царапина может стать причиной дорогостоящего ремонта. Некоторые кузовные панели вашего автомобиля выполнены из алюминия, который отличается от стали по своим антикоррозийным свойствам. Несмотря на это, любые повреждения таких панелей также следует устранять незамедлительно. Маленькие царапины и выбоины следует обрабатывать специальными окрашивающими материалами, которые можно приобрести у дилера/на авторизованном ремонтном предприятии компании Land Rover. Более крупные поврежденные участки необходимо как можно скорее отремонтировать в кузовной мастерской.

Полировка

Время от времени окрашенные поверхности необходимо полировать рекомендованным полировочным составом, содержащим следующие компоненты:

- Очень мягкие абразивные вещества для удаления поверхностных загрязнений, не повреждающие и не снимающие слой краски.
- Наполнители, которые заполняют царапины и делают их менее заметными.
- Воск, создающий защитный слой между элементами кузова и лакокрасочным покрытием.

Примечание: НЕ НАНОСИТЕ полировочный состав на неокрашенные участки молдингов бамперов. Это приведет к засаливанию шероховатой поверхности молдингов частичками воска.

Стекла и зеркала

Очищайте заднее стекло мягкой тканью, чтобы исключить риск повреждения нагревательных элементов. НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ для очистки стекла растворителями или острыми предметами.

Стекла зеркал особенно чувствительны к повреждениям. Используйте для их очистки мыльную воду. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ для удаления льда абразивные чистящие средства и металлические скребки.

Очистка и уход за автомобилем

ОЧИСТКА САЛОНА

Внимание

Перед использованием любых средств очистки или ухода за автомобилем прочитайте предупреждения, относящиеся к конкретным изделиям.

СРЕДСТВА УХОДА ЗА АВТОМОБИЛЕМ	
Состав для очистки панели приборов (в аэрозольной упаковке 300 мл)	STC4683
Состав для очистки коврового покрытия (в аэрозольной упаковке 300 мл)	STC4685
Комплект для очистки кожи	BAC500490
Состав для удаления насекомых (в аэрозольной упаковке 300 мл)	STC4686
Состав для очистки стекол (в аэрозольной упаковке 300 мл)	STC4681
Состав для очистки бамперов (в аэрозольной упаковке 300 мл)	STC4679
Состав для борьбы с обледенением (в аэрозольной упаковке 300 мл)	STC4677

СРЕДСТВА УХОДА ЗА АВТОМОБИЛЕМ	
Состав для борьбы с обледенением (в упаковке 500 мл с распылителем)	STC4676
Рабочая жидкость стеклоомывателей (бутыль емкостью 250 мл)	STC4672
Рабочая жидкость стеклоомывателей (бутыль емкостью 500 мл)	STC4687
Состав для очистки колес с легкосплавными дисками (в упаковке 500 мл с распылителем)	STC4675
Состав для очистки и полировки (бутыль емкостью 300 мл)	STC4680
Состав для полировки (бутыль емкостью 300 мл)	STC4682

Пластмасса

Очищайте пластмассовые или обитые тканью поверхности теплой водой и щадящим мылом и протирайте чистой тканью.

Примечание: НЕ ПОЛИРУЙТЕ пластмассовые элементы приборной панели. Для гарантии безопасности они не должны отражать свет.

Очистка и уход за автомобилем

Кожа

Очищайте кожаные элементы тканью, смоченной неразбавленным средством для очистки кожаной обивки. После высыхания отполируйте кожу сухой неворсистой тканью.

Компания Land Rover рекомендует очищать кожу и наносить на нее защитный состав по меньшей мере один раз в полгода или через каждые один-два месяца, если автомобиль эксплуатируется интенсивно или в сложных условиях.

Компания Land Rover рекомендует и предписывает для использования в этих целях комплект для очистки кожи BAC500490. Соблюдайте прилагаемые инструкции.

Примечание: Некоторые материалы и ткани обладают окрашивающей способностью. Из-за этого на коже светлых оттенков могут возникать некрасивые обесцвеченные пятна. Закрашенные участки следует как можно скорее очищать и восстанавливать их защитное покрытие.

НЕ ПРИМЕНЯЙТЕ для очистки кожи химикалии и абразивные материалы. Не допускается очищать кожу уайт-спиритом, спиртом, стиральными порошками, моющими средствами, бытовыми средствами очистки, полиролями/пастами для ухода за мебелью и растворителями. Хотя сначала применение этих изделий дает внушительные результаты, они быстро разрушают кожу и приводят к аннулированию гарантии.

Ковровое покрытие и ткань

Очищайте ковровое покрытие разбавленным средством для чистки нейлоновой обивки. Вначале проверьте действие средства на незаметном участке.

Щиток приборов, часы и радиоприемник

Используйте для очистки только сухую ткань! НЕ ПРИМЕНЯЙТЕ жидкие чистящие средства или аэрозоли.

Ремни безопасности

Вытяните ленты ремней и очистите их теплой водой и щадящим мылом. Просушите ремни на воздухе. Не убирайте ленты ремней в катушки и начинайте движение до полного высыхания ремней.

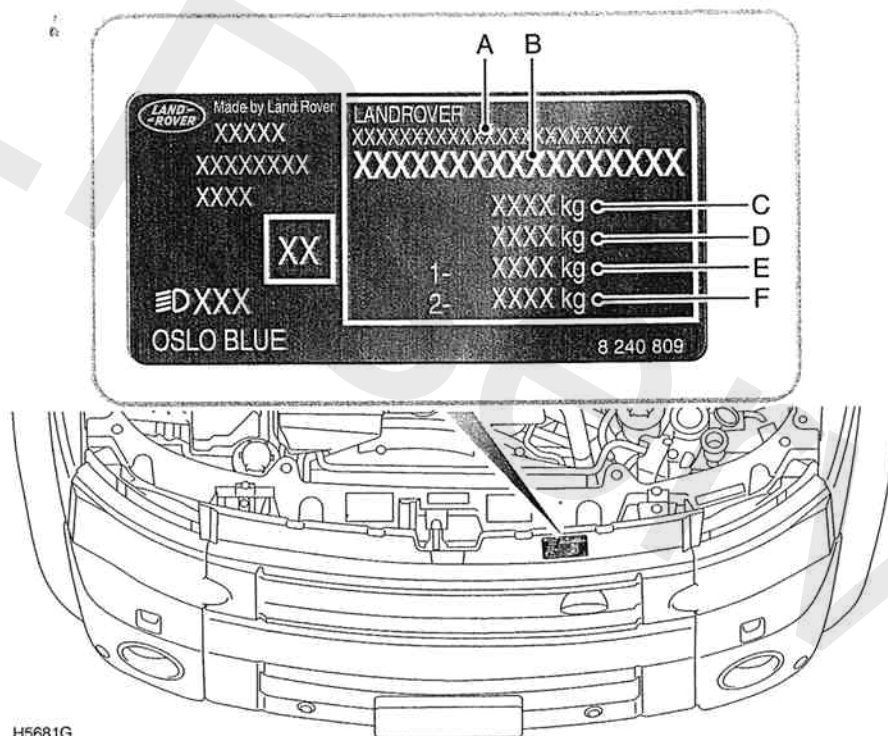
Крышки модулей подушек безопасности

Чтобы исключить риск повреждения системы SRS подушек безопасности, допускается осторожно очищать центральную накладку рулевого колеса и участок панели приборов, на котором находится пассажирская подушка безопасности, ТОЛЬКО влажной тканью и средством для чистки обивки.

НЕ ПЕРЕУВЛАЖНЯЙТЕ эти участки любой жидкостью и НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ бензин, стиральные порошки, а также составы для чистки и полировки мебели.

Идентификационные номера

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)



H5681G

- A. Типовое разрешение (если требуется)
- B. Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- C. Полная масса автомобиля (если требуется)
- D. Полная масса автопоезда (если требуется)
- E. Максимальная нагрузка на передний мост (если требуется)
- F. Максимальная нагрузка на задний мост (если требуется)

Когда вы обращаетесь к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover, сотрудники фирмы могут попросить вас сообщить идентификационный номер автомобиля (VIN).

Номер VIN (и рекомендуемые значения максимальной массы) отштампованы на табличке, закрепленной в верхней части левой запорной панели капота (этот номер должен совпадать с номером VIN, указанным в "Сервисной книжке").

Идентификационные номера

Кроме того, в качестве меры защиты от потенциальных угонщиков и для помощи органам правопорядка, номер VIN отштампован на табличке, видимой в нижнем левом углу лобового стекла, и на кузове автомобиля (на лицевой поверхности правой передней стойки подвески).

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ

Внимание

Установка неразрешенных запасных частей и аксессуаров или внесение несанкционированных изменений и модификаций может создать угрозу безопасности автомобиля и его пассажиров, а также привести к аннулированию гарантии на автомобиль.

При разработке, изготовлении и испытании вашего автомобиля учитывались различные условия движения по бездорожью, которые предъявляют самые жесткие требования к элементам и системам управления автомобиля. Поэтому очень важно использовать запасные части и аксессуары, разработанные и испытанные с учетом тех же жестких стандартов, которые применяются к оригинальным элементам автомобиля. Благодаря этому гарантируются постоянная надежность, безопасность и высокие эксплуатационные характеристики автомобиля.

Возможности автомобиля расширяются за счет универсального ассортимента запасных частей и аксессуаров, разрешенных к использованию компанией Land Rover. Такое дополнительное оборудование помогает автомобилю справляться с самыми различными задачами, обеспечивая как расширение его возможностей, так и дополнительную защиту.

Запасные части Land Rover - это единственные запасные части, изготовленные по оригинальным спецификациям И разрешенные к применению конструкторами компании Land Rover. Это означает, что все запчасти и аксессуары проходят строгие испытания, проводимые той же группой инженеров, которая разрабатывала и создавала автомобиль. Поэтому гарантия на них действует в течение двенадцати месяцев без ограничения пробега.

Полный перечень и описание предлагаемых аксессуаров можно получить у дилера/на авторизованном ремонтном предприятии компании Land Rover.

Электрооборудование

Внимание

Установка или замена запасных частей и аксессуаров, для монтажа которых требуется разборка или внесение изменений в электрическую или топливную систему, исключительно опасна.

Перед установкой любых аксессуаров ОБЯЗАТЕЛЬНО обратитесь за консультацией к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Установка некачественных запасных частей и аксессуаров может создать угрозу безопасности и привести к аннулированию гарантии на автомобиль.

Перед установкой любых запасных частей и аксессуаров рекомендуется обратиться к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover и получить рекомендации по их пригодности, монтажу и эксплуатации.

Послепродажное обслуживание

Отделы послепродажного обеспечения запасными частями играют важную роль как в Великобритании, так и в других странах. В Великобритании более 100 авторизованных дилеров/авторизованных ремонтных предприятий компании Land Rover объединены в компьютерную сеть, позволяющую оперативно размещать заказы на запасные части и аксессуары.

Кроме этого, компания Land Rover может оказать помощь вам и вашему автомобилю, где бы вы ни находились, через систему независимых представительств более чем в 100 странах мира.

За рубежом

В некоторых странах установка запасных частей, не соответствующих спецификации изготовителя, является противозаконной.

Владелец должен следить за тем, чтобы любые запасные части или аксессуары, устанавливаемые на автомобиль во время зарубежной поездки, соответствовали правовым нормам его страны.

Поломки в пути

Замена колеса

КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ	367
ПРОКОЛЫ ШИН	368
СНЯТИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА . .	370
ЗАМЕНА КОЛЕСА	373
ГАЙКИ-'СЕКРЕТКИ'	380

Принудительный запуск двигателя

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ С РАЗРЯЖЕННЫМ АККУМУЛЯТОРОМ	381
---	-----

Плавкие предохранители

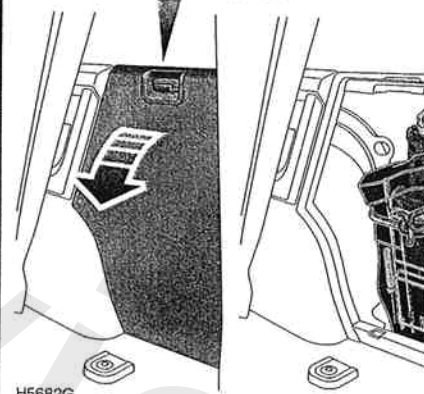
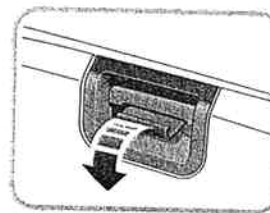
ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ . . .	384
------------------------------	-----

Замена ламп

ЗАМЕНА ЛАМП	395
МОДУЛЬ ФАРЫ	397
БЛОК ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ	403
ЛАМПЫ ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА	405
БОКОВЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ	406
ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ	406
ЛАМПЫ ПОДСВЕТКИ ПОРОГОВ ДВЕРЕЙ/ЛАМПЫ ПОДСВЕТКИ НИШ ДЛЯ НОГ*	407
ЛАМПА ПОДСВЕТКИ ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ПЕРЧАТОК	408
ЛАМПЫ ПОДСВЕТКИ*	408
ЛАМПА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ	409
ЛАМПЫ ДЛЯ ЧТЕНИЯ	409
ЛАМПЫ ПОДСВЕТКИ КОСМЕТИЧЕСКИХ ЗЕРКАЛ*	410

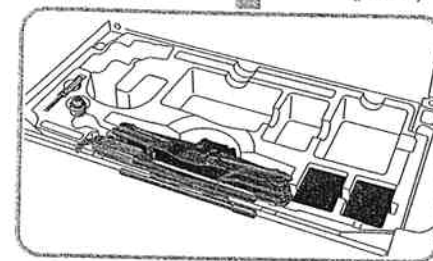
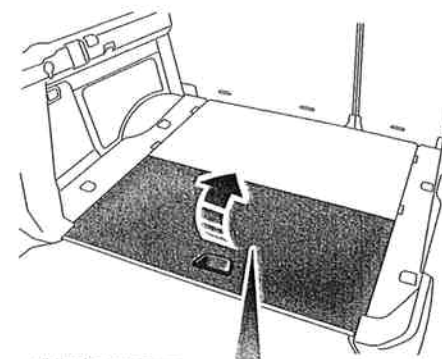
Замена колеса

КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ



H5682G

В семиместных автомобилях комплект инструментов для замены колеса хранится под крышкой в заднем грузовом отсеке.

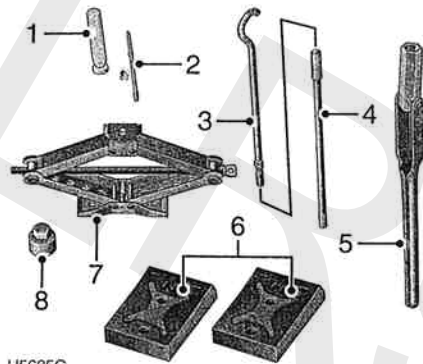


H5683G

В пятиместных автомобилях полка с инструментами расположена под откидной панелью в полу грузового отсека.

Примечание: Запомните положение каждого инструмента, поскольку после использования необходимо вернуть инструменты на прежнее место.

Замена колеса



H5685G

В комплект инструментов входят:

1. Рукоятка отвертки.
2. Лезвие отвертки.
3. Крюк для поворачивания винта домкрата.
4. Удлинитель.
5. Монтажный ключ.
6. Противооткатные упоры для колес.
7. Домкрат для замены колес.
8. Ключ для гаек-"секреток".*

Уход за домкратом

Периодически осматривайте домкрат, очищайте и смазывайте подвижные элементы, в особенности винтовую резьбу, для предотвращения коррозии.

Во избежание загрязнения домкрат следует хранить только в нерабочем положении (полностью закрытым).

Внимание

После замены колеса обязательно закрепляйте инструменты, противооткатные упоры, домкрат и замененное колесо в предусмотренном положении хранения.

ПРОКОЛЫ ШИН

Если колесо спускается во время движения:

- Не тормозите резко.
- Плавное сбросьте скорость автомобиля.
- Крепко удерживайте рулевое колесо.
- Медленно доберитесь до подходящего безопасного места на обочине дороги.

Правила безопасной замены колес

По возможности колесо следует заменять в стороне от транспортной магистрали. Обязательно попросите пассажиров покинуть автомобиль и подождать в безопасном месте вне проезжей части.

Примечание: Включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки* на требуемом расстоянии от автомобиля, чтобы предупредить других участников движения.

Замена колеса

Перед заменой колеса убедитесь, что передние колеса, по возможности, развернуты прямо вперед, задействуйте стояночный тормоз, выберите положение 'P' (Парковка) в автомобилях с автоматической коробкой передач или задействуйте любую передачу в автомобилях с механической коробкой передач, выберите диапазон LOW раздаточной коробки.

Выключите зажигание, извлеките ключ из замка и заблокируйте рулевую колонку. Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что домкрат установлен на твердом ровном грунте. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** устанавливать домкрат на мягком грунте, водосточной решетке или на канализационном люке. **НЕ ПОМЕЩАЙТЕ** дополнительные предметы между домкратом и землей. Это может создать угрозу безопасности.
- Заблокируйте колесо(а) упорами (см. раздел **Использование противооткатных упоров для колес**, 369).
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** поднимать домкратом автомобиль, в котором находятся пассажиры, а также автомобиль с присоединенным жилым или грузовым прицепом!

Датчик наклона*

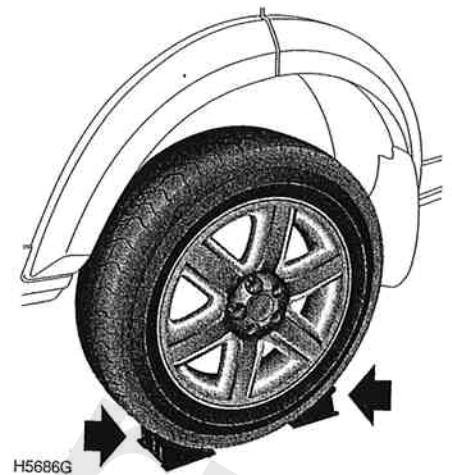
Ваш автомобиль оснащен датчиком наклона, который инициирует срабатывание сигнализации, если после запираания замков дверей автомобиль раскачивается вперед и назад или из стороны в сторону.

Если вы по какой-либо причине хотите, чтобы во время подъема автомобиля при помощи домкрата двери были заперты, запирайте замки дверей, дважды нажав на кнопку запираения на пульте дистанционного управления с интервалом не более трех секунд.

Использование противооткатных упоров для колес

Внимание

Перед подъемом автомобиля в качестве дополнительной меры предосторожности необходимо закрепить колеса упорами в двух местах.



H5686G

Если это возможно, установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку, закрепив упорами обе стороны колеса, диагонально противоположного заменяемому колесу.

Замена колеса



H5687G

Если подъем автомобиля домкратом на наклонной плоскости неизбежен, установите упоры под два противоположных колеса с той стороны, которая обращена вниз.

Упоры для колес хранятся вместе с инструментами (см. раздел КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ, 367).

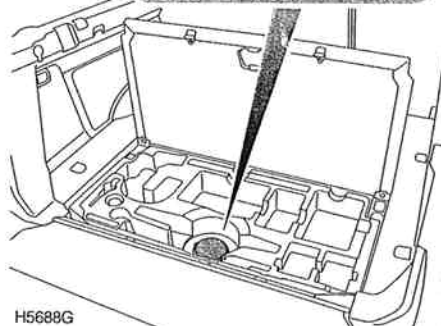
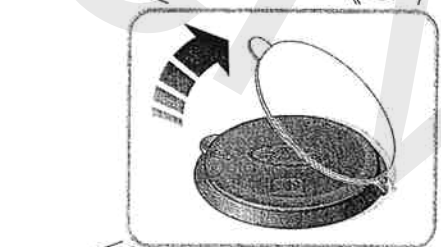
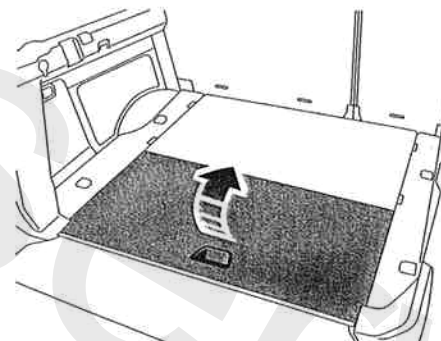
СНЯТИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

Запасное колесо

Обязательно снимайте запасное колесо перед поддомкрачиванием автомобиля.

Внимание
Колеса очень тяжелые. Соблюдайте осторожность.

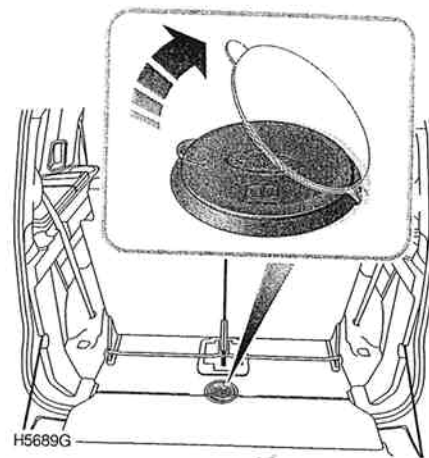
Примечание: Перед снятием запасного колеса с автомобиля запомните, в каком положении находится запасное колесо, поскольку вам потребуется установить в это же положение замененное колесо.



H5688G

Доступ к запасному колесу - пятиместный автомобиль

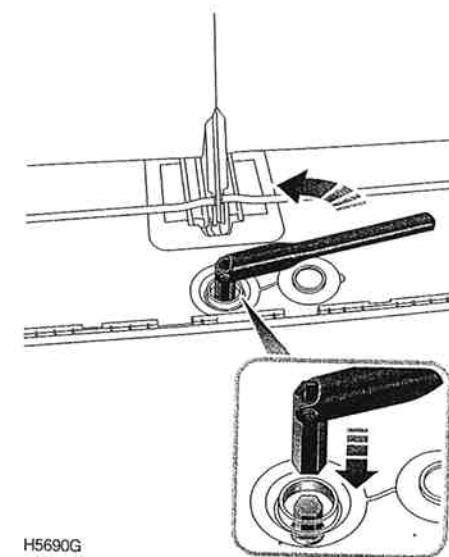
Замена колеса



Доступ к запасному колесу - семиместный автомобиль

Открыв заднюю дверь багажного отделения:

1. Поднимите лючок механизма крепления запасного колеса в заднем грузовом отсеке.
В 5-местных автомобилях выньте домкрат.
2. Поднимите круглую крышку, под которой располагается гайка крепления запасного колеса.



H5690G

3. Установите монтажный ключ поверх гайки механизма опускания колеса и поворачивайте по часовой стрелке, чтобы опустить колесо.

Внимание
Для управления этим механизмом предназначен монтажный ключ. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ для управления подъемным механизмом инструменты с электроприводом.

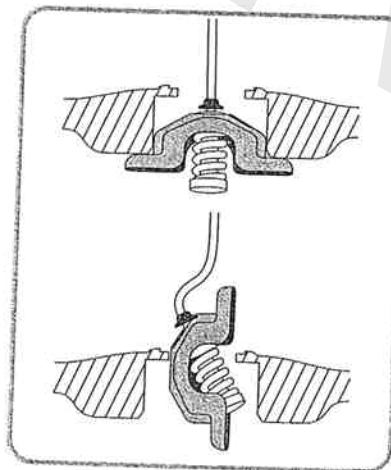
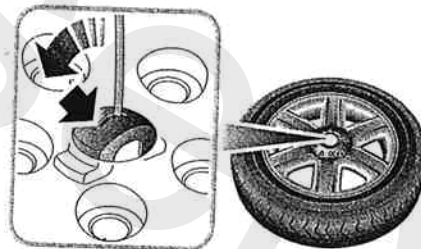
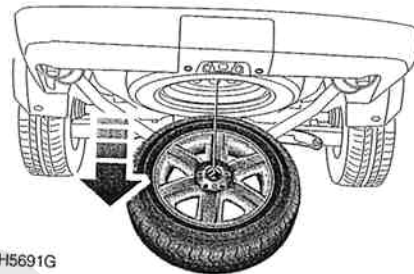
Когда колесо опустится на землю, продолжайте поворачивать рукоятку, пока не появится слабина троса.

Не пытайтесь повернуть механизм опускания дальше точки остановки.

Замена колеса

Примечание: В 7-местных автомобилях гайка механизма опускания колеса расположена довольно близко к задним сиденьям (когда сиденья установлены вертикально).

Учитывая это, установите монтажный ключ поверх гайки, поверните его до упора в требуемом направлении, затем перекиньте рукоятку поверх гайки на противоположную сторону и продолжайте поворачивать монтажный ключ.

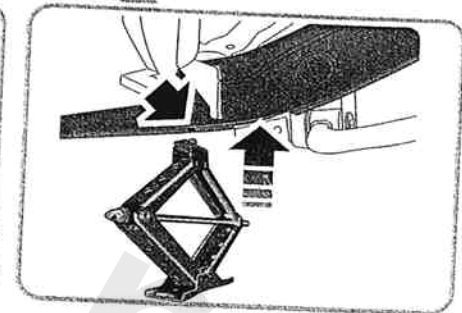
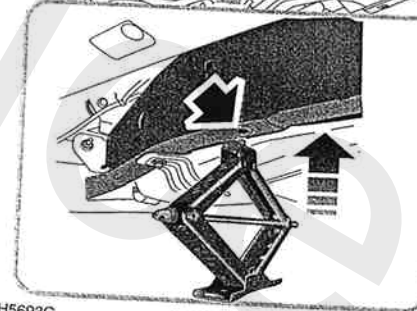
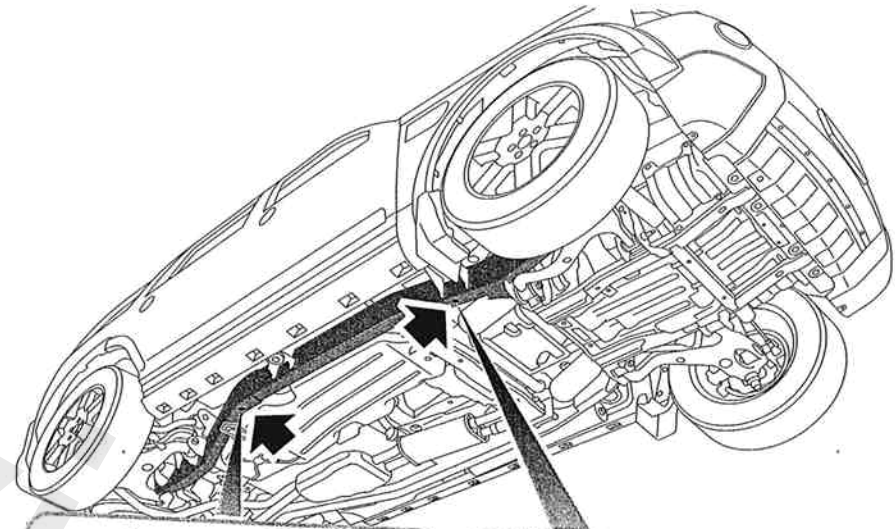


4. Удерживая трос, разверните держатель так, чтобы его можно было продеть через отверстие колеса, как показано на рисунке.

Замена колеса

ЗАМЕНА КОЛЕСА

Установка домкрата - правая сторона



Внимание
ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать под днищем автомобиля, если в качестве опоры используется только домкрат. Домкрат предназначен только для замены колес!

Обязательно снимайте запасное колесо перед поддомкрачиванием автомобиля.

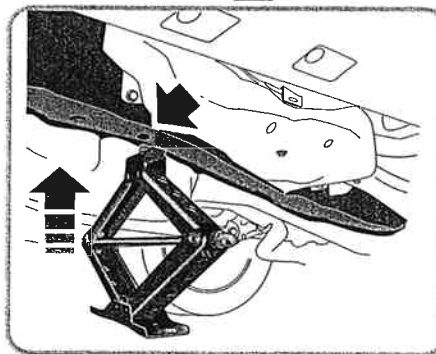
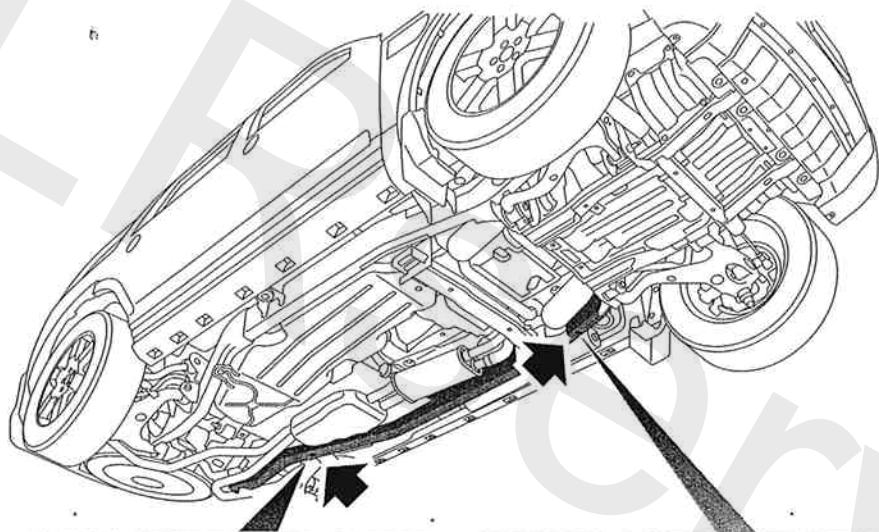
Удостоверьтесь в том, что домкрат стоит на твердой горизонтальной поверхности.

Устанавливайте домкрат со стороны борта автомобиля, на одной оси с соответствующей точкой поддомкрачивания.

Поднимите домкрат так, чтобы штифт в головке домкрата вошел в отверстие на продольной балке шасси как показано на рисунках.

Замена колеса

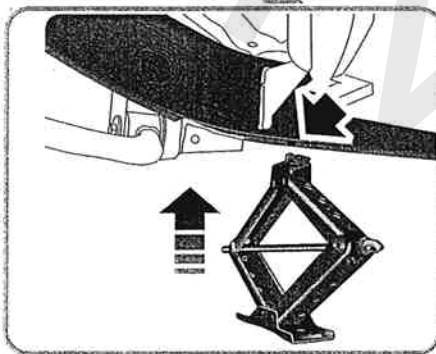
Установка домкрата - левая сторона



H5694G

Внимание

ОБЯЗАТЕЛЬНО используйте комплектный двухсекционный рычаг домкрата, чтобы свести к минимуму риск случайных травм и повреждений.

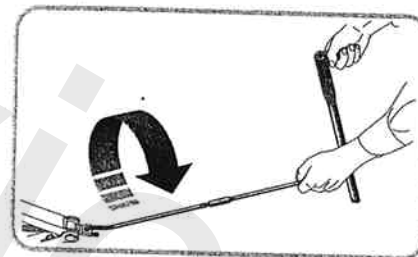
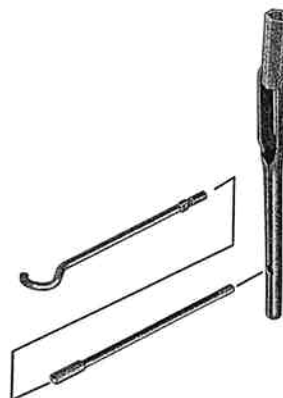


Внимание

Поднимая автомобиль при помощи домкрата, используйте **ТОЛЬКО** описанные выше точки установки, чтобы исключить возможность повреждения автомобиля.

Замена колеса

Использование домкрата



H5695G

Перед подъемом автомобиля при помощи монтажного ключа ослабьте гайки крепления колеса, повернув их на пол-оборота против часовой стрелки.

Установите на домкрат рукоятку домкрата. Установите монтажный ключ на торец рукоятки домкрата.

Поверните рукоятку домкрата по часовой стрелке, чтобы поднять головку домкрата и зафиксировать ее в точке установки. Удостоверьтесь в том, что основание домкрата полностью опирается на поверхность дороги.

Замена колеса

Обязательно снимайте запасное колесо перед поддомкрачиванием автомобиля.

1. Поднимайте автомобиль, пока колесо не приподнимется над землей.
2. Выверните гайки крепления колеса и сложите их для сохранности в одном месте.
3. Снимите колесо.

Примечание: Чтобы исключить риск повреждения поверхности колеса, **НЕ УКЛАДЫВАЙТЕ** колесо на дорогу.

4. Если автомобиль укомплектован колесами с легкосплавными дисками, обработайте отверстие ступицы колеса рекомендуемой противозадирной смазкой. Это сведет к минимуму любое возможное прихватывание колеса к отверстию ступицы.

Проследите за тем, чтобы частицы смазки не попадали на элементы системы тормозов и на плоские контактные поверхности колеса.

Если в экстренной ситуации такая обработка невозможна, временно установите запасное колесо, но при первой же возможности снимите колесо и нанесите смазку.

Замена колеса

5. Установите запасное колесо так, чтобы шток вентиля был обращен наружу, и слегка затяните гайки, проследив за прочностью их фиксации. **НЕ ЗАТЯГИВАЙТЕ** гайки полностью, пока колесо приподнято над землей. Обратитесь к разделу **Дирекционные шины***, 350.

Внимание

Устанавливая колесо, убедитесь в том, что контактные поверхности ступицы и колеса чистые, не покрыты ржавчиной или противозадирной смазкой. Любая грязь или ржавчина могут ослабить крепление гаек колеса.

6. Убедитесь в отсутствии препятствий под автомобилем и вокруг него, опустите автомобиль, уберите домкрат и упоры для колес.
7. До упора затяните все гайки крепления колеса в диагональной последовательности. **НЕ ПЕРЕТЯГИВАЙТЕ** гайки, надавливая на монтажный ключ ногой или используя удлинительные рычаги, поскольку это может привести к перенапряжению гаек крепления колеса. Как можно скорее проверьте момент затяжки гаек колеса (см. раздел **КОЛЕСА И ШИНЫ**, 420).

8. Используя подходящий тупой инструмент, слегка надавите на заднюю часть колпака ступицы снятого колеса и снимите колпак. Установите колпак на ступицу нового колеса и надавите рукой. Уберите инструменты, противооткатные упоры, домкрат и замененное колесо в соответствующие отсеки.

9. **НЕ ЗАБУДЬТЕ** переключить раздаточную коробку в положение 'H' (высокий диапазон) перед возобновлением поездки.

10. Как можно скорее проверьте давление в шинах (см. раздел **КОЛЕСА И ШИНЫ**, 420).

*Примечание: Во время подъема автомобиля домкратом система пневматической подвески может автоматически перейти в заблокированное состояние (см. раздел **Блокировка подвески**, 265).*

Замена колеса

Временное запасное колесо*

Внимание

При использовании временного запасного колеса требуется соблюдать следующие меры предосторожности:

- Временное запасное колесо предназначается только для **ВРЕМЕННОГО** использования. Его **ТРЕБУЕТСЯ** как можно скорее заменить колесом и шиной стандартного размера.
- Не допускается устанавливать на автомобиль **НЕСКОЛЬКО** временных запасных колес одновременно.
- **НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ** скорость 80 км/ч.
- Давление в шине временного запасного колеса следует отрегулировать до предписанного уровня (см. раздел **КОЛЕСА И ШИНЫ**, 420).
- Срок службы временного запасного колеса короче, чем у обычного колеса. Используйте только сменные шины, имеющие такой же тип и технические характеристики.
- Установка цепей противоскольжения на временное запасное колесо не допускается.

СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ. Шина временного запасного колеса имеет меньший размер по сравнению с обычной шиной, а давление в ней выше. Это ухудшает комфорт движения, и на некоторых дорогах может приводить к уменьшению тягового усилия. Во время движения по бездорожью с установленным временным запасным колесом соблюдайте особую осторожность.

Закрепление замененного колеса

Примечание: НЕ ЗАКРЕПЛЯЙТЕ замененное колесо, когда автомобиль поднят при помощи домкрата.

1. Поместите колесо под заднюю часть автомобиля; внешняя сторона колеса должна быть обращена вверх.
2. Положите на внешнюю сторону колеса предохранительную прокладку для запасного колеса.
3. Проденьте фиксатор подъемного механизма через отверстие в колесе и в прокладке и установите его в требуемое положение.
4. Поднимите колесо при помощи подъемного механизма.

Для управления этим механизмом предназначен монтажный ключ. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** для управления подъемным механизмом инструменты с электроприводом.

5. Поворачивайте колесо до момента фиксации механизма. Фиксация подтверждается щелчком и значительным изменением усилия, которое требуется прикладывать к монтажному ключу.
6. Убедитесь, что колесо установлено в то же положение, в котором ранее располагалось запасное колесо. Если возникнут сомнения, немного освободите подъемный механизм и повторите последнюю операцию.

Замена колеса

Внимание

Для гарантии надежной фиксации необходимо, чтобы колесо было прочно закреплено подъемным механизмом в требуемом положении.

7. Установите в исходное положение круглую крышку, под которой располагается гайка подъемного механизма. Поскольку тыльная сторона крышки находится под действием таких же условий, что и днище автомобиля, убедитесь, что крышка надежно зафиксирована.
8. Убедите инструменты в предусмотренные отсеки. В 7-местном автомобиле закрепите комплект инструментов специальными хомутами.



Примечание: Если по какой-либо причине замененное колесо не убрано под днище автомобиля, следует зафиксировать подъемный механизм как описано ниже.

- Снимите и уберите предохранительную прокладку.

Замена колеса

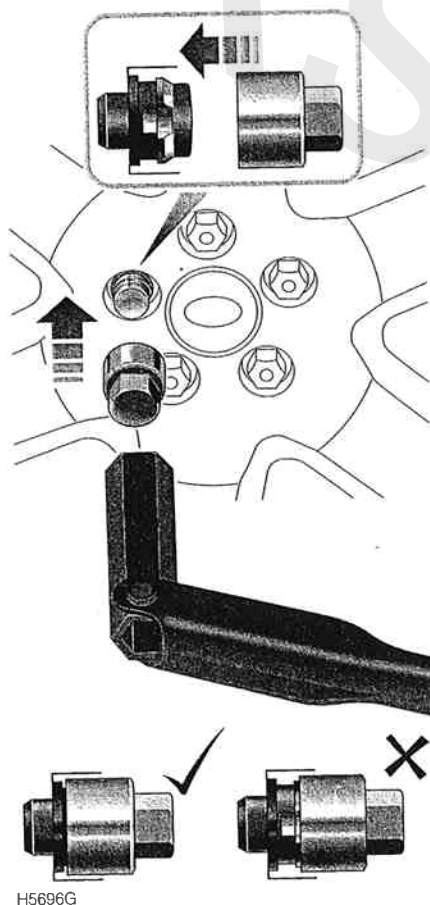
- Расположите фиксатор подъемного механизма на тросе и поднимите подъемный механизм до щелка.

Убирая запасное или замененное колесо под днище автомобиля, обязательно установите предохранительную прокладку.

Замена колеса

ГАЙКИ-'СЕКРЕТКИ'

Все колеса автомобиля могут быть оснащены гайками-'секретками'. Эти гайки похожи на стандартные гайки крепления колеса, но снабжены съемным колпачком (1) и могут быть сняты только при помощи специального адаптера (2), входящего в комплект инструментов.



Примечание: На тыльной поверхности адаптера отштампован цифровой код. Удостоверьтесь в том, что этот номер вписан в Карточку безопасности, которая входит в комплект литературы. Этот номер потребуется при заказе нового адаптера. НЕ ХРАНИТЕ Карточку безопасности в автомобиле.

Установите адаптер на гайку-'секретку'.

Используя монтажный ключ, выверните гайку и адаптер.

Обязательно храните адаптер для гаек-'секреток' в предусмотренном для него месте.

Принудительный запуск двигателя

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ С РАЗРЯЖЕННЫМ АККУМУЛЯТОРОМ

Использование соединительных проводов

Единственный рекомендуемый способ запуска двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором - это подключение при помощи соединительных проводов к запасному аккумулятору или аккумулятору другого автомобиля.

НЕ ЗАПУСКАЙТЕ двигатель автомобиля буксировкой или толканием!

Внимание

В нормальном режиме работы аккумулятор выделяет взрывоопасный газообразный водород. Не допускайте присутствия искр или открытого пламени в моторном отделении.

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ запускать двигатель, если вы подозреваете, что электролит аккумулятора замерз.

Убедитесь, что ОБА аккумулятора имеют одинаковое напряжение (12 В), а соединительные провода имеют изолированные клеммы и пригодны для подключения к аккумуляторам, имеющим напряжение 12 В.

НЕ ОТСОЕДИНЯЙТЕ разряженный аккумулятор от электрической системы автомобиля.

НЕ СОЕДИНЯЙТЕ положительные (+) клеммы с отрицательными (-). Убедитесь, что соединительные провода не соприкасаются с любыми подвижными элементами в моторном отделении.

Соблюдайте осторожность, работая рядом с вращающимися элементами двигателя.

Запуск двигателя при помощи аккумулятора другого автомобиля
Запуска двигатель от аккумулятора другого автомобиля, автомобили следует поставить так, чтобы аккумуляторы находились на близком расстоянии один от другого. Убедитесь, что кузова автомобилей соприкасаются.

Задействуйте стояночный тормоз в обоих автомобилях и убедитесь, что рычаги переключения передач в обоих автомобилях находятся в нейтральном положении (или в положении 'P' или Park в автомобилях с автоматической коробкой передач).

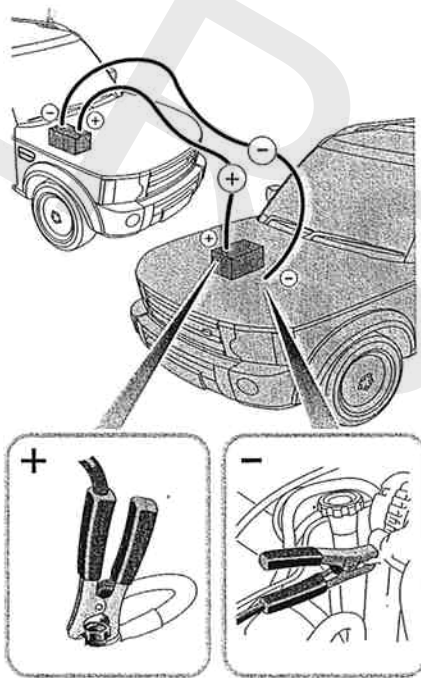
Выключите зажигание и ВСЕ электрооборудование в ОБОИХ автомобилях.

Внимание

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ систему принудительного запуска, рассчитанную на 24 В.

Принудительный запуск двигателя

Процедура принудительного запуска двигателя



H5697L

Обязательно применяйте описанную ниже процедуру, подсоединяя провода в указанном порядке:

1. На автомобиле со вспомогательным аккумулятором подсоедините один конец ЧЕРНОГО соединительного провода к отрицательной (-) клемме аккумулятора или к отрицательной точке подсоединения (-).

2. На автомобиле с разряженным аккумулятором подсоедините другой конец ЧЕРНОГО соединительного провода к подходящей точке заземления (т.е. к опоре двигателя или к другой неокрашенной поверхности) на расстоянии не менее 0.5 м от аккумулятора и на большом расстоянии от топливопроводов и тормозных магистралей.
3. На автомобиле со вспомогательным аккумулятором подсоедините один конец КРАСНОГО соединительного провода к положительной (+) клемме аккумулятора или к положительной точке подсоединения (+).
4. На автомобиле с разряженным аккумулятором подсоедините другой конец КРАСНОГО соединительного провода к положительной (+) клемме аккумулятора.

Внимание

УБЕДИТЕСЬ в прочности всех соединений. Если зажим соскочит или будет стянут с клеммы аккумулятора/точки подсоединения, это может вызвать искрение и привести к возгоранию или взрыву.

Убедитесь, что провода не соприкасаются с подвижными элементами двигателей обоих автомобилей. Запустите двигатель автомобиля со вспомогательным аккумулятором и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.

Принудительный запуск двигателя

Запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором. Как только оба двигателя начнут работать нормально, дайте им поработать две минуты на холостом ходу. Выключите двигатель автомобиля со вспомогательным аккумулятором.

НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ любое электрооборудование автомобиля с разряженным аккумулятором ДО отсоединения соединительных проводов.

Отсоединение соединительных проводов выполняется в порядке, СТРОГО ОБРАТНОМ порядку подключения. КРАСНЫЙ провод отсоединяется от положительной (+) клеммы вспомогательного аккумулятора В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ.

Плавкие предохранители

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Плавкие предохранители - это простые прерыватели цепей, защищающие электрооборудование автомобиля от перегрузок.

При перегорании плавкого предохранителя элемент оборудования, защищаемый этим предохранителем, перестает работать.

Для удобства определения номинала предохранителей применяется цветовая кодировка:

Цвета плавких предохранителей

ФИОЛЕТОВЫЙ	3 A
БЕЖЕВЫЙ	5 A
КОРИЧНЕВЫЙ	7.5 A
КРАСНЫЙ	10 A
СИНИЙ	15 A
ЖЕЛТЫЙ	20 A
БЕЛЫЙ	25 A
ЗЕЛЕНЫЙ	30 A

Цвета плавких патронов (только в моторном отделении)

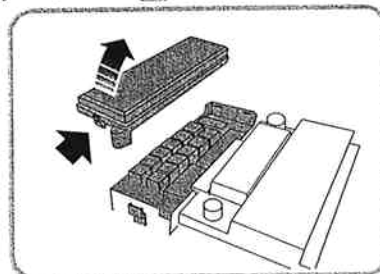
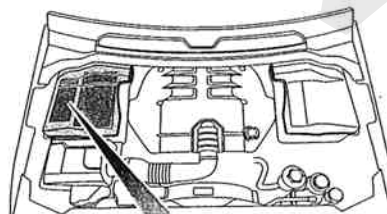
СИНИЙ	20 A
РОЗОВЫЙ	30 A
ЗЕЛЕНЫЙ	40 A
КРАСНЫЙ	50 A
ЖЕЛТЫЙ	60 A

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Владельцам не рекомендуется снимать или заменять реле, на которые нанесены обозначения R1-R19, и плавкие вставки, на которые нанесены обозначения FL1-FL20. Причины перегорания любого из этих элементов должны быть проверены квалифицированным механиком.

Коробка плавких предохранителей, расположенная в моторном отделении

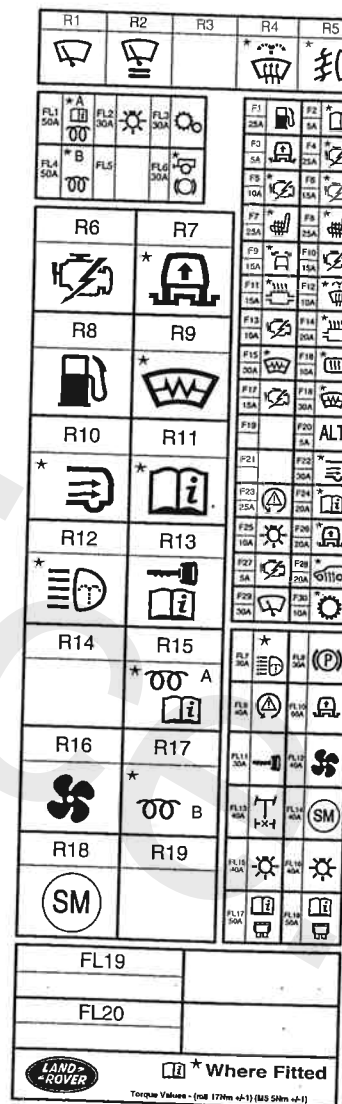
Эта коробка плавких предохранителей находится в задней части моторного отделения. Для доступа к коробке плавких предохранителей требуется снять подкапотную крышку (см. раздел **СНЯТИЕ ПОДКАПОТНЫХ КРЫШЕК, 328**). Для снятия пластиковой крышки коробки требуется надавить на язычки.



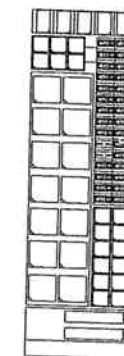
H5701L

Плавкие предохранители

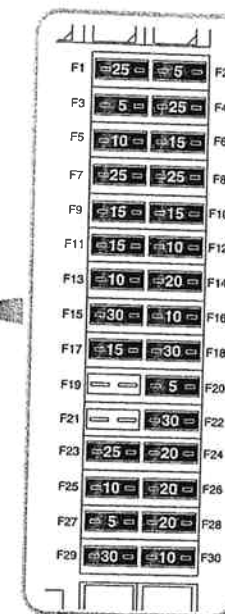
Плавкие предохранители, находящиеся в моторном отделении



H5703G



H5704G



ru

Плавкие предохранители

Спецификация предохранителя

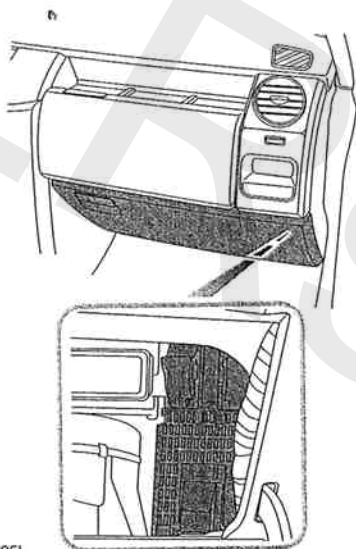
Номер предохранителя	Номинал (А)	Предохраняемая цепь
1	25	Топливный насос
2		
3	5	Пневматическая подвеска, электронный блок управления.
4	25	Варианты с дизельным двигателем - система управления дизельным двигателем (электронный блок управления и блок управления реле топливного насоса)
5	10	Варианты с бензиновым двигателем - система управления бензиновым двигателем (клапан продувки, система рециркуляции отработавших газов, клапан регулировки впускного коллектора), вентилятор моторного отсека
6	15	Варианты с бензиновым двигателем - система управления бензиновым двигателем (катушки)
7	25	Отопление, вентиляция, кондиционирование воздуха - обогрев передних сидений
8	25	Обогрев задних сидений
9	15	Активный контроль крена
10	15	Варианты с бензиновым двигателем - система управления бензиновым двигателем (электродвигатель дроссельной заслонки, датчик массового расхода воздуха), вентилятор охлаждения
10	15	Варианты с дизельным двигателем - вентилятор охлаждения
11	15	Варианты с бензиновым двигателем - система управления бензиновым двигателем (задние кислородные датчики)
12	10	Обогрев форсунок омывателей
13	10	Варианты с бензиновым двигателем - система управления бензиновым двигателем (электронный блок управления, VVT и блок управления реле топливного насоса)

Плавкие предохранители

Номер предохранителя	Номинал (А)	Предохраняемая цепь
13	10	Варианты с дизельным двигателем - сист управления дизельным двигателем (PCV)
14	20	Варианты с бензиновым двигателем - сист управления бензиновым двигателем (пер кислородные датчики)
15	30	Обогрев лобового стекла
16	10	Обогрев наружных зеркал
17	15	Варианты с бензиновым двигателем - сист управления бензиновым двигателем (форсунки)
17	15	Варианты с дизельным двигателем - сист управления дизельным двигателем (датч массового расхода воздуха, система рециркуляции отработавших газов), вентил моторного отсека
18	30	Обогрев лобового стекла
19	15	
20	5	Генератор
21	-	Запасной
22	30	Задний вентилятор обдува
23	25	Динамическая система устойчивости на к
24	20	Варианты с бензиновым двигателем - нас усилителя тормозов
25	10	Переключатель освещения
26	20	Пневматическая подвеска, электронный б управления
27	5	Модуль управления двигателем (EMS)
28	20	Варианты с дизельным двигателем - отопи работающий на топливе
29	30	Очистители лобового стекла
30	10	Автоматическая коробка передач, электронный блок управления

Плавкие предохранители

Коробка плавких предохранителей,
расположенная в пассажирском
салоне



H5705L

Коробка предохранителей в пассажирском салоне расположена за отделением для перчаток. Для доступа к плавким предохранителям откройте отделение для перчаток до вспомогательного положения.

Для этого откройте отделение для перчаток обычным образом, затем сожмите стенки отделения по направлению к центру. После этого вы сможете опустить отделение для перчаток в нишу для ног.

На ярлыке в задней части корпуса отделения для перчаток указаны предохраняемые электрические цепи, а также номинал и местоположение предохранителей. Эта информация также приведена ниже.

Проверка или замена предохранителя

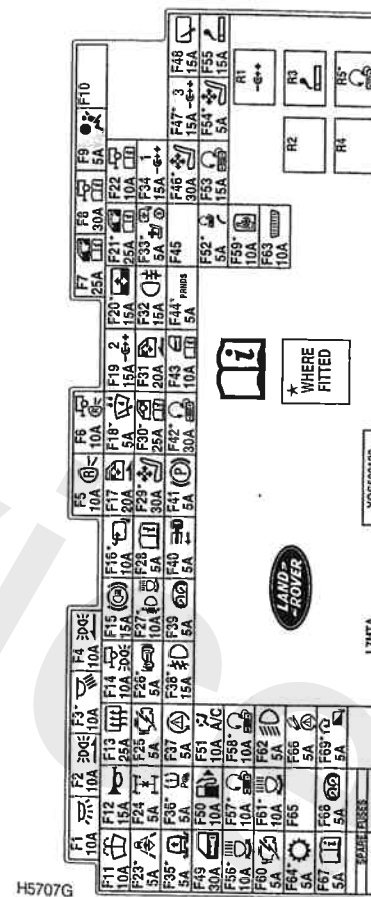
Перед снятием предохранителя обязательно переведите зажигание в положение 'O' и отключите неисправную электрическую цепь.

Внимание

Устанавливайте только сменные плавкие предохранители, имеющие такой же тип и номинал, как и перегоревший предохранитель. Перед заменой плавкого предохранителя обязательно устраняйте причину неисправности. Если необходимо, обратитесь за квалифицированной помощью.

Плавкие предохранители

Ярлык на корпусе отделения для перчаток



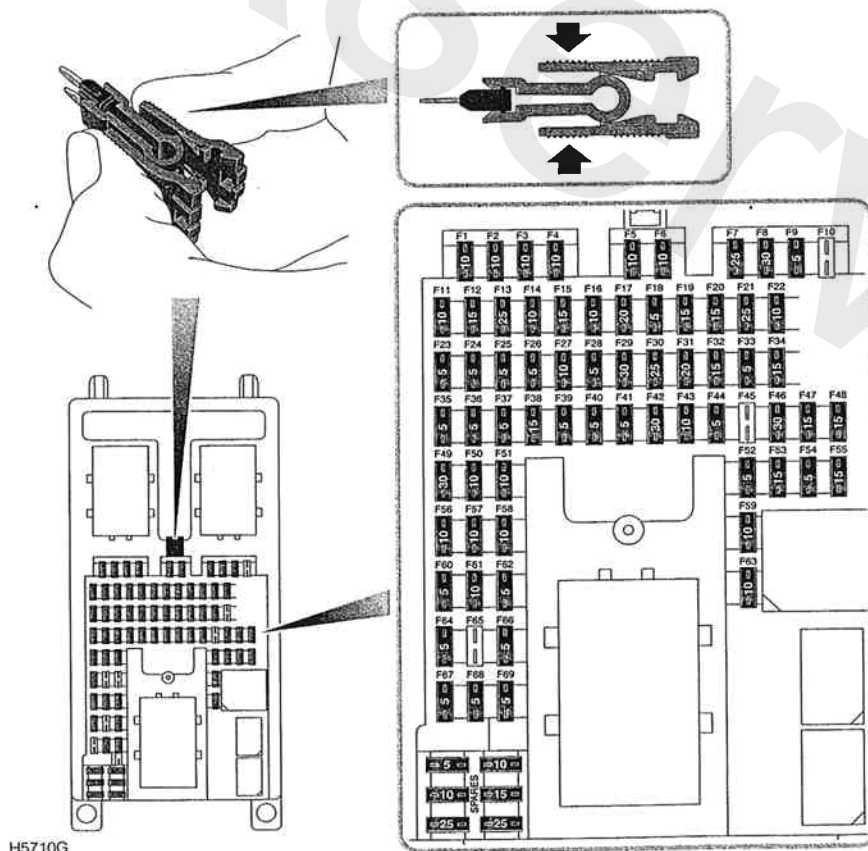
H5707G

Плавкие предохранители

Плавкие предохранители, находящиеся в пассажирском салоне

Съемник для плавких предохранителей находится в коробке плавких предохранителей пассажирского салона. Установите съемник поверх неисправного предохранителя (см. рисунок), сожмите в середине как показано стрелкой, потяните и снимите предохранитель. Обрыв нити в корпусе предохранителя показывает, что предохранитель перегорел и нуждается в замене.

Предохранитель, устанавливаемый взамен перегоревшего, должен иметь такой же номинал. Однако, если замененный предохранитель сразу же перегорает, ОБЯЗАТЕЛЬНО обратитесь к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover для проверки электрической цепи.



H5710G

Плавкие предохранители

Спецификация предохранителя

Номер предохранителя	Номинал (А)	Предохраняемая цепь
1	10	Лампы освещения салона - лампы подсветки отделения для перчаток и косметических зеркал, лампы для чтения, потолочные лампы, оборудованные переключателями.
2	10	Габаритные фонари, правая сторона
3	10	Лампы подсветки
4	10	Габаритные фонари, левая сторона
5	10	Фонари заднего хода
6	10	Фонарь заднего хода прицепа
7	25	Электропривод окна двери водителя
8	30	Электрооборудование прицепа (аккумуляторное питание)
9	5	Вспомогательная удерживающая система
10	-	-
11	10	Насос стеклоомывателя
12	15	Звуковой сигнал
13	25	Обогрев заднего стекла
14	10	Габаритные фонари прицепа
15	15	Стоп-сигналы
16	10	Электропривод зеркал
17	20	Электропривод заднего правого окна
18	5	Датчик осадков, датчик освещенности (система автоматического освещения)
19	15	Дополнительное гнездо питания - сиденья 2-го ряда
20	15	Люк крыши
21	-	-
22	10	Электрооборудование прицепа (питание от системы зажигания)
23	-	-
24	5	Раздаточная коробка - центральный дифференциал, система Terrain Response

Плавкие предохранители

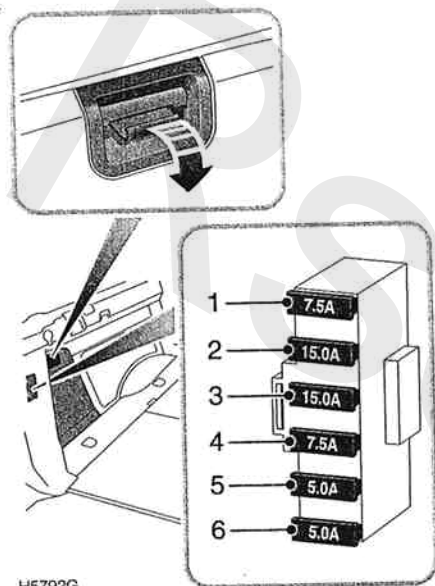
Номер предохранителя	Номинал (А)	Предохраняемая цепь
25	5	Модуль управления двигателем
* 26	5	Звуковой сигнал с резервным аккумуляторным питанием
27	10	Адаптивная система передних световых приборов / Коррекция наклона света фар
28	5	Коробка плавких предохранителей в моторном отделении - зажигание
29	30	Электропривод пассажирских сидений
30	25	Электропривод окна двери пассажира
31	20	Электропривод заднего левого окна
32	15	Задние противотуманные фонари
33	5	Электропривод регулировки зеркал, селектор автоматической коробки передач, электропривод пассажирских сидений
34	15	Дополнительное гнездо питания - сиденья 1-го ряда
35	5	Пневматическая подвеска, электронный блок управления
36	5	Система контроля давления в шинах/система помощи при парковке
37	5	Динамическая система устойчивости на курсе
38	15	Передние противотуманные фары
39	5	Щиток приборов
40	5	Контроллер ключа зажигания
41	5	Электронный стояночный тормоз
42	30	Аудиосистема
43	10	Радиочастотный приемник, система контроля давления в шинах
44	5	Селектор автоматической коробки передач
45	-	-
46	30	Электронный блок управления, функция запоминания положения сиденья
47	15	Дополнительное гнездо питания - сиденья 3-го ряда

Плавкие предохранители

Номер предохранителя	Номинал (А)	Предохраняемая цепь
48	15	Очиститель заднего стекла
49	30	Электропривод сиденья водителя
50	10	Электропривод лючка заливной горловины топливного бака
51	10	Отопление, вентиляция, кондиционирование воздуха - электронный блок управления
52	5	Телефон, центр дорожной информации
53	15	Многофункциональный проигрыватель, главный модуль
54	5	Электропривод, функция запоминания положения сиденья
55	15	Прикуриватель
56	10	Адаптивная система передних световых приборов
57	10	Развлекательная система для пассажиров, сидящих сзади
58	10	Телефон, информационно-развлекательный дисплей, мультимедийный модуль, ТВ-тюнер
59	10	Охладитель холодильной камеры
60	5	Система управления двигателем - сигнал стартера
61	10	Адаптивная система передних световых приборов
62	5	Нижний свет фар, система автоматического освещения
63	10	Диагностический разъем
64	5	Автоматическая коробка передач
65	-	-
66	5	Динамическая система устойчивости на курсе, система Terrain Response
67	5	Система автоматического освещения
68	5	Щиток приборов
69	5	Электрохроматическое зеркало, система Homelink

Плавкие предохранители

Плавкие предохранители сцепного оборудования прицепа



H5792G

1. Стоп-сигнал	7.5 A
2. Электропитание от системы зажигания	15 A
3. Электропитание от аккумулятора	15 A
4. Задние противотуманные фонари	7.5 A
5. Правый задний фонарь	5 A
6. Подсветка номерного знака и левый задний фонарь	5 A

Замена ламп

ЗАМЕНА ЛАМП

Перед началом поездки проверяйте работу всех ламп наружного освещения.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Перед заменой любой лампы обязательно выключайте зажигание и соответствующий переключатель освещения, чтобы исключить любой риск короткого замыкания. Используйте только сменные лампы, имеющие такой же тип и технические характеристики.

Сменные лампы

Примечание: Номинальное напряжение всех ламп должно составлять 12 В.

Лампа	Мощность, Вт
Фары, ближний и дальний свет (галогенная лампа)	55 (H7)
Фары, ближний и дальний свет (ксеноновая лампа)	55 (D2S)
Выраженные фонари (галогенная лампа)	35 (H8)
Передние габаритные фонари	W5W
Передние указатели поворота	S8
Задние указатели поворота	P21

Лампа	Mo
Передние противотуманные фары (галогенные лампы)	5
Боковые габаритные фонари	
Фонари заднего хода	
Задние противотуманные фонари	
Стоп-сигналы/задние фонари	
Лампы подсветки номерного знака	
Лампы подсветки порогов дверей	
Лампы освещения салона	
Лампы подсветки багажного отделения/ниш для ног	
Лампы подсветки багажного отделения/задней двери багажного отделения	
Лампа подсветки отделения для перчаток	
Лампы подсветки косметических зеркал	

Примечание: В некоторых ре по закону требуется иметь в автомобиле запасные лампы, замены в случае перегорания Фирменный комплект сменны. вы можете приобрести у диле авторизованном ремонтном предприятии компании Land F

Замена ламп

Галогенные лампы

Галогенные лампы установлены в фарах (дальний и ближний свет) и в передних противотуманных фонарях. НЕ ДОТРАГИВАЙТЕСЬ пальцами до колб этих ламп, удерживайте лампы только через кусок ткани. Если необходимо, для удаления отпечатков пальцев протрите лампу метиловым спиртом.

Блоки ксеноновых ламп*

Внимание

- В отработанных блоках ксеноновых ламп содержится ртуть, которая опасна и может причинить вред здоровью.
- В ксеноновых лампах присутствует очень высокое напряжение, требуемое для воспламенения газа и газообразного металла. Воздействие высокого напряжения может причинить очень сильные травмы.
- Замену или обслуживание ксеноновых ламп должны выполнять только квалифицированные специалисты.

Некоторые автомобили оснащены блоками ксеноновых ламп ближнего/дальнего света фар. Ксеноновые фары обеспечивают улучшенную видимость, особенно в сложных погодных и дорожных условиях.

Срок службы ксеноновых ламп значительно выше, чем у обычных или галогенных ламп.

 Обратитесь за рекомендациями по поводу правильной утилизации блоков ксеноновых ламп к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover или в местные компетентные органы.

Замена ламп

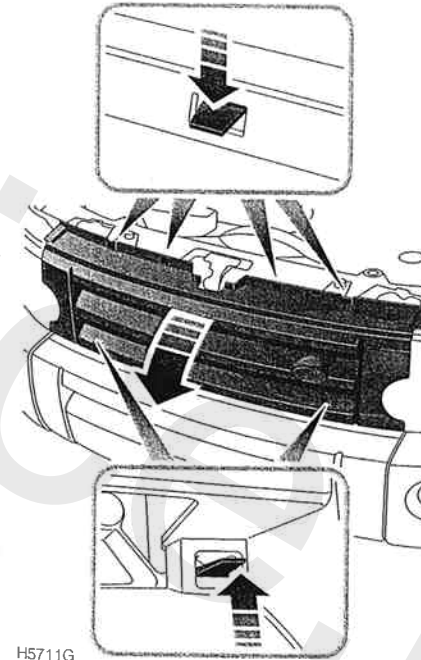
МОДУЛЬ ФАРЫ

В модуле фары находятся пять ламп. Для замены любой лампы требуется полностью снять модуль с автомобиля.

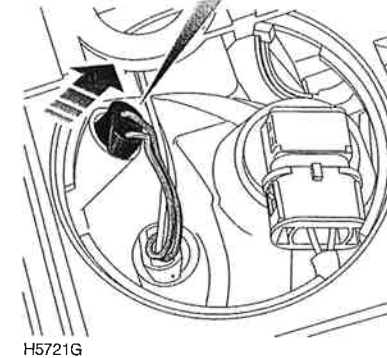
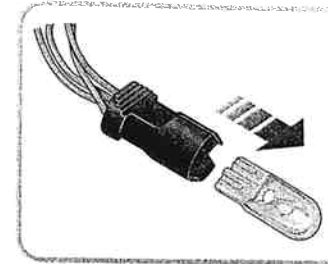
Внимание

Не пытайтесь заменить любую лампу, если включено освещение. Если освещение только что выключено, выждите некоторое время, чтобы лампы остыли.

Снятие модуля фары



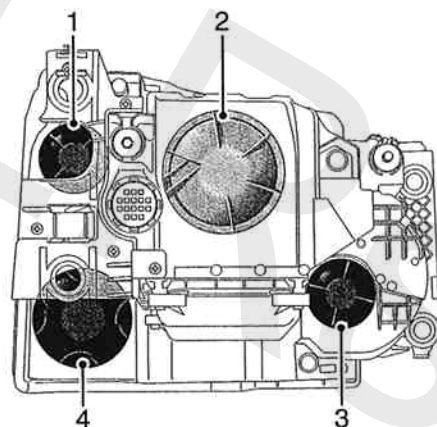
1. Снимите решетку радиатора, надавив на шесть фиксаторов, которые удерживают решетку на кузове автомобиля. Снимите решетку с автомобиля и положите ее в безопасное место.



1. Осторожно поднимите вверх и запорных рычага.
2. Расстыкуйте разъем электропроводки в задней части модуля и снимите модуль с автомобиля. Положите модуль лицевой поверхностью вниз на плоскую мягкую поверхность, чтобы не повредить рассеиватель модуля.

Замена ламп

Доступ к лампам

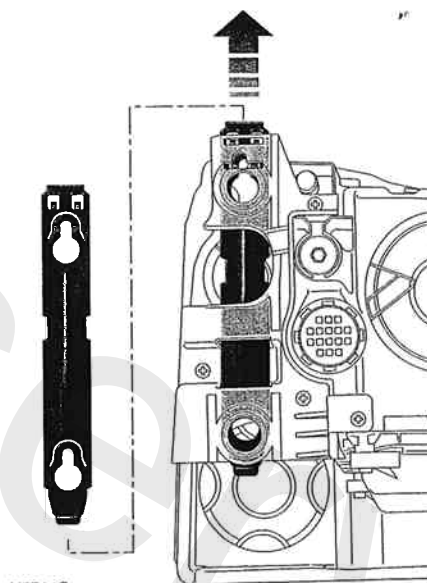


H5713G

В модуле фары под круглыми крышками расположены пять ламп:

1. Указатель поворота.
2. Лампа ближнего света (ксеноновая).
3. Лампа дальнего света.
4. Габаритный фонарь и виражный фонарь*/статическая виражная фара

Обратитесь к разделу **Сменные лампы, 395**.



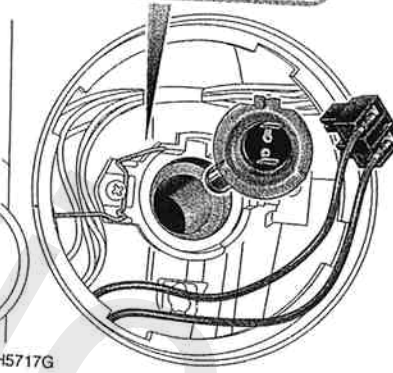
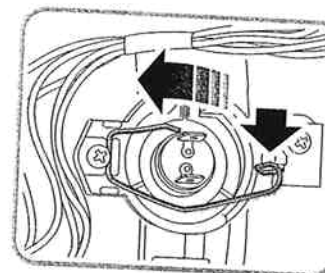
H5714G

Примечание: Для доступа к лампе указателя поворота требуется полностью снять с модуля сдвижную запорную панель.

Замена лампы

Замена лампы дальнего или ближнего света (только галогенные лампы)

Примечание: После замены любой лампы ближнего или дальнего света фар следует обратиться к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover для выверки положения фар.

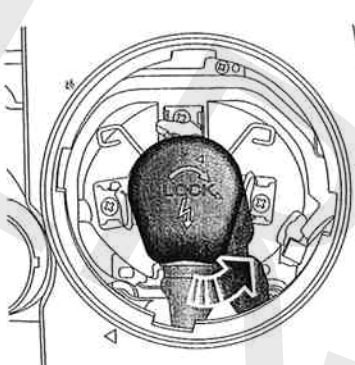


H5717G

1. Поверните и снимите круглую крышку.
2. Расстыкуйте электрический разъем.
3. Освободите пружинный зажим, удерживающий лампу, и извлеките наружу лампу.
4. Установите новую лампу и повторите описанную процедуру в обратной последовательности. Устанавливая крышку в исходное положение, совместите стрелки на крышке и на корпусе модуля.

Замена ламп

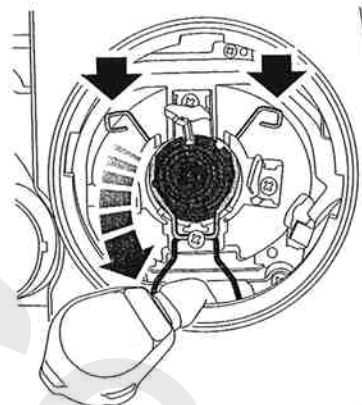
Замена ксеноновой лампы



H5743G

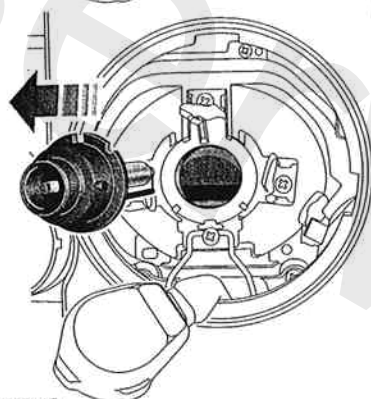
1. Поверните и снимите круглую крышку.
2. Поверните крышку электрического разъема против часовой стрелки, чтобы ее разблокировать. Извлеките наружу лампу.

Примечание: После замены любой лампы ближнего или дальнего света фар следует обратиться к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover для проверки положения фар.



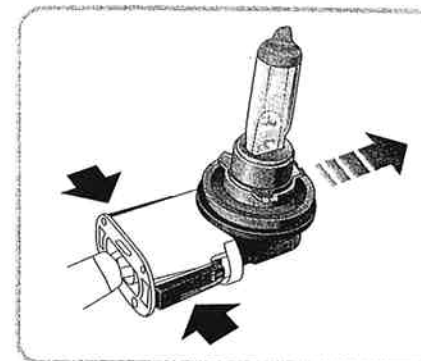
H5744G

3. Освободите пружинный зажим, удерживающий лампу, и извлеките наружу лампу.
4. Установите новую лампу и повторите описанную процедуру в обратной последовательности. Устанавливая крышку в исходное положение, убедитесь, что выступы совместились с основанием лампы.



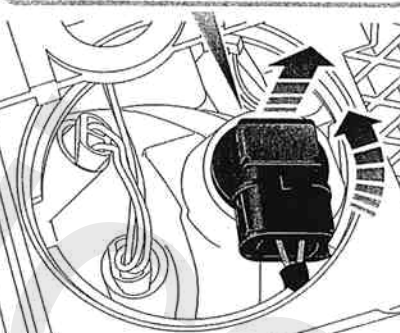
Замена ламп

Замена лампы виражного фонаря/статической виражной фары*



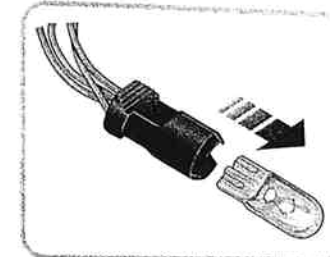
H5718G

1. Поверните и снимите круглую крышку.
2. Извлеките наружу лампу в сборе с электрическим разъемом.
3. Извлеките наружу лампу в сборе с электрическим разъемом.
4. Установите новую лампу и повторите описанную процедуру в обратной последовательности.



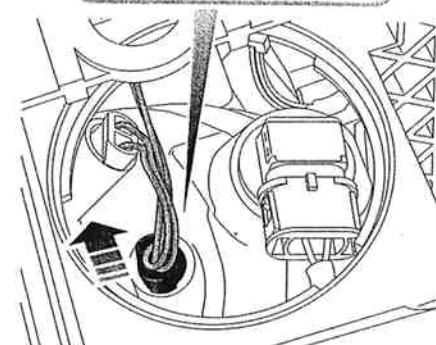
Устанавливая крышку в исходное положение, совместите стрелки на крышке и на корпусе модуля.

Замена лампы переднего габаритного фонаря



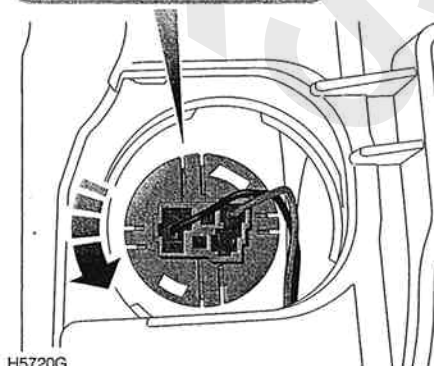
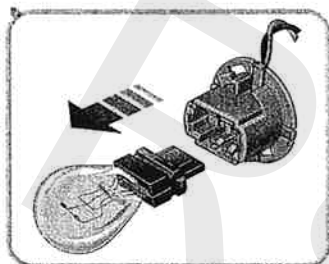
H5719G

1. Поверните и снимите круглую крышку.
2. Извлеките наружу лампу в сборе с электрическим разъемом.
3. Отсоедините лампу от электрического разъема.
4. Установите новую лампу и повторите описанную процедуру в обратной последовательности. Устанавливая крышку в исходное положение, совместите стрелки на крышке и на корпусе модуля.



Замена ламп

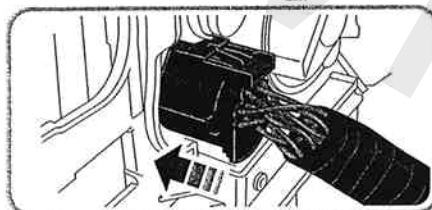
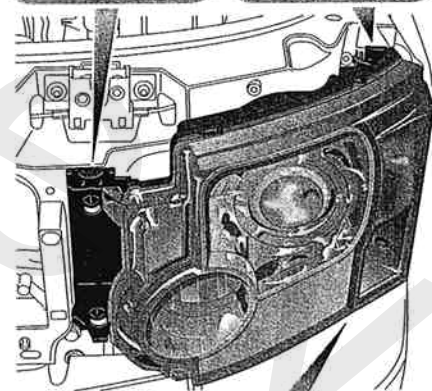
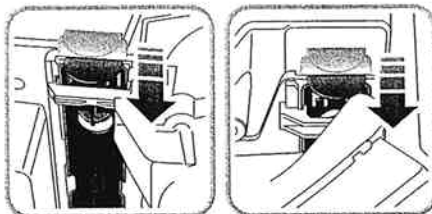
Замена лампы переднего указателя поворота



H5720G

1. Поверните и снимите круглую крышку.
2. Извлеките наружу лампу в сборе с электрическим разъемом.
3. Отсоедините лампу от электрического разъема.
4. Установите новую лампу и повторите описанную процедуру в обратной последовательности.
Устанавливая крышку в исходное положение, совместите стрелки на крышке и на корпусе модуля.

Установка модуля фары в исходное положение



H5722G

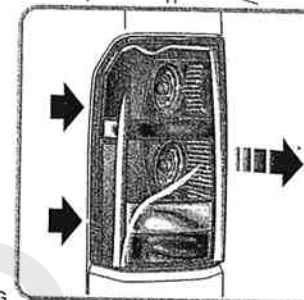
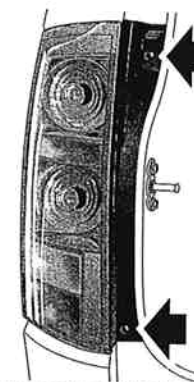
1. Состыкуйте электрический разъем.
2. Установите модуль в требуемое положение.
3. Толкните вниз два запорных рычага.
4. Установите решетку в исходное положение.

Замена ламп

БЛОК ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ

Снятие блока задних фонарей

1. Откройте заднюю дверь багажного отделения и выверните два винта на кромке блока, расположенные ближе к проему задней двери.
2. Снимите блок с автомобиля.
3. Расстыкуйте разъем электропроводки и снимите блок с автомобиля. Положите блок лицевой поверхностью вниз на плоскую мягкую поверхность, чтобы не повредить рассеиватель блока.

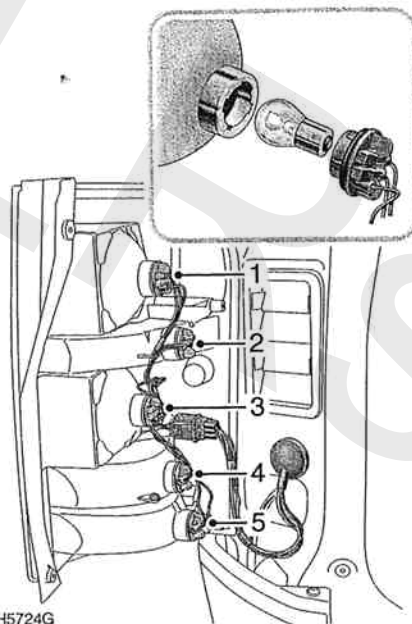


H5723G

Примечание: Если установлены дополнительные предохранительные решетки, воспользуйтесь отдельными инструкциями по их снятию.

В блоке задних фонарей находятся пять ламп. Для замены любой лампы требуется полностью снять блок с автомобиля.

Замена ламп



H5724G

Теперь вы можете получить доступ к каждой из ламп, повернув и сняв крышку с электрическим разъемом. Обратитесь к разделу **Сменные лампы, 395**.

1. Стоп-сигнал/задний фонарь
2. Указатель поворота
3. Задний фонарь
4. Фонарь заднего хода
5. Задний противотуманный фонарь

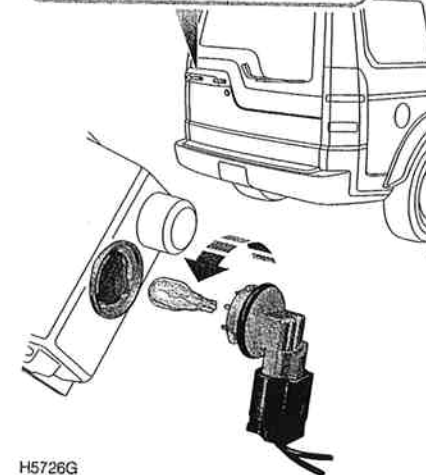
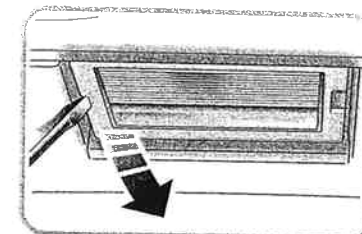
Примечание: Задний фонарь (3) и стоп-сигнал/задний фонарь (1) работают от одной лампы с двойной нитью накаливания.

Замена ламп

Установка блока задних фонарей в исходное положение

1. Состыкуйте электрический разъем.
2. Вставьте два штыря на блоке в гнезда на внешней стороне установочной поверхности.
3. Установите и затяните два винта на стороне блока, расположенной ближе к проему двери.
4. Убедитесь, что все лампы работают.

ЛАМПЫ ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА

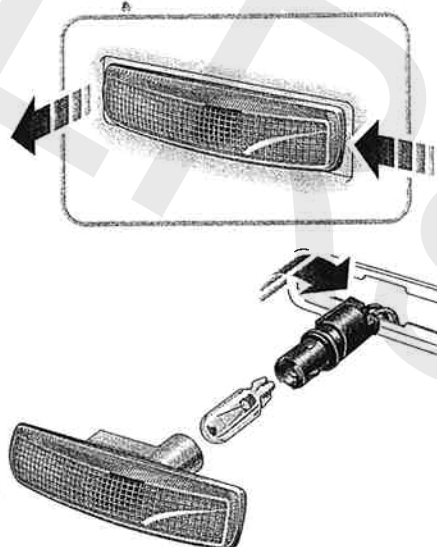


H5726G

Открыв верхнюю секцию двери багажного отделения, используйте подходящий инструмент, чтобы открепить рассеиватель от двери багажного отделения (см. рисунок в рамке). Потяните и извлеките наружу лампу.

Замена ламп

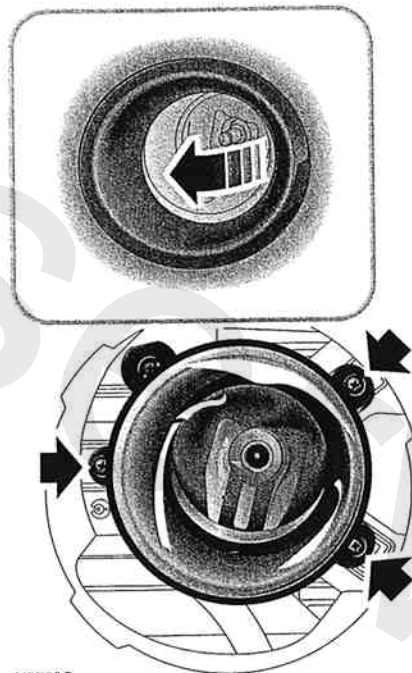
БОКОВЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ



H5727G

С усилием надавите на рассеиватель в направлении передней части автомобиля и извлеките блок лампы из крыла. Поверните патрон лампы и открепите его от рассеивателя, затем вытяните лампу из патрона.

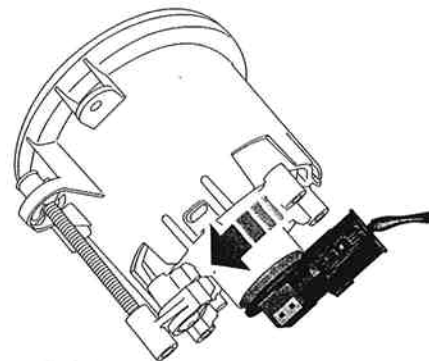
ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ



H5728G

Для доступа к лампе отсоедините рамку противотуманной фары от переднего бампера, используя подходящий инструмент. Выверните три крепежных винта, чтобы освободить блок лампы. Открепите блок лампы от переднего бампера.

Замена ламп



H5729G

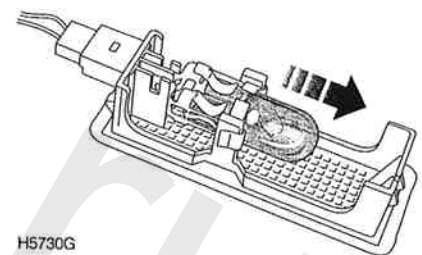
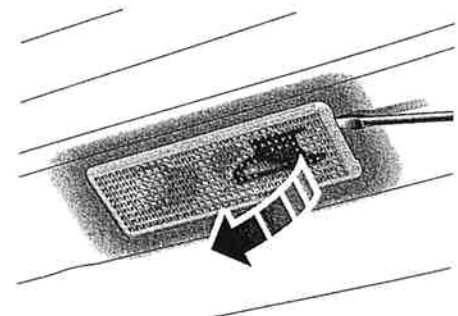
Нажмите на два зажима (показаны сплошными стрелками на верхнем рисунке в рамке), затем поверните и потяните патрон лампы, чтобы отсоединить его от рассеивателя. Потяните и извлеките лампу из патрона.

Перед установкой сменной лампы обратите внимание на плоский участок и язычок на установочном фланце лампы, остальные участки которого имеют круглую форму. Язычок играет роль ключа, обеспечивающего правильное расположение лампы в патроне.

Примечание: Не дотрагивайтесь пальцами до стеклянной колбы сменной лампы. Если необходимо, очистите лампу метиловым спиртом.

После замены любой лампы противотуманной фары следует обратиться к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover для выверки противотуманных фар.

ЛАМПЫ ПОДСВЕТКИ Порогов Дверей/Лампы ПОДСВЕТКИ НИШ для ног*

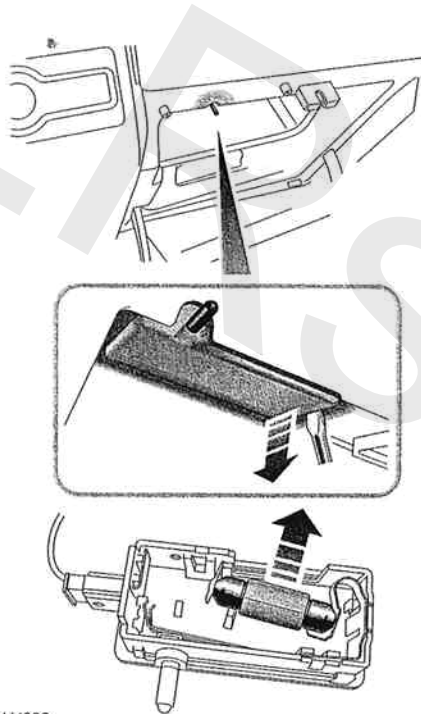


H5730G

Открыв соответствующую дверь, вставьте небольшую плоскую отвертку под переднюю кромку рассеивателя, чтобы открепить блок лампы от двери. Потяните и извлеките наружу лампу.

Замена ламп

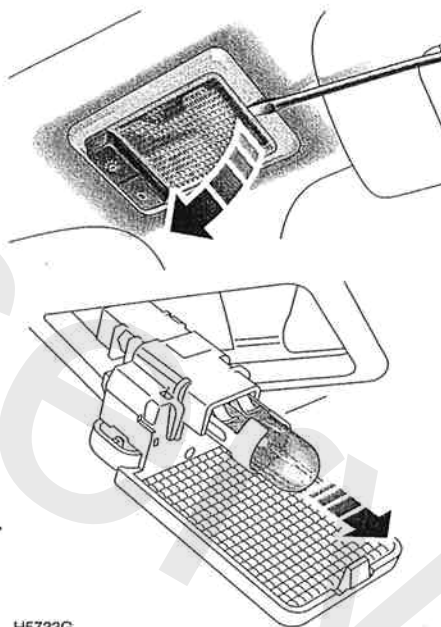
ЛАМПА ПОДСВЕТКИ ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ПЕРЧАТОК



H4082

Вставьте небольшую плоскую отвертку в выемку (см. рисунок в рамке) в боковой части блока лампы и осторожно открепите блок лампы от панели отделения для перчаток. Извлеките лампу из зажимов.

ЛАМПЫ ПОДСВЕТКИ*



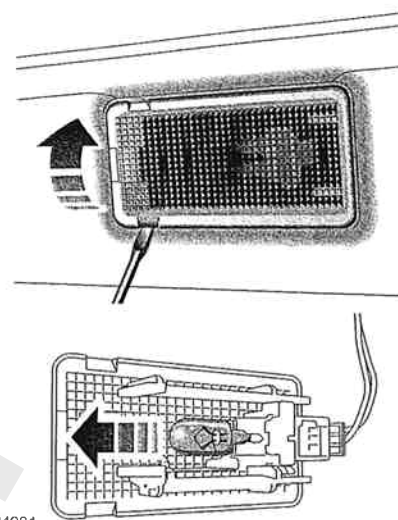
H5733G

Вставьте небольшую плоскую отвертку в выемку в боковой части рассеивателя и осторожно открепите рассеиватель от блока лампы (см. рисунок в рамке).

Потяните и извлеките наружу лампу.

Замена ламп

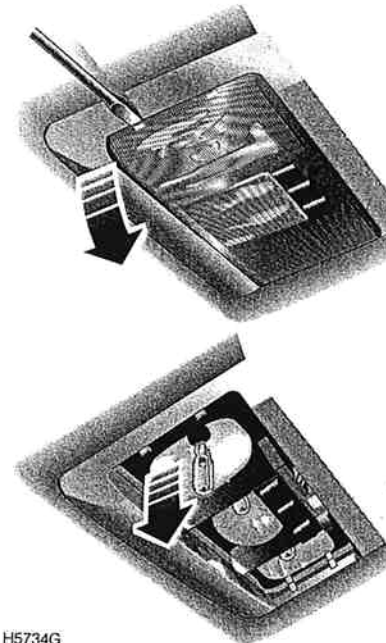
ЛАМПА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



H4081

Вставьте небольшую плоскую отвертку под рассеиватель и осторожно отсоедините рассеиватель от блока лампы. Потяните и извлеките наружу лампу.

ЛАМПЫ ДЛЯ ЧТЕНИЯ

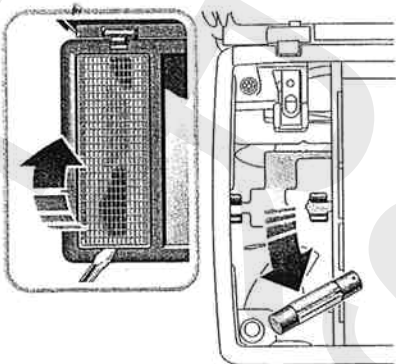


H5734G

Вставьте небольшую плоскую отвертку в выемку в боковой части рассеивателя и открепите рассеиватель от блока лампы (см. рисунок в рамке). Потяните и извлеките лампу.

Замена ламп

ЛАМПЫ ПОДСВЕТКИ КОСМЕТИЧЕСКИХ ЗЕРКАЛ*



H5735G

Откройте шторку зеркала и при помощи небольшой плоской отвертки открепите соответствующий рассеиватель от зеркала/блока лампы. Потяните и извлеките наружу лампу.

Технические данные

Смазки и рабочие жидкости
СМАЗКИ И РАБОЧИЕ
ЖИДКОСТИ 4

Объемы заполнения
ОБЪЕМЫ ЗАПОЛНЕНИЯ 4

Двигатели
ДВИГАТЕЛИ 4

Электрическая система
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 4

Рулевое управление
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ 41

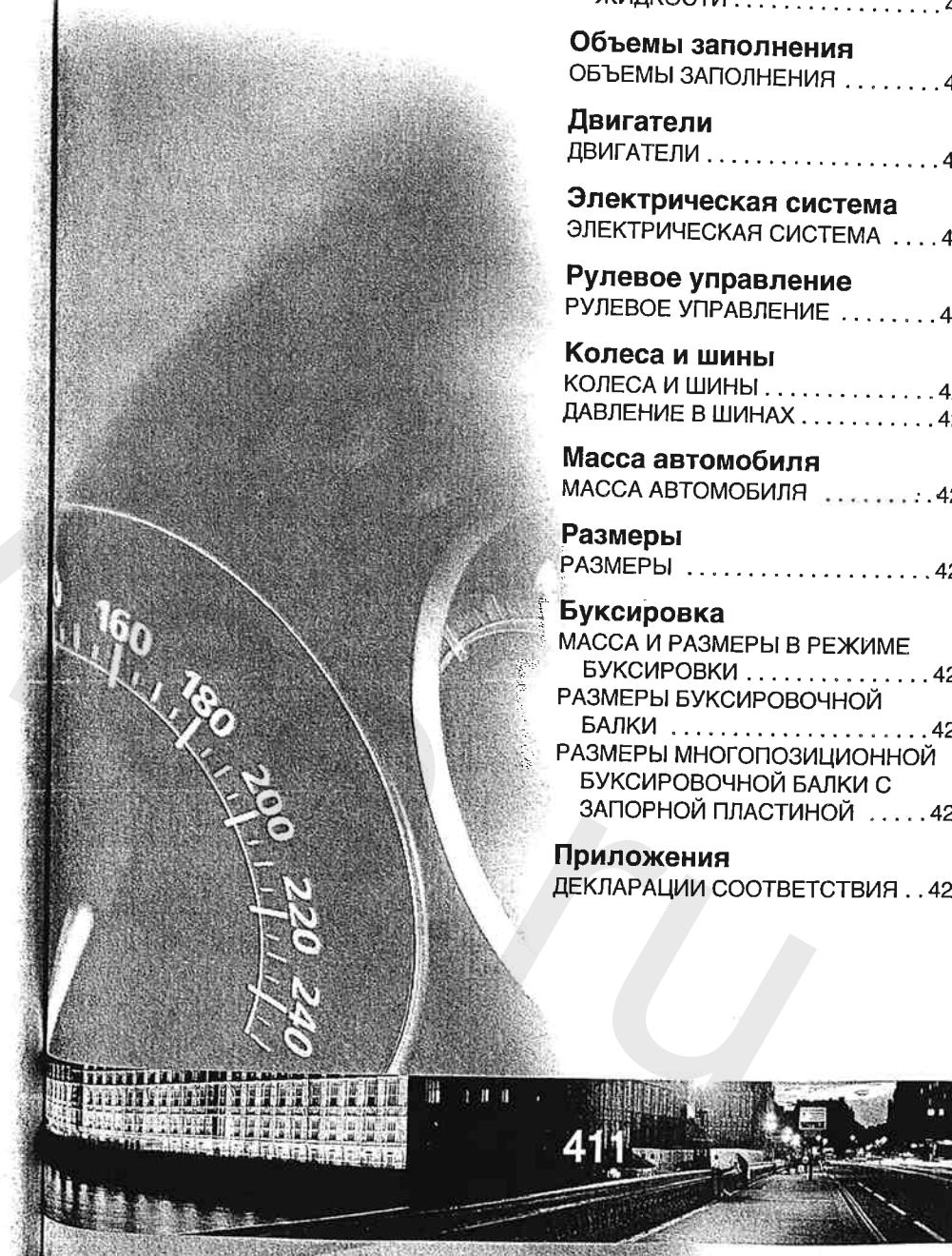
Колеса и шины
КОЛЕСА И ШИНЫ 42
ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ 42

Масса автомобиля
МАССА АВТОМОБИЛЯ 42

Размеры
РАЗМЕРЫ 42

Буксировка
МАССА И РАЗМЕРЫ В РЕЖИМЕ
БУКСИРОВКИ 42
РАЗМЕРЫ БУКСИРОВОЧНОЙ
БАЛКИ 42
РАЗМЕРЫ МНОГОПОЗИЦИОННОЙ
БУКСИРОВОЧНОЙ БАЛКИ С
ЗАПОРНОЙ ПЛАСТИНОЙ 42

Приложения
ДЕКЛАРАЦИИ СООТВЕТСТВИЯ .. 42



LAND ROVER
RECOMENDA



СМАЗКИ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ

Рекомендации для всех климатических и дорожных условий.

Примечание: Рекомендуемые масла содержат все необходимые составляющие. Применять присадки не следует.

Примечание: Если автомобиль эксплуатируется в сложных условиях и, в особенности, преодолевает глубокие водные преграды, требуется более частая замена масла.

Моторное масло - Автомобили с бензиновыми двигателями V8

Используйте масло 5W/30, соответствующее спецификации ACEA: A1 или A3 API SI/EC GF-3.

Моторное масло - Автомобили с бензиновыми двигателями V6

Используйте масло 5W/30, соответствующее спецификации ACEA: A1 или B1 API SI/EC GF-3.

Моторное масло - Автомобили с дизельными двигателями

Используйте масло 5W/30, соответствующее спецификации ACEA: B1 или B3.

Главная коробка передач

Автомобили с дизельными двигателями: Заполняется на весь срок эксплуатации.

Автомобили с бензиновыми двигателями: Заполняется на весь срок эксплуатации.

Раздаточная коробка

Все автомобили: Заполняется на весь срок эксплуатации.

Передний дифференциал:

Все автомобили: SAF XO.

Задний дифференциал:

Не блокирующийся: SAF XO.

Блокирующийся: SAF XJ.

Усилитель рулевого управления

Используйте рабочую жидкость Texaco Cold Climate PAS 14315.

Бачок системы тормозов

Используйте тормозную жидкость Shell DOT4 ESL или тормозную жидкость DC с низкой степенью вязкости, которая соответствует спецификациям ISO 4925 6 класса и Land Rover LRES22BF03.

Омыватели лобового стекла

Рабочая жидкость стеклоомывателя.

Смазки и рабочие жидкости

Система охлаждения двигателя

Для обеспечения защиты при температурах до -36°C С смешивайте одну часть антифриза Castrol SF и одну часть воды.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Имейте в виду, что антифризы разных типов, в том числе и выпущенные одним изготовителем, **ЗНАЧИТЕЛЬНО** отличаются один от другого.

Применение нерекомендованного антифриза отрицательно повлияет на работу системы охлаждения двигателя и, следовательно, на долговечность двигателя.

Ремни безопасности с инерционной катушкой

НЕ СМАЗЫВАЙТЕ. Эти элементы смазываются на весь срок службы в процессе производства.

Объемы заполнения

ОБЪЕМЫ ЗАПОЛНЕНИЯ

Следующие объемы заполнения являются приблизительными и указаны то для справки. Уровень всех масел требуется проверять, используя щуп или кр с уровнем (что применимо).

Топливный бак	86 л	19 галло
Моторное масло (полный объем заполнения):		
- Автомобили с дизельными двигателями	6.55 л	11.5 пин
- Автомобили с бензиновыми двигателями V8	8 л	14 пин
- Автомобили с бензиновыми двигателями V6	6.4 л	11.2 пин
Моторное масло - объем доливки с заменой фильтра:		
- Автомобили с дизельными двигателями	5.45 л	9.6 пин
- Автомобили с бензиновыми двигателями V8	7.7 л	13.5 пин
- Автомобили с бензиновыми двигателями V6	5.7 л	10 пин
Механическая коробка передач		
Автоматическая коробка передач		
Передний дифференциал	0.69 л	1.2 пин
Задний дифференциал - не блокирующийся:	1.16 л	2 пин
Задний дифференциал - электронный блокирующийся	1.61 л	2.8 пин
Бачок омывателя	5.0 л	8.8 пин
Система охлаждения (полный объем заполнения):		
- Автомобили с дизельными двигателями	11.21 л	19.7 пин
- Автомобили с бензиновыми двигателями V8	15 л	26.4 пин
- Автомобили с бензиновыми двигателями V6	12 л	21.1 пин
Система охлаждения (объем доливки):		
- Автомобили с дизельными двигателями	8 л	14.1 пин
- Автомобили с бензиновыми двигателями V8	9.5 л	16.7 пин
- Автомобили с бензиновыми двигателями V6	8.5 л	15 пин

Двигатели

ДВИГАТЕЛИ

Дизельный двигатель V6

Рекомендуемое топливо	Дизельное топливо или автомобильный газойль (AGO), соответствующий спецификации EN 590. Заправка этого автомобиля "био-дизельным" топливом НЕ ПРЕДУСМОТРЕНА.
Рабочий объем двигателя	2720 см ³
Порядок зажигания	1-4-2-5-3-6
Диаметр цилиндра	81.0 мм
Ход поршня	88.0 мм
Количество цилиндров	6
Степень сжатия	17.3:1

Бензиновый двигатель V8

Рекомендуемое топливо	НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин с октановым числом 95, соответствующий спецификации EN 228
Рабочий объем двигателя	4398 см ³
Порядок зажигания	1-5-4-2-6-3-7-8
Частота вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода	600 - 750 1/мин.
Диаметр цилиндра	88.0 мм
Ход поршня	90.3 мм
Количество цилиндров	8
Степень сжатия	10.5:1
Свечи зажигания	NGK IFR5N10
Межэлектродный зазор свечей зажигания	Нерегулируемый

Двигатели

Бензиновый двигатель V6

Рекомендуемое топливо	НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин с октановым числом 98, соответствующий спецификации EN 228
Рабочий объем двигателя	3998 см ³
Порядок зажигания	1-4-2-5-3-6
Частота вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода	700 - 750 1/мин.
Диаметр цилиндра	100.4 мм
Ход поршня	84.4 мм
Количество цилиндров	6
Степень сжатия	9.7:1
Свечи зажигания	Motorcraft AGSF 24 PM
Межэлектродный зазор свечей зажигания	1.37 мм

Электрическая система

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип аккумулятора:	
Автомобили с бензиновыми двигателями	Group 95R, герметизированный на весь срок службы
Автомобили с дизельными двигателями	Group 95R, герметизированный на весь срок службы
Номинал аккумулятора:	
Автомобили с бензиновыми двигателями	90 А*ч или 110 А*ч
Автомобили с дизельными двигателями	90 А*ч или 110 А*ч
Напряжение и полярность	
12 В, отрицательное (-) заземление	
Зарядная цепь	
Генератор	

Рулевое управление

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Количество оборотов рулевого колеса между крайними положениями	3.3
Окружность разворота	11.45 метров
Угол развала колес	-0.5°
Угол продольного наклона колес	4.4°
Наклон поворотного шкворня	13.9°
Вложенный угол обратного схождения передних колес	10'

Колеса и шины

КОЛЕСА И ШИНЫ

Внимание

- **ОБЯЗАТЕЛЬНО** устанавливайте на передние и задние колеса шины с радиальным кордом. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** шины с диагональным кордом и не переставляйте шины с передних колес на задние.
- Для достижения оптимальных эксплуатационных характеристик и управляемости **ОБЯЗАТЕЛЬНО** используйте шины такой же марки и типа, которые были установлены на предприятии-изготовителе. Если такие шины недоступны, уточните у вашего дилера/на авторизованном ремонтном предприятии компании Land Rover, какие альтернативные типы шин разрешены к применению компанией Land Rover. Несоблюдение этого требования может отрицательно отразиться на управляемости автомобиля.
- Эксплуатация автомобиля **НЕДОПУСТИМА**, если шины сильно изношены, имеют порезы или повреждения или неправильно накачаны.
- Неправильно накачанные шины быстро изнашиваются и могут значительно снизить безопасность и ходовые характеристики автомобиля.
- Ваш автомобиль укомплектован колесами, предназначенными для установки бескамерных шин, на которые **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** устанавливать шины с камерами. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** шины с камерой.
- На автомобиль следует устанавливать **ТОЛЬКО** комбинации колес и шин, разрешенные к применению компанией Land Rover.

Размер и тип колес

Тип	Размер
Колеса с легкосплавными дисками	7J x 17 8J x 18 8J x 19
Временное запасное колесо со стальным диском	5.5J x 19
Момент затяжки гаек крепления колес к ступице	140 Нм (+/- 10 Нм)

Колеса и шины

Спецификация шин

Размер колес	Шины	Коэффициент нагрузки	Возможность установки цепей противоскольжения	
			Передние	Задние
7J x 17 (колесо с легкосплавным диском)	235/70 R17 H - Вездеходные шины	111	Да	Да
8J x 18 (колесо с легкосплавным диском)	255/60 R18 H или V - Вездеходные шины	112	Нет	Да
8J x 19 (колесо с легкосплавным диском)	255/55 R19 H или V - Вездеходные шины	111	Нет	Да

Примечание: Дополнительная информация о цепях противоскольжения приведена в разделе **ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ, 351**.

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Давление воздуха в шинах

Загрузка		кПа	бар	фунт-фут/дюйм ²
Нормальные условия эксплуатации	Передние	230	2.3	33
	Задние	250	2.5	36
Загрузка автомобиля до максимальной полной массы	Передние	230	2.3	33
	Задние	290	2.9	42
Временное запасное колесо (все условия эксплуатации)		420	4.2	60

Примечание: Шина запасного колеса должна быть накачана до максимального давления, предписанного для используемой комбинации колес/шин. После установки давление следует скорректировать.

Примечание: На время поездок с тяжелым прицепом шины следует накачать до максимального предписанного давления. Не превышайте скорость 100 км/ч. Это правило не распространяется на временное запасное колесо*, для которого установлена максимально разрешенная скорость 80 км/ч, причем давление в шинах должно соответствовать предыдущей таблице.

Колеса и шины

Опционные колеса - указать параметры

Размер колес	Шины	Возможность установки цепей противоскольжения	
		Передние	Задние

Давление в опционных колесах - указать параметры

Загрузка		кПа	бар	фунт-фут/ дюйм ²
Нормальные условия эксплуатации	Передние			
	Задние			
Загрузка автомобиля до максимальной полной массы	Передние			
	Задние			

Масса автомобиля

МАССА АВТОМОБИЛЯ

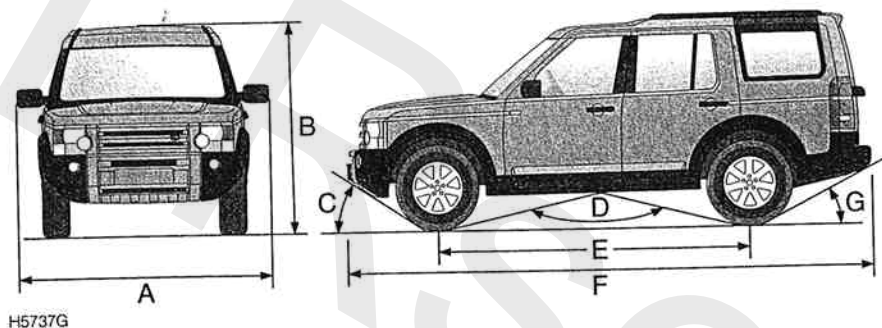
Приблизительная собственная масса автомобиля по стандартам ЕЕС (с полным топливным баком)		
- Автомобили с бензиновыми двигателями	2440 - 2570 кг	5379 - 5665 кг
- Автомобили с дизельными двигателями	2435 - 2570 кг	5368 - 5665 кг
Максимальная полная масса автомобиля		
- Все автомобили	3230 кг	7120 фунтов
Максимальная нагрузка на передний мост		
- Все автомобили	1450 кг	3197 фунтов
Максимальная нагрузка на задний мост		
- Все автомобили	1870 кг	4122 фунта
Максимальные значения массы в режиме буксировки прицепа		
Нагрузка на передний мост	1450 кг	3197 фунтов
Нагрузка на задний мост	2116 - 2151 кг	4665 - 4742 фунтов
Полная масса автомобиля	3280 - 3330 кг	7231 - 7341 фунтов

Примечание: Шина запасного колеса должна быть накачана до максимального давления, предписанного для используемой комбинации колес/шин. После установки давление следует скорректировать.

Примечание: Нагрузку на мосты не допускается перераспределять. Запрещается превышать максимальную нагрузку на каждый из мостов и полную массу автомобиля.

Размеры

РАЗМЕРЫ



H5737G

A	Общая ширина	2191 мм	86.26 дюймов
	Общая ширина (со сложенными зеркалами)	2009 мм	79.09 дюймов
B	Общая высота		
	- Пониженная высота	1820 мм	71.65 дюймов
	- Высота для движения по автомагистрали	1840 мм	72.44 дюймов
	- Стандартная высота	1863 мм	73.35 дюймов
	- Высота для движения по бездорожью	1913 мм	75.32 дюймов
C	Передний угол проходимости (при собственной массе, соответствующей стандарту ЕЕС, и высоте, предусмотренной для бездорожья)	35°	
D	Угол преодоления препятствия (при собственной массе, соответствующей стандарту ЕЕС, и высоте, предусмотренной для бездорожья)	30°	
E	Колесная база	2880 мм	113.39 дюймов
F	Общая длина	4950 мм	194.88 дюймов
	Общая длина (включая расстояние от сцепного приспособления до центра буксировочного крюка)	5015 мм	197.44 дюймов
	Колея:		
	- Передние колеса	1629 мм	64.13 дюймов
	- Задние колеса	1626 мм	64.02 дюймов

Размеры

G	Задний угол проходимости без сцепного приспособления (при собственной массе, соответствующей стандарту ЕЕС, и высоте, предусмотренной для бездорожья)	29°	
	Задний угол проходимости со сцепным приспособлением (при собственной массе, соответствующей стандарту ЕЕС):	15.1° 17.4°	
	- Стандартная высота		
	- Высота для движения по бездорожью		

	Глубина погружения в воду		
	- Стандартная высота	600 мм	24 дюйма
	- Высота для движения по бездорожью	700 мм	28 дюймов
	Минимальный дорожный просвет (при высоте, предусмотренной для движения по бездорожью)	281 мм	11.06 дюймов
	Максимальный угол наклона (передок обращен вверх/вниз)	35°	
	- Непрерывное движение	45°	
	- Преодоление препятствия		
	Максимальный угол наклона вбок	35°	

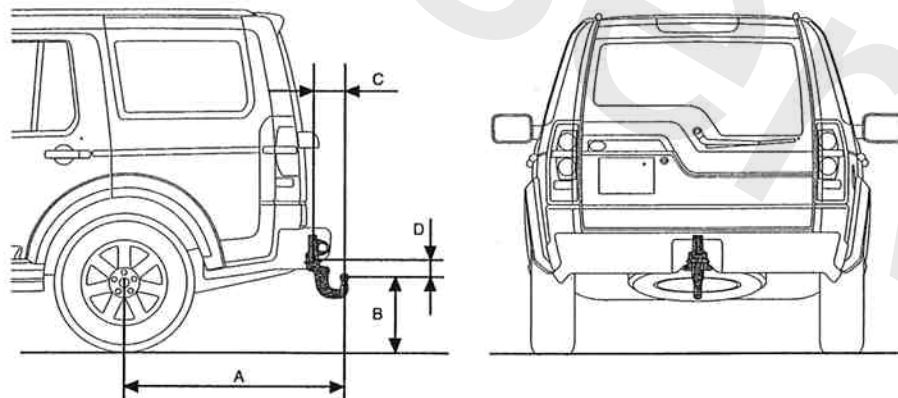
Примечание: Высота, предусмотренная для движения по бездорожью, применима к автомобилям с пневматической подвеской.

Буксировка

МАССА И РАЗМЕРЫ В РЕЖИМЕ БУКСИРОВКИ

Максимально допустимая буксируемая масса	На дороге	На бездорожье
Прицепы без тормозов	750 кг (1654 фунтов)	750 кг (1654 фунтов)
Прицепы с тормозами наката	3500 кг (7716 фунтов)	1000 кг (2205 фунтов)
Нагрузка на багажную полку крыши (включая массу багажной полки крыши)	75 кг (165 фунтов)	50 кг (110 фунтов)

РАЗМЕРЫ БУКСИРОВОЧНОЙ БАЛКИ



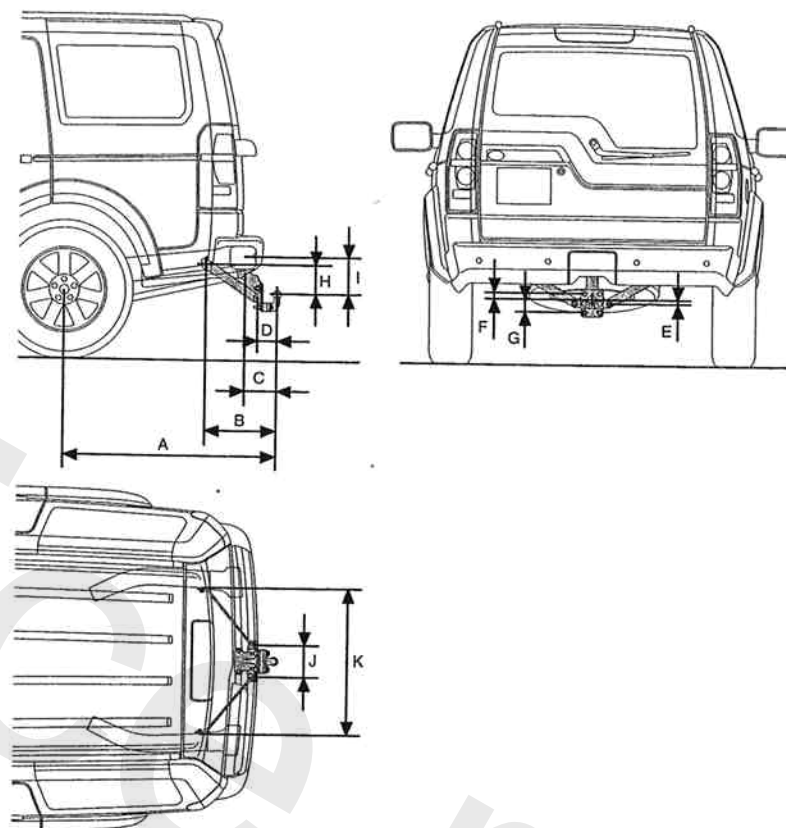
H5632G

A	Центр колеса - центр буксировочного крюка	1191 мм	46.9 дюймов
B	Поверхность земли - центр буксировочного крюка	400 мм	15.75 дюймов
C	Центр буксировочного крюка - точка крепления буксировочной балки	700 мм	6.7 дюймов
D	Центр буксировочного крюка - точка крепления буксировочной балки	124 мм	4.9 дюймов

Указанные размеры относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к применению компанией Land Rover

Буксировка

РАЗМЕРЫ МНОГОПОЗИЦИОННОЙ БУКСИРОВОЧНОЙ БАЛКИ С ЗАПОРНОЙ ПЛАСТИНОЙ



H5763N

A	Центр колеса - центр буксировочного крюка (в горизонтальной плоскости)	1210 мм	47.64 дюймов
B	Центр внешних точек крепления - центр буксировочного крюка (в горизонтальной плоскости)	403.6 мм	15.89 дюймов

Буксировка

C	Ось наконечника штыкового паза корпуса - центр буксировочного крюка (в горизонтальной плоскости)	192.4 мм	7.57 дюймов
D	Центр внутренних точек крепления - центр буксировочного крюка (в горизонтальной плоскости)	108 мм	4.25 дюймов
E	Центр внутренних точек крепления - центр буксировочного крюка (в вертикальной плоскости)	20 мм	0.79 дюйма
F	Центр болта верхней пластины буксировочной балки - центр буксировочного крюка (в вертикальной плоскости)	36 мм	1.42 дюймов
G	Центр болта нижней пластины буксировочной балки - центр буксировочного крюка (в вертикальной плоскости)	70 мм	2.76 дюймов
H	Центр внешних точек крепления - центр буксировочного крюка (в горизонтальной плоскости)	167.3 мм	6.59 дюймов
I	Ось наконечника штыкового паза корпуса - центр буксировочного крюка (в вертикальной плоскости)	174.3 мм	6.86 дюймов
J	Расстояние между центрами внутренних точек крепления	180.5 мм	7.10 дюймов
K	Расстояние между центрами внешних точек крепления	822.5 мм	32.38 дюймов

Приложения

ДЕКЛАРАЦИИ СООТВЕТСТВИЯ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Декларации соответствия выданы производителями RF (радиочастотного) оборудования, элементы которого использованы при изготовлении вашего автомобиля Discovery 3. Эти производители заявляют, что изготовленные ими компоненты соответствуют применимым нормам директивы R & TTE (Оборудование радио- и телекоммуникационных терминалов). Эта директива предписывает производителю радиоаппаратуры с коротким радиусом действия самостоятельно удостоверить, что элементы RF, устанавливаемые на автомобиле Land Rover, пригодны для использования, и декларации включены в комплект автомобильной документации. Если в будущем потребуются технический осмотр, декларации будут содержать всю необходимую информацию. ПРИМЕЧАНИЕ: Декларации соответствия публикуются на родном языке производителя RF оборудования в соответствии с Директивой R & TTE.

Приложения

Declaration of Conformity appropriate to the Directive 1999/5/EC (R&TTE)
Annex IV

Visteon Deutschland GmbH
Manufacturer,

Notified Body consulted: **Phoenix Test-Lab, Königswinkel 10, D-32825 Blomberg**
ID-Number of Notified Body: **0700**

declare under our responsibility that the product: **RKE Transmitter**
Type: **TXRET5**

☐ Telecommunications Terminal Equipment ☒ Radio Equipment

Remote Keyless Entry System Transmitter **2**
Intended Purpose **Equipment Class**

complies with the appropriate essential requirements of the Article 3 of the R&TTE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose.

Health and Safety requirements contained in Article 3 (1) a)
EN 60 950: 2001 Information technology equipment – Safety –
EN 50 371: 2002, Generic standard to demonstrate the compliance of low power electronic and electrical apparatus with the basic restrictions related to human exposure to electromagnetic fields (10 MHz – 300 GHz) – General public.

Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility Article 3 (1) b)
EN 301 489-03-V.1.4.1: 08/2002, Electromagnetic Compatibility and radio spectrum Matters (ERM);
Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services, Part 3: Specific conditions for Short Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz.

Means of the efficient use of the radio frequency spectrum
☒ Air interface specification of the radio path contained in Article 3(2)
EN 300 220-3 V1.1.1: 09/2000, Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM);
Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 3: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TTE Directive.

Address:
Visteon Deutschland GmbH
Visteonstrasse 4 - 10
50170 Kerpen
Germany
URL: www.visteon.com


Dr. Wilfried Janke
Managing Director Visteon Deutschland GmbH

CE 0700

Приложения

DECLARATION OF CONFORMITY

Trade Name: Connaught Electronics Ltd.	Model No: LQNS752	Canadian 2306A-5752
 Tested to comply FCC Standards 15B		Model 5752 by Connaught Electronics Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
FOR HOME OR OFFICE USE		

This declaration is the responsibility of the manufacturer / authorised representative within the Community:

Supplier
Connaught Electronics Ltd.
Supplier Address
Dunmore Road,
Tuam
Co. Galway,
Ireland

This certifies that the following designated product
T5 RECEIVER 315MHZ PART No. 5752
(Product identification)

complies with the essential protection requirements of R&TTE Directive 1999/5/EC on the approximation of the laws of the Member States relating to *Radio Spectrum Matters, EMC and Electrical Safety*.

This declaration applies to all specimens manufactured in accordance with the technical documentation described in the annex II. Connaught Electronics Ltd. keep this documentation at the proposal of the relevant national authorities of any Member State for inspection purpose.

Assessment of compliance of the product with the requirements relating to the essential requirements acc. to Article 3 R&TTE was based on Annex IV of the Directive 1999/5/EC and the following standards:

Radio Spectrum : EN 300 220-1
(Identification of regulations / standards)

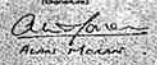
EMC : EN 300 683
(Identification of regulations / standards)

Safety : EN 60950
(Identification of regulations / standards)

(Place, date)

Tuam, Ireland
16/03/2004

(Signature)


Andrew McNamee

Приложения

DECLARATION OF CONFORMITY

CE 0682

This declaration is the responsibility of the manufacturer / authorised representative within the Community:

Supplier
Connaught Electronics Ltd.
Supplier Address
Dunmore Road,
Tuam
Co. Galway,
Ireland

This certifies that the following designated product
T5 RECEIVER 433MHz PART NO. 5751
(Product identification)

complies with the essential protection requirements of R&TTE Directive 1999/5/ EC on the approximation of the laws of the Member States relating to *Radio Spectrum Matters, EMC and Electrical Safety*.

This declaration applies to all specimens manufactured in accordance with the technical documentation described in the annex II. Connaught Electronics Ltd. keep this documentation at the proposal of the relevant national authorities of any Member State for inspection purpose.

Assessment of compliance of the product with the requirements relating to the essential requirements acc. to Article 3 R&TTE was based on Annex IV of the Directive 1999/5/ EC and the following standards:

Radio Spectrum :EN 300 220-1.....
(Identification of regulations / standards)

EMC :EN 300 683.....
(Identification of regulations / standards)

Safety :EN 60950.....
(Identification of regulations / standards)

(Place, date)

Tuam, Ireland

16/03/2004

(Signature)

[Signature]
Name: [Name]

Указатель

А

Автоматическая коробка передач	227
Адаптивная система передних световых приборов	292
Аккумулятор	
безопасное обращение	343
замена	345
запуск двигателя при помощи соединительных проводов	381
обслуживание	343
отсоединение	343
подсоединение	344
снятие и установка	344
спецификация	418
утилизация	345
Аксессуары	362
Антенна	197
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	246
Антифриз	334

Б

Багажная полка крыши	291
Багажные отсеки	187
Безопасные замки для защиты детей	52
Блоки ксеноновых ламп	396
Боковые габаритные фонари	
замена ламп	406
Боковые подушки безопасности	94
Буксировка	276
Буксировка при эвакуации	288
Буксировочные крюки	279
Буксировочные проушины	284
Буксируемая масса	426

В

Вентиляция	172
Воздушные дефлекторы	173
Воздушные дефлекторы (задние)	174
Выбор передач	
спортивный режим	229
Высота автомобиля	209
Высота (высота автомобиля)	209

Г

Габаритные фонари	145
Гайки-'секретки'	380
Галогенные лампы	396
Главная коробка предохранителей	388
Главный центр сообщений	112
Гнездо питания	182
Гнездо электропитания прицепа	278
Горловина топливного бака	21

Д

Давление в шинах	23
Дальний свет фар	
замена ламп	397
Датчик наклона	48, 369
Дверь водителя	
замок, препятствующий захлопыванию двери снаружи	46
Двигатель	
запуск (автомобили с дизельными двигателями)	207
запуск (бензиновые двигатели)	206
моторное отделение (бензин)	329
моторное отделение (дизель)	330, 331
обкатка	210
прогревание	209, 297
технические характеристики	416
Двойное запираение	47
Детские сиденья	81

Указатель

Детские удерживающие приспособления ISOFIX.....	83	Замена ламп.....	395
Детские удерживающие приспособления ISOFIX.....	83	дальний свет фар.....	397
Дефлекторы для подачи воздуха к лицу.....	173	лампы для чтения.....	409
Динамическая система тормозов.....	248	лампы подсветки номерного знака.....	405
Динамическая система устойчивости на курсе.....	254	передние противотуманные фары.....	406
Дисплей положения рычага выбора передач.....	107	подсветка багажного отделения/задней двери багажного отделения.....	409
Домкрат (замена колеса).....	367	подсветка грузового отсека... ..	408
Дополнительное гнездо питания.. ..	182	подсветка зеркал, встроенных в солнцезащитные козырьки.. ..	410
Дополнительное оборудование (использование).....	240	подсветка отделения для перчаток.....	408
Дорожный просвет.....	306	подсветка порогов дверей.....	407
З		Замена щеток стеклоочистителей задние.....	341
Задержка выключения фар.....	148	передние.....	341
Задняя дверь багажного отделения открывание.....	53	Замок зажигания.....	206
Замена колеса		Запасное колесо (снятие).....	370
гайки-'секретки'.....	380	Запасные части и аксессуары.....	362
запасное колесо.....	370	Запись информации.....	31
комплект инструментов.....	367	Запирание.....	40, 52
подъем автомобиля		чувствительное к скорости.....	51
домкратом.....	375	Запирание, чувствительное к скорости.....	51
процедура замены колеса.....	368	Запирание/отпирание.....	40
		экстренное.....	49
		Запуск двигателя	
		автомобили с бензиновыми двигателями.....	206
		автомобили с дизельными двигателями.....	207
		варианты с автоматической коробкой передач.....	226
		каталитический нейтрализатор (меры предосторожности).....	213
		принудительный запуск.....	381
		прогревание двигателя... ..	209, 297
		Запуск двигателя при помощи соединительных проводов	
		запуск двигателя.....	382

Указатель

Звуковой сигнал.....	157	неисправность коробки передач.....	140
Звуковые предупреждения.....	143	неисправность HDC.....	141
Зеркала		неполное закрытие дверей.....	141
работа электропривода.....	103	низкий уровень охлаждающей жидкости.....	141
Зеркала дверей.....	102	низкий уровень рабочей жидкости стеклоомывателя.....	141
Зеркала (наружные)		низкое давление масла.....	136
очистка.....	357	превышение предельной скорости.....	141
складывание.....	103	проверка двигателя.....	137
регулировка.....	102	свечи подогрева (дизель).....	137
И		система контроля давления в шинах.....	141
Идентификационный номер автомобиля.....	360	система стояночного тормоза.....	142
Иммобилизация двигателя.....	48	система тормозов.....	139
Индикатор интервалов обслуживания.....	133	система SRS подушек безопасности.....	137
Информационные ярлыки.....	27	указатели поворота.....	136
Информация о гарантиях.....	28	разрядка аккумулятора.....	136
К		ремни безопасности.....	74, 137
Каталитический нейтрализатор.. ..	213	Контрольный лампы	
Карточка безопасности.....	28	Система контролируемого спуска.....	138
Ключи.....	37	Косметическое зеркало (подсветка).....	178
Кнопка обнуления счетчика суточного пробега.....	107	Коробка передач	
Кнопка проверки.....	107	автоматическая.....	227
Кнопка проверки систем.....	107	механическая.....	224
Ковровое покрытие (очистка).....	359	спортивный режим.....	229
Колеса		Коробка передач (автоматическая)	
гайки-'секретки'.....	380	автоматически выбираемые режимы.....	232
запасное (снятие).....	370	запуск двигателя.....	226
размер и тип.....	420	положения рычага.....	227
Комплект инструментов.....	367	CommandShift.....	230
Кондиционирование воздуха.....	164	эффект 'kick-down'.....	231
Контрольные лампы		Коробка передач (механическая).....	224
активная работа круиз-контроля.....	141		
антиблокировочная система тормозов (АБС).....	140		
дальний свет фар.....	139		
динамическая система курсовой устойчивости.....	138		
задние противотуманные фонари.....	137, 138, 139, 140		

Указатель

Коробка передач (раздаточная коробка)	234
Коробка плавких предохранителей главная (пассажирский салон)	388
Коррекция наклона света фар вручную	147
Крепление автомобиля на платформе или на прицепе	290
Крышка отсека, расположенного в багажном отделении	193
Л	
Лампы аварийной световой сигнализации	150
Лампы для чтения замена ламп	409
Лампы подсветки принцип работы	176
Лампы подсветки грузового отсека замена ламп	408
Люк крыши сдвижная шторка	163
работа электропривода	161
М	
Масло (моторное) проверка и доливка	332
спецификация	332
утилизация	325
Масса автомобиля	423
Маршрутный компьютер	108
меню настроек	110
Механическая коробка передач ..	224
Моторное масло	22
проверка и доливка	332
спецификация	332
утилизация (отработанное масло)	325
Мытье (кузов)	355
Н	
Нагрузка на мосты	423

Натяжители	79
обслуживание	80
Натяжители ремней безопасности обслуживание	80
Наружные зеркала	102
Нижняя секция задней двери багажного отделения открывание	54
Номера ключей/пультов дистанционного управления	37
О	
Обкатка	210
Обогреватели сидений задние	170
передние	170
Обслуживание	28, 321, 322
Обслуживание, выполняемое владельцем	322
Общая информация	413
Объемная защита салона	47
Объемы заполнения	415
Одометр (счетчик пробега)	106
Окна	158
Омыватели лобового стекла доливка рабочей жидкости	339
принцип работы	154
Омыватели (лобовое стекло) доливка рабочей жидкости	339
принцип работы	154
форсунки	340
Освещение задержка выключения фар	148
задние фонари	403
Освещение багажного отделения принцип работы	176
Освещение (наружное) указатели поворота	151
Освещение (салон) багажное отделение	176
лампы подсветки	176
Освещение салона принцип работы	176

Указатель

Открытие капота	22, 327
Отопление дополнительный отопитель, работающий на топливе	171
Отпирание только двери водителя	48
Отсоединение аккумулятора - последствия	344
Охлаждающая жидкость замена	321
проверка и доливка	333
спецификация	334
Органы дистанционного управления (радиоприемник)	197
Органы управления панель приборов	9
щиток приборов	38
Органы управления на панели приборов	9
Органы управления температурой	16
ручное управление	17
Очистители лобового стекла датчик скорости движения	153
замена щеток стеклоочистителей	341
переменный интервал	153, 154
прерывистый режим	153
принцип работы	152
Очиститель/омыватель заднего стекла	155
Очистка днища кузова	355
Очистка (наружная)	355
Очистка (салон)	358
П	
Панель приборов очистка	359
приборы	105
Пепельницы	181
Перевозка грузов багажная полка крыши	291
Переключатель зажигания	206

Переключатель запирання (расположенный в салоне)	51
Переключатель запирання, расположенный в салоне	52
Периметрическая сигнализация ..	47
Персональные настройки	110
Плавкие предохранители	384
главная коробка предохранителей	388
замена	388
пассажирский салон	390
цепное оборудование прицепа	394
Подготовка к зиме	326
Подсветка задней двери багажного отделения замена ламп	409
Подсветка зеркал, встроенных в солнцезащитные козырьки замена ламп	410
Подсветка номерного знака замена ламп	405
Подсветка отделения для перчаток замена ламп	408
Подсветка порогов дверей замена ламп	407
Подставки для стаканов	184
Подушки безопасности боковые	94
переключатель дезактивизации ..	96
Подъем автомобиля домкратом	375
Поездки по бездорожью	247
Полировка (лакокрасочное покрытие кузова)	357
Полная масса	423

Указатель

Пульт дистанционного управления		Сиденья	
замена	37	второй ряд (5-местный автомобиль)	64
замена элемента питания	49	второй ряд (7-местный автомобиль)	67
Кнопка с логотипом Land Rover	41	детские сиденья	81
кнопка с логотипом Land Rover	43	передние	55
кнопка, программируемая клиентом	43	передние (с электроприводом)	59
кнопки	41	передние (регулируемые вручную)	56
подзарядка элемента питания	49	правильное положение	55
принцип работы	40	складывание для облегчения посадки/высадки	70
Правила безопасности при заправке	215	складывание для увеличения площади грузового отсека	68
Предупреждающие ярлыки	27	складывание до горизонтального положения	67
Преодоление водной преграды	317	складывающиеся подлокотники	58
Прикуриватель	181	третий ряд	72
Принудительный запуск двигателя	381	функция запоминания положения	62
запуск двигателя	382	регулировка вручную	57
Проверки на динамометрическом стенде	326	регулировка поясничной опоры	58
Программирование пульта дистанционного управления	43	Сиденья с обогревом	
Прогревание двигателя	209, 297	задние	170
Проколы шин	349	передние	170
Противооткатные упоры	369	Сиденья, регулируемые вручную	56
Противооткатные упоры для колес	369	Система автоматического освещения	146
Противотуманные фары (передние) замена ламп	406	Система контролируемого спуска (HDC)	
Противоугонная сигнализация	40	контрольная лампа	259
С		принцип работы	256
Салон (очистка)	358	Система контроля давления в шинах	352
Самовыравнивающаяся подвеска принцип работы	260	Система круиз-контроля	241
Сервисная книжка	28, 321	Система отключения подачи топлива	219
Сигнализация	40	Система охлаждения	333
контрольная лампа	46	Система понижения токсичности выхлопа	211, 325
периметрическая	47		
частичная активизация	42		

Указатель

Система торможения на поворотах	247	Тормозная система	
Система SRS подушек безопасности обслуживание	99	антиблокировочная система тормозов (АБС)	246
очистка	359	динамическая система тормозов	248
принцип работы	92	контрольная лампа (АБС)	246
утилизация	100	педаль тормоза	244
расположение элементов	88	система торможения на поворотах	247
Система Terrain Response	267	стояночный тормоз	249
Складывающиеся подлокотники	58	тормозные колодки	245
Снятие подкапотных крышек	328	усилитель тормозов	244
Соблюдение техники безопасности в гараже	323	электронная система распределения тормозного усилия (EBD)	248
Солнцезащитный козырек	178	Точки крепления багажа	193
Спецификации смазок	413	Транспортировка автомобиля	290
Спидометр	106	У	
Спортивный режим	229	Указатели	
Стеклоомыватели	339	спидометр	106
Стеклоочистители и стеклоомыватели	13	тахометр	105
Стояночный тормоз	249	указатель температуры	105
Счетчик суточного пробега	106	указатель уровня топлива	106
Т		Указатели поворота	
Тахометр	105	принцип работы	151
Технические характеристики	413	Указатель температуры	105
Токсичные рабочие жидкости	325	Уплотнители дверей	
Топливо		предотвращение примерзания	326
безопасное обращение	215	Управление автомобилем	209, 213
емкость бака	415	Усилитель тормозов (тормоза)	244
заливная горловина	215	Усилитель рулевого управления	
заправка	219	аварийный режим	337
полная выработка топлива в баке	219	проверка и доливка рабочей жидкости	337
спецификация	217	Установка подкапотных крышек	328
указатель уровня топлива	106	Ф	
расход	211, 299	Фары	
Тормозная жидкость		замена ламп	397
замена	321	омыватели	155
проверка и доливка тормозной жидкости	335	AFS	292
спецификация	335		

Указатель

Х

- Характеристики рулевого управления 419
- Холодильная камера 189
- Холодные климатические условия (запуск бензинового двигателя) 207
- Холодные климатические условия (запуск дизельного двигателя) . 208

Ц

- Центр сообщений 107
- информация 113
- критические предупреждения.. 113
- предупреждающие сообщения 113
- Центральный багажный отсек.... 188
- Цепи противоскольжения 351

Ш

- Шины
 - давление в шинах 347, 420
 - замена 349
 - индикаторы износа 348
 - проколы 349
 - спецификация 420

Щ

- Щиток приборов 38
- контрольные лампы 135

Я

- Ярлыки 27

Ч

- Часы 179
- настройка времени 179, 180
- Чехол багажного отделения..... 194

Р

- Радиоантенна..... 197
- Радиоприемник/проигрыватель
 - кассет 197
 - антенна 197
 - органы дистанционного управления 197
- Раздаточная коробка 234
- Размеры 424
- Ремни безопасности 74
 - беременные женщины..... 75
 - механизм блокировки 78
 - натяжители..... 79
- очистка 359
 - правильное использование..... 75
 - принцип работы 77
- пристегивание 77
- проверка 80
- уход 80
- регулировка 77
- Рулевая колонка
 - блокировка..... 205
- Рулевое колесо
 - регулировка 101

Э

- Эвакуация автомобиля 288
- Экстренная буксировка 284
- Экстренная эвакуация 288
- Экстренное отпирание задней двери багажного отделения 51
- Электрические стеклоподъемники 158
- Электронная система регулировки тягового усилия 255
- Элемент питания
 - утилизация 49
- Элемент питания пульта дистанционного управления.... 49
- Эффект 'kick-down' 231